

**Pioneer** *sound.vision.soul*

Brugermanual

# **AVIC-S1**

## **Impressum**

Informationerne og data i disse dokumenter kan ændres uden varsel. Uden udtrykkeligt skriftligt samtykke fra PIONEER Corporation må ingen del af disse dokumenter mangfoldiggøres eller overføres for ethvert formål, uafhængigt af på hvilken måde eller ved hjælp af hvilke midler dette sker. Alle tekniske angivelser, tegninger etc. er underlagt ophavsretslige love og bestemmelser.

© Copyright 2006, PIONEER Corporation

Alle rettigheder forbeholdes.

# Indholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Indledning .....</b>	<b>5</b>
1.1	Om denne manual .....	6
1.1.1	Opbygning .....	6
1.1.2	Konventioner.....	6
1.1.3	Symboler i manualen.....	6
1.1.4	Anvendte begreber.....	7
1.2	Juridisk information.....	8
1.2.1	Garanti.....	8
1.2.2	Varemærke.....	8
1.3	Support.....	9
1.4	Funktion af dit navigationssystem .....	9
<b>2</b>	<b>Første start af navigationssystemet.....</b>	<b>11</b>
2.1	Strømforsyning og opladning af batteriet.....	12
2.1.1	Hjemme .....	12
2.1.2	I bilen .....	12
2.1.3	Afslutning af opladningen .....	12
2.2	Tænding af navigationssystemet .....	12
2.3	Grundindstillinger .....	13
<b>3</b>	<b>Betjening af navigationssoftwaren .....</b>	<b>17</b>
3.1	Apparatets taster.....	18
3.2	Software-tastatur .....	19
3.2.1	Indtastninger ved hjælp af softwaretastaturet .....	19
3.3	Kontaktflader .....	21
<b>4</b>	<b>Navigation .....</b>	<b>23</b>
4.1	Generelle informationer til navigationen .....	24
4.2	Start af AVIC-S1.....	24
4.3	Indtastning af til-adresse .....	25
4.3.1	Åbning af vinduet DESTINATION.....	25
4.3.2	Angivelse af destinationsland .....	26
4.3.3	Indtastning af til-adresse .....	27
4.3.4	Indtastning af interessepunkter.....	34
4.3.5	Seneste til-adresser .....	41
4.3.6	Adressebog .....	42
4.3.7	Navigation hjem .....	43
4.3.8	Overtagelse af til-adresser fra kortet .....	43
4.4	Administration af til-adresser.....	46
4.4.1	Åbning af adressebogen.....	46
4.4.2	Lagring.....	46
4.4.3	Bearbejdning.....	47
4.4.4	Sletning.....	50
4.5	Ruteplanlægningen (med via-adresser) .....	51
4.5.1	Åbning af vinduet RUTEPLANLÆGNING .....	51
4.5.2	Angivelse af rutepunkter .....	52
4.5.3	Bladring i rutepunktlisten .....	53
4.5.4	Bearbejdning af rutepunkter .....	53

4.5.5	Administration af ruten .....	54
4.5.6	Beregning af ruten .....	56
4.5.7	Visning af informationer til ruten .....	57
4.5.8	Simulering af rute .....	58
4.5.9	Start af navigationen .....	59
<b>5</b>	<b>Arbejdet med kortet .....</b>	<b>63</b>
5.1	Statusindikatorer .....	64
5.2	Zoom .....	66
5.3	Kortvisninger .....	67
5.3.1	Kortvisning STANDARD .....	67
5.3.2	Kortvisning SØG TIL-ADRESSE .....	68
5.3.3	Kortvisning Vis til-adresse .....	70
5.4	Kortvisning under en navigation .....	71
5.4.1	Integrering af trafikmeldinger .....	73
<b>6</b>	<b>Nyttige funktioner under navigationen .....</b>	<b>75</b>
6.1	Via-punkt .....	76
6.2	Spring over via-punkt .....	76
6.3	Spærring af vejafsnit .....	77
6.4	Ændring af ruteoptioner .....	79
6.5	Simulering .....	80
<b>7</b>	<b>Trafikinformationer .....</b>	<b>81</b>
7.1	Åbning af vinduet TRAFIK .....	82
7.2	Stationssøgning .....	83
7.3	Trafikindstillinger .....	84
7.4	Oplisting af alle trafikmeldinger .....	85
7.5	Oplisting af trafikmeldinger til den aktuelle rute .....	87
<b>8</b>	<b>AVIC-S1 konfiguration .....</b>	<b>89</b>
8.1	Åbning af vinduet INDSTILLINGER .....	90
8.2	Orientering .....	91
8.3	Korttype .....	91
8.4	Dag / nat visning .....	91
8.5	Ruteoptioner .....	92
8.6	Vis interessepunkter .....	93
8.7	Viste informationer .....	95
8.7.1	Aktuel tid .....	95
8.7.2	Aktuel vej .....	96
8.7.3	Kompas .....	96
8.7.4	Hastighedsbegrænsninger .....	96
8.7.5	Aktuel hastighed .....	97
8.7.6	Målinfo .....	97
8.7.7	Via-adresseinformationer .....	97
8.7.8	Vist tid .....	98
8.7.9	Vejnavne .....	98
8.7.10	GPS/actuel position .....	98
8.7.11	Batteristatus .....	99
8.7.12	TMC-status .....	99

8.8	Advarsel hastighedsbegrænsninger.....	100
8.9	Baggrundsgrafik .....	101
8.10	Autozoom .....	101
8.11	Fra-adresse .....	102
8.12	Telefon-menu.....	102
8.13	Hardware .....	103
	8.13.1 Demofunktion.....	103
	8.13.2 Lysstyrke.....	104
	8.13.3 Batteri-status .....	104
	8.13.4 GPS-status.....	105
	8.13.5 Radio-Mute .....	106
8.14	Regionale indstillinger .....	107
	8.14.1 Sprog.....	107
	8.14.2 Tidszone .....	108
	8.14.3 Tidsformat .....	108
	8.14.4 Afstand .....	108
8.15	Produktinformation .....	109
8.16	Genoprettelse af fabriksindstillinger .....	109
<b>9</b>	<b>Appendiks .....</b>	<b>111</b>
	9.1 Appendiks A: genoprettelse af software og kort.....	112
	9.1.1 Genoprettelse af software .....	112
	9.1.2 Genoprettelse af kort.....	113
<b>10</b>	<b>Glossar.....</b>	<b>115</b>
<b>11</b>	<b>Stikordfortegnelse .....</b>	<b>117</b>



# 1 Indledning

I dette kapitel findes informationerne til de følgende emner:

---

1.1 Om denne manual	side 6
Opbygning	
Konventioner	
Symboler i manualen	
Anvendte begreber	
1.2 Juridisk information	side 8
Garanti	
Varemærke	
1.3 Support	side 9
1.4 Funktion af dit navigationssystem	side 9

---

## 1.1 Om denne manual

---

### 1.1.1 Opbygning

---

*Find informationerne hurtigt*

Hvis du leder efter en bestemt information eller en forklaring til et bestemt begreb, kan du se efter ved følgende steder i manualen:

- ⇔ Fra side 7 forklares i listen "Anvendte begreber" den terminologi, der er anvendt i denne manual.
- ⇔ Fra side 115 findes en forklaring til de anvendte fagbegreber og forkortelser under punktet Glossar.
- ⇔ Fra side 7 findes en Anvendte begreber med sideangivelse.

### 1.1.2 Konventioner

---

*Konventioner*

For at gøre manualen mere læsevenlig og klar anvendes følgende skriftarter.




Stil	Anvendelse
<b>fed</b>	Kontaktflader, felter og overfladeelementer i softwaren. Fremhævelse af advarsler og informationer.
<i>fed og kursiv</i>	Retsligt beskyttede egennavne.
<b>KAPITÆLER</b>	Navne på vinduer.

### 1.1.3 Symboler i manualen

---

*Symboler*

Følgende symboler henviser til bestemte tekstpassager.

Symbol	Anvendelse
	Informationer og tips der letter arbejdet med <b>AVIC-S1</b> .
	Yderligere informationer og forklaringer
	Advarsler



## 1.1.4 Anvendte begreber

### Anvendte begreber

I denne manual anvendes en bestemt terminologi for at betegne produktelementer og brugeraktioner.

Begreb	Anvendelse
<b>Skærm</b>	Navigationssystemets fysiske visningsenhed.
<b>Vindue</b>	En funktional betjeningsenhed i softwaren, der udfylder hele skærmen.
<b>Registerkort</b>	Navigationssystemet betjenes hovedsageligt via to faneblade, Faneblad <b>DESTINATION</b> og faneblad <b>INDSTILLINGER</b> . Hvis du anvender navigationssystemet med ekstraudstyret TMC-kit (ND-TMC1) ser du også registerkortet <b>TRAFIK</b> . Klik på et faneblad for at åbne det pågældende vindue.
<b>Dialogvindue</b>	Et dialogvindue er i princip det samme som et vindue, men det fylder ikke hele skærmen. På skærmens nederste kant indeholder det kontaktflader som <b>OK</b> eller <b>Afbryd</b> . Hyppigt indeholder det et spørgsmål eller en informationstekst.
<b>Kontaktflade</b>	Elementer på brugeroverfladen, hvor et klik udløser en aktion af softwaren. Kontaktflader kan være skriftfelter eller indeholde en grafik.
<b>Symbol</b>	Små grafiskelementer på brugeroverfladen, der indeholder en information. Et eksempel er symbolet for GPS-modtagelse. Et klik på symbolerne udløser ingen aktion.
<b>Indtastningsfelt</b>	Et felt hvor der kan indtastes data. Indtastningsfelter er ofte markeret ved en tekst, der står over indtastningsfeltet eller ved indtastningsfeltets start.
<b>Fokus, se også Marker</b>	Det element på en liste, der kan aktiveres ved at trykke på Scrolling Wheels midte, har fokus. Dette element ser anderledes ud end de andre elementer på listen. Ved hjælp af Scrolling Wheel kan fokus flyttes til et andet element på listen.
<b>Scrolling Wheel</b>	Scrolling Wheel findes i midten under skærmen. Ved hjælp af Scrolling Wheel kan funktionerne <b>Op</b> og <b>Ned</b> udføres. Ved hjælp af Scrolling Wheel kan desuden funktionen <b>OK</b> udføres, hvis du trykker lige på midten.

<b>Tast</b>	Til højre og venstre fra Scrolling Wheel sidder der to taster, der er betegnet <b>Menu</b> og <b>Map</b> .
<b>Aktivér</b>	Klik på en kontrolboks, således at fluebenet kommer frem. Klik på en valgkontaktflade, således at denne udfyldes.
<b>Markér</b>	Vælg et element ved hjælp af Scrolling Wheel, således at det har en fokus.
<b>Tryk</b>	Anvendes kun for tasterne på navigationsapparatet og for Scrolling Wheel.

## 1.2 Juridisk information

---

### 1.2.1 Garanti

---

*Ansvarsbegrænsning* For forbeholder os uvarslede indholdsmæssige ændringer af dokumentation og software. Pioneer Corporation er ikke ansvarlig for indholdets korrekthed eller for skader, der opstår pga. brugen af denne manual.

Vi er altid taknemmelige at modtage informationer vedrørende fejl eller forbedringsforslag, for at kunne tilbyde endnu bedre produkter i fremtiden.

### 1.2.2 Varemærke

---

*Beskyttede varemærker*

Alle varemærker der nævnes i denne manual, inklusive evt. tredjemands beskyttede varemærker er uindskrænket underlagt bestemmelserne i den pågældende ophavsretslige lovgivning og de pågældende registrerede ejers ejendomsrettigheder af den pågældende registrerede ejer. Alle her angivne varemærker, handelsnavne eller firmanavne er eller kan være varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører deres pågældende ejere. Alle rettigheder, der ikke udtrykkeligt nævnes her, forbeholdes.

Hvis et varemærke, der anvendes i denne bog, ikke udtrykkeligt er nævnt, betyder det ikke at et navn ikke er underlagt tredjemands rettigheder.

⇔ Windows og ActiveSync er varemærker der tilhører Microsoft Corporation.

## 1.3 Support

---

Ved garantispørgsmål, for serviceydelser eller hvis du bare ønsker informationer, kontakt forhandleren eller den virksomhed hvor du har købt navigationssystemet. Hvis ikke du kan få den nødvendige information der, besøg følgende website:



## 1.4 Funktion af dit navigationssystem

---

- AVIC-S1* Nu skal du ikke omstændigt længere lede i tykke vejkort efter den rigtige vej. Nu fører navigationssystemet **AVIC-S1** dig hurtigt og pålideligt til målet uden at du skal bladre i et kort.
- GPS Funktion* Global Positioning System (GPS blev udviklet i 70erne af det amerikanske militær som et missilstyringssystem.
- GPS baserer på i alt 24 satellitter, der omkredser jorden og derved udsender signaler. GPS-modtageren modtager signalerne og beregner ud fra signalernes tid undervejs afstanden til de enkelte satellitter. Derfra kan den bestemme den aktuelle geografiske position.
- For en bestemmelse af positionen er signaler fra mindst tre satellitter nødvendige, med den fjerde eller derover kan også højden over havet beregnes. Positionsbestemmelsen foregår med en nøjagtighed på ned til 3 meter.
- Navigation med GPS* De medfølgende kort indeholder også de geografiske koordinater af de viste særlige til-adresser, veje og byer. Navigationssystemet kan derfor beregne en rute fra et udgangspunkt til et målpunkt.
- Hvis dit navigationssystem modtager signaler fra mindst 3 satellitter, kan det fastlægge din position og vise den på kortet. Denne position kan danne udgangspunktet til en ruteberegning.
- Da en positionsbestemmelse og-visning sker en gang per sekund, kan du på kortet følge dine bevægelser.



## 2 Første start af navigationssystemet

I dette kapitel findes informationer til de følgende emner:

---

2.1	Strømforsyning og opladning af batteriet	side 12
	Hjemme	
	I bilen	
	Afslutning af opladningen	
2.2	Tænding af navigationssystemet	side 12
2.3	Grundindstillinger	side 13

---

## 2.1 Strømforsyning og opladning af batteriet

---

Efter at navigationssystemet er pakket ud, er batteriet tomt. Apparatet skal tilsluttes en ekstern strømkilde for at oplade batteriet.

Når batteriet er tilsluttet en ekstern strømkilde, kan det også anvendes, selvom batteriet ikke er opladet.

### 2.1.1 Hjemme

---

1. Stik den lille ende på 220V-opladekablet ind i den tilsvarende bøsning på navigationsapparatets underside.
2. Sæt det andet stik ind i stikdåsen.

Dioden for batteriets opladningstilstand til venstre ved siden af billedskærmen lyser orange.

### 2.1.2 I bilen

---

1. Installer holderen som beskrevet i dens vedlagte vejledning.
2. Sæt apparatet ind i holderen.

Dioden for batteriets opladningstilstand til venstre ved siden af skærmen lyser orange.

### 2.1.3 Afslutning af opladningen

---

Så snart dioden lyser grønt, er batteriet helt opladet.



**OBS!:** Fjern (især ved første opladning) ikke apparatet fra strømforsyningen indtil batteriet er helt opladet! Ellers kan batteriet tage skade.

---

## 2.2 Tænding af navigationssystemet

---

Så snart navigationssystemet er tilsluttet strømforsyningen, kan du tage det i drift for første gang.

Sæt hovedkontakten på apparatets bagside på ON.

Når hovedkontakten allerede står på ON, tryk aktiveringstasten på apparatets overside.

Under starten vises PIONEER startskærmen kort.

## 2.3 Grundindstillinger

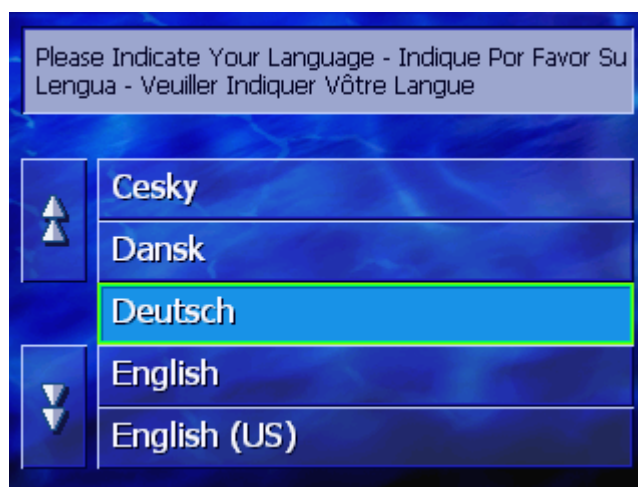
### Grundindstillinger

Så snart **AVIC-S1** nu startes for første gang, opfordres du

- ⇔ at angive det sprog, der skal anvendes til brug af navigationssystemet.
- ⇔ at angive den tidszone, der gælder for din position, så ankomsttider ved fremtidige navigationer kan angives korrekt.
- ⇔ angive de ønskede formater for tid (12h/24h) og afstande (km/mi).

1. Tænd for navigationsapparatet.

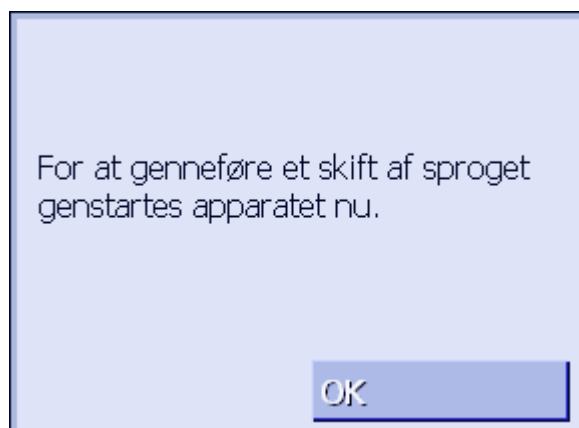
Vinduet **SPROG** åbnes.



### Sprog

2. Klik på det sprog, der skal anvendes til brug af systemet.

Så snart du har klikket på sprog, åbnes et informationsvindue, der informerer om den nødvendige genstart.



3. Klik på kontakfladen **OK**.

Systemet slukker og tænder igen. Den videre betjening foregår på det valgte sprog.

*Tidszone*

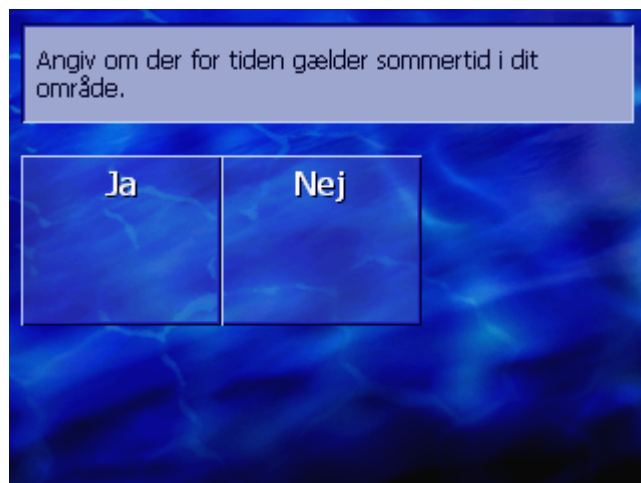
Vinduet **TIDSZONE** åbnes.



4. Klik på tidsszonen, der gælder for din position. Ved hjælp af kontaktfelterne **Op** og **Ned** kan du bevæge dig på listen. Visning af de store byer i tidszonen hjælper til at vælge den rigtige tidszone.

*Sommertid*

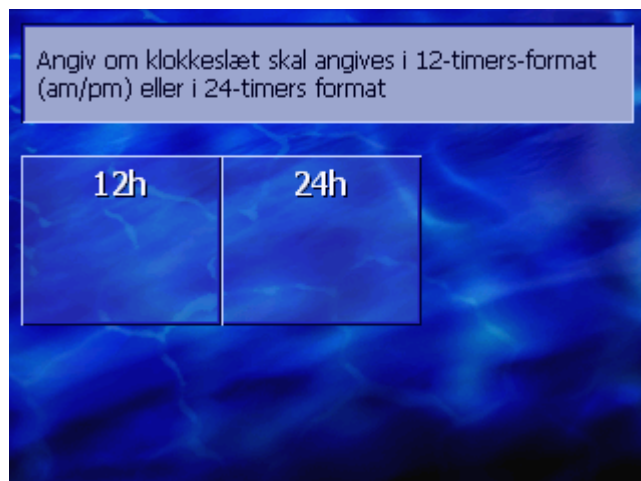
Vinduet **SOMMERTID** åbnes.



5. Angiv om der lige nu er sommertid (**ja**) eller ej (**nej**)

*Tidsformat*

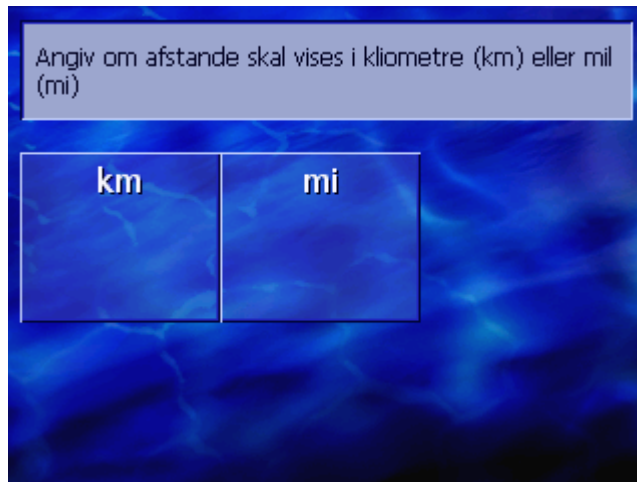
Vinduet **TIDSFORMAT** åbnes



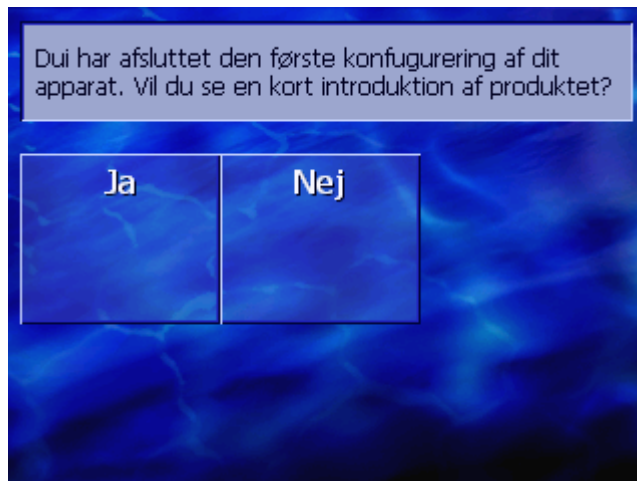
6. Angiv om klokkeslæt skal angives i den angelsaksiske 12-timers-format (**12h**) eller det europæiske 24-timers-format



(24h).

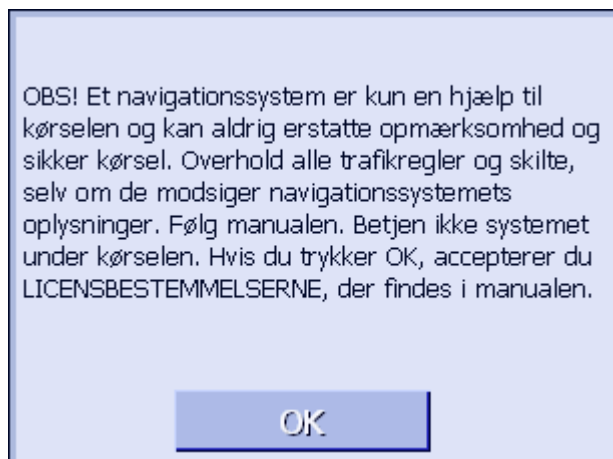
*Afstandsenheder*Vinduet **AFSTANDSENHED** åbnes.

7. Angiv om afstande skal vises i kilometer (**km**) eller mil (**mi**).

*Introduktion*Vinduet **INTRODUKTION** åbnes

8. Angiv om du ønsker en kort introduktion i betjeningen af navigationssoftwaren (**ja**) eller ej (**nej**).

Efter introduktionen fremkommer der evt. et meddelelsesvindue med følgende meddelelse:



9. Læs meddelelsen og klik **OK**, hvis du accepterer advarselen.

Vinduet **DESTINATION** åbnes.



# 3 Betjening af navigationssoftwaren

I dette kapitel findes informationerne til de følgende emner:

---

3.1	Apparatets taster	side 18
3.2	Software-tastatur Indtastninger ved hjælp af softwaretastaturet	side 19
3.3	Kontaktflader	side 21

---

## 3.1 Apparatets taster

---

### Hardwaretaster

Under skærmen sidder følgende hardwaretaster, som hjælper hurtigt at komme til de vigtigste funktioner:

#### Venstre tast



#### Position på kortet

Åbner kortet i standardvisningen og viser din aktuelle position på kortet.

Skifter mellem 2D- og 3D-visning, hvis din aktuelle position vises (d.v.s. hvis der modtages GPS-signaler).

#### Midt



#### Scrolling Wheel

På apparatet sidder et hjul, der kan drejes op og ned samt trykkes.

#### På en liste:

Drejen på hjulet op/ned markerer den forudgående/efterfølgende punkt på listen.

Et tryk på midten af hjulet overtager det markerede punkt på listen.

#### I kortvisningen

Drejen på hjulet opad øger lydstyrken for de indtalte kørselsinstrukser.

Drejen på hjulet nedad reducerer lydstyrken for de indtalte kørselsinstrukser.

Et tryk på midten af hjulet åbner **ADRESSEBOGEN**.

#### Højre tast



Kort tryk når kortet er åbent:

Åbner vinduet **DESTINATION**.

Kort tryk når kortet ikke er åbent:

Åbner kortet på samme måde som den blev lukket sidst.

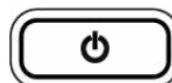
Langt tryk:

Henter telefonapplikation i forgrunden.

Kort tryk i telefonapplikationen:

Henter navigationssoftwaren i forgrunden.

### Tænd og sluk for apparatet



#### Tænd-/sluktast

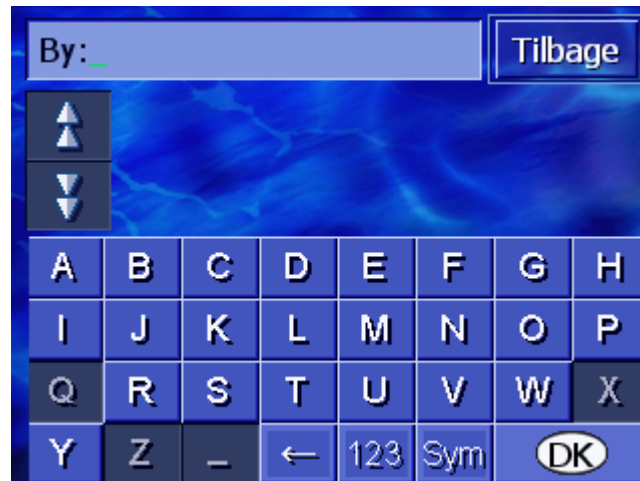
Tænder eller slukker for apparatet.

## 3.2 Software-tastatur

### Overblik

Hvis det er nødvendigt at indtaste en tekst, kan dette ske med fingeren.

### 3.2.1 Indtastninger ved hjælp af softwaretastaturet



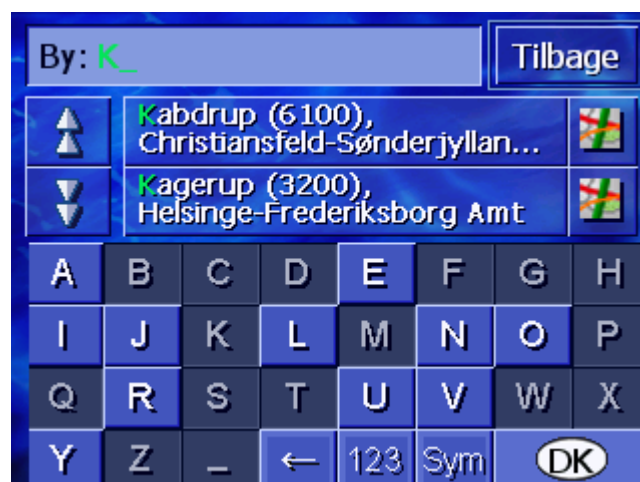
På tastaturet kan alle indtastninger ske med fingeren. Der kan kun indtastes store bogstaver.

Ved indtastning af by- og vejnavne skal der ikke indtastes specialtegn og umlaut. **AVIC-S1** kompletterer disse tegn automatisk. Hvis du f. eks. søger efter byen "München", indtast bare "MUNCHEN".

### Intelligent tastatur

Systemet råder over en database og ved derfor hvilke byer og veje der findes, som begynder med en indtil nu indtastet bogstavkombination.

Så snart et bogstav er indtastet, deaktiveres de bogstaver på tastaturet, der ikke kan forekomme i forbindelse med de allerede indtastede bogstaver.



By og vejnavnene, der starter med de allerede indtastede bogstavkombinationer, oplistes over tastaturet.

Hvis vejnavnet eller navnet på en særlig til-adresse består af flere ord, kan starten af hvert af disse ord indtastes. For eksempel kan indtastning til en søgning af "Friedrich-Ebert-Straße" starte med at indtaste "FRI..." eller "EBE..."

Ved bynavne der består af flere ord, kan du derimod kun indtaste de første bogstaver af det første ord.

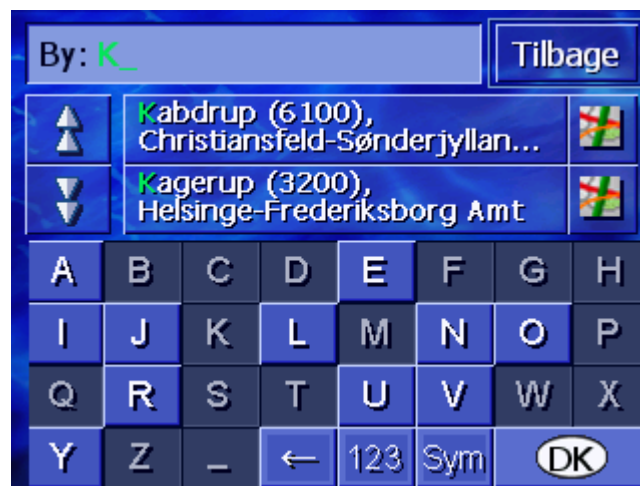


Ved hjælp af kontaktfladerne **Op** og **Ned** kan du bladre gennem listen

Klik på det rigtige By- eller vejnavn, så snart listen kommer frem.



**Info:** Til bladrning gennem listen kan der også drejes på Scrolling Wheel under displayet. Hvis det rigtige by- eller vejnavn er markeret, kan du trykke på Scrolling Wheel. Dette har den samme effekt som et klik på by- eller vejnavnet i listen.



*Indføjelse af blanktegn, sletning af et enkelt tegn*

For indføjelse af et blanktegn klik på tasten



For at slette tegnet forat markøren, klik på tast



*Skift mellem numerisk- og bogstavindtastning*

Til indtastning af tal, f. eks. et postnummer, klik på tast



For at vende tilbage til bogstavindtastningen, klik



*Specialtegn*

For at indtaste et specialtegn, tryk på tast



Specialtegn-tastaturet vises.



Så snart du har indtastet et specialtegn, vises der automatisk et bogstavtastatur igen.

Specialtegn skal ved indtastningen af adressedata ikke indtastes, men kan være nyttige ved betegnelsen af gemte til-adresser og ruter.

### 3.3 Kontaktflader

#### *Kontaktflader*

Oftest findes der på højre skærmkant følgende funktionskontaktflader:



#### **Tilbage**

På et kort: viser kortet igen i standardvisning.

I et andet vindue: Åbner seneste vindue.



#### **Til højre/Til venstre**

Bladring i et vindue til venstre eller højre, hvis ikke alle muligheder kan vises på skærmen.



#### **Visning på kortet**

I en liste: viser punktet ved siden af på kortet.





# 4 Navigation

I dette kapitel findes informationerne til de følgende emner:

---

4.1	Generelle informationer til navigationen	side 24
4.2	Start af AVIC-S1	side 24
4.3	Indtastning af til-adresse	side 25
	Åbning af VINDUET Destination	
	Angivelse af destinationsland	
	Indtastning af til-adresse	
	Indtastning af interessepunkter	
	Seneste til-adresser	
	Adressebog	
	Navigation hjem	
	Overtagelse af til-adresser fra kortet	
4.4	Administration af til-adresser	side 46
	Åbning af adressebogen	
	Lagring	
	Bearbejdning	
	Sletning	
4.5	Ruteplanlægningen (med via-adresser)	side 51
	Åbning af VINDUET Ruteplanlægning	
	Angivelse af rutepunkter	
	Bladring i rutepunktlisten	
	Bearbejdning af rutepunkter	
	Administration af ruten	
	Beregning af ruten	
	Visning af informationer til ruten	
	Simulering af rute	
	Start af navigationen	

---

## 4.1 Generelle informationer til navigationen

---

Brugen af **AVIC-S1** ske på eget ansvar.



**OBS!** Vær sikker på at du har læst og forstået **Vigtig information** på software-DVD'en, inden du anvender navigationssystemet.

*Ankomst ved destinationen.*

Så snart destinationen er nået, udlæses meddelelsen "Du har nået destinationen".

I stedet for den hidtidige kortvisning vises der nu kun den aktuelle position på kortet (kulørt pil).

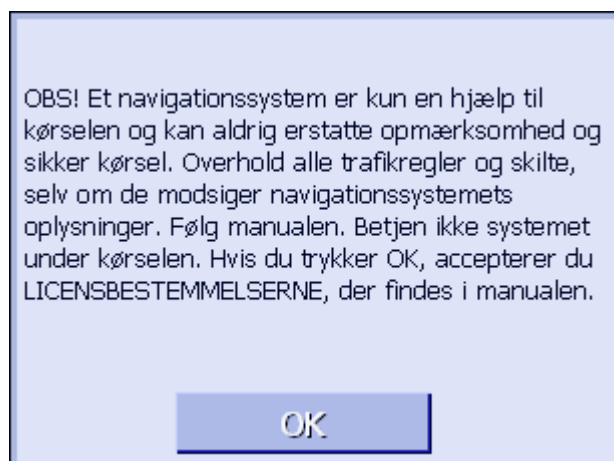
## 4.2 Start af AVIC-S1

---

*Sådan startes AVIC-S1*

1. Tænd for apparatet.

Der fremkommer et meddelelsesvindue med følgende meddelelse:



2. Læs meddelelsen og klik **OK**, hvis du accepterer advarselen. Vinduet **DESTINATION** åbnes.

### Vindue **DESTINATION**

I vinduet **DESTINATION** angives en destination, her planlægges og bearbejdes ruter eller de bliver vist på kortet.



**Info:** **AVIC-S1** åbner altid den skærm der var aktiv sidst der blev slukket for apparatet.

## 4.3 Indtastning af til-adresse

### Navigationbasis

I dette afsnit lærer du de forskellige muligheder for indtastning, udvalg og administration af til-adresser i **Avic-S1** at kende.

Visning af kortet under navigationen er beskrevet i kapitel "Start af navigationen" på side 59.



**Info:** For ruteplanlægningen til det angivne mål tages de indstillinger som udgangspunkt, der er fastlagt i indstillingsvinduet under **RUTOPTIONER**.



Læs hertil i kapitel "Ruteoptioner" på side 92.

### 4.3.1 Åbning af vinduet **DESTINATION**

#### Åbning af vinduet **DESTINATION**

Indtastning af en destination eller ruteplanlægningen starter altid i vinduet **DESTINATION**.

Vinduet **DESTINATION** kan åbnes på følgende måde:

Når kortet er vist:

1. Tryk tasten **MENU** til højre under skærmen.

Hvis et andet vindue er åben:

1. Tryk tasten **MAP**.

Kortet åbnes.

2. Tryk tast **MENU**.

Vinduet **DESTINATION** er åbent nu.



### 4.3.2 Angivelse af destinationsland

Søgning efter byer og nogle særlige til-adresser er kun mulig inden for et bestemt land.

Hvilket land det drejer sig om, er vist på kontaktfladen **Land** i nederste højre hjørne på skærmen.



1. Hvis byen eller den særlige til-adresse befinder sig i et andet land end det der vises, klik på kontaktfladen **Land**.

Vinduet **LAND** åbnes.



2. Benyt kontaktfladerne **Op** og **Ned** (eller Scrolling Wheel) for at bladre gennem listen over lande.
3. Klik på det land, hvor til-adressen ligger.

### 4.3.3 Indtastning af til-adresse

---

For indtastning af adresser er der defineret forskellige fremgangsmåder. Vælg

- ⇔ Adresse (by, vej, evt. husnummer), hvis du kender den fuldstændige til-adresse,
- ⇔ Bycentrum (kun bynavn), for at blive navigeret til centrum af en bestemt by, eller hvis der ikke er veje i destinationsbyen.
- ⇔ Postnummer (postnummer, vej, evt. husnummer), hvis du helst vil indtaste byens postnummer.
- ⇔ Adresse (by, vej, evt. husnummer), hvis destinationsvejen er meget lang og du ikke kender husnummeret men navnet på en tværvej.

## Adresse (by, vej, evt. husnummer)

1. Åbn vinduet **DESTINATION**. (se side 25)
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen **Søg via adresse**.

På tastaturet fremkommer indtastningsfeltet **By**



**Info:** Hvis kontaktfladen **Land** i nederste højre hjørne ikke viser landet, hvor til-adressen ligger, klik på den. Angiv landet (se "Angivelse af destinationsland", side 26.)

3. Angiv destinationsbyen.



**Info:** de senest valgte 8 byer i det viste land, som har været angivet som destinationsbyer, oplistes kronologisk. Hvis du vil vælge en af de seneste destinationsbyer, klik på dette punkt.

4. Så snart destinationsbyen vises i listen over tastaturet, klik på den.

På tastaturet fremkommer indtastningsfeltet **Vej**.

5. Indtast destinationsvejen.



**Info:** De seneste 8 veje i den angivne by, som har været indtastet som destinationsveje, er oplistet kronologisk. Hvis du vil vælge en af de seneste veje, klik på dette punkt.

6. Så snart destinationsvejen vises i listen over tastaturet, klik på den.

På tastaturet fremkommer indtastningsfeltet **Husnummer**.



7. Indtast husnummeret.

Så snart husnummeret vises i listen over tastaturet, klik på det.

Hvis du ikke kender husnummeret eller ikke vil angive det, klik på kontaktfladen **Uden husnummer**.

Ruten beregnes. Når beregningen er afsluttet og GPS-modtagelsen er tilstrækkelig, vises kortet og du kan starte turen.

## Bycentrum (kun bynavn)

1. Åbn vinduet **DESTINATION**. (se side 25)
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen **Til højre**.
3. Klik på kontaktfladen **Bycentrum**.

På tastaturet fremkommer indtastningsfeltet **By**.



**Info:** Hvis symbolet **Land** i nederste højre hjørne er tomt eller ikke viser det land, hvor til-adressen ligger, klik på den. Indtast så landet.

4. Angiv destinationsbyen.



**Info:** De senest valgte 8 byer i det viste land, som har været angivet som destinationsbyer, oplistes kronologisk. Hvis du vil vælge en af de seneste destinationsbyer, klik på dette punkt.

5. Så snart destinationsbyen vises i listen over tastaturet, klik på den.

Ruten beregnes. Når beregningen er afsluttet, vises kortet.

### Postnummer (postnummer, vej, evt. husnummer)

1. Åbn vinduet **DESTINATION**. (se side 25)
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen **Til højre**.
3. Klik på kontaktfladen **Søg via postnummer**.

På tastaturet fremkommer indtastningsfeltet **Postnummer**.



**Info:** Hvis kontaktfladen **Land** i nederste højre hjørne ikke viser landet, hvor til-adressen ligger, klik på den. Angiv landet (se "Angivelse af destinationsland", side 26.)

4. Angiv destinationsbyens postnummer.



**Info:** De senest valgte 8 byer i det viste land, som har været angivet som destinationsbyer, oplistes kronologisk. Hvis du vil vælge en af de seneste destinationsbyer, klik på dette punkt.

5. Så snart postnummeret vises i listen over tastaturet, klik på den.

På tastaturet fremkommer indtastningsfeltet På tastaturet fremkommer indtastningsfeltet **Vej**.





6. Indtast destinationsvejen.



**Info:** De seneste 8 veje i den angivne by, som har været indtastet som destinationsveje, er oplistet kronologisk. Hvis du vil vælge en af de seneste veje, klik på dette punkt.

7. Så snart destinationsvejen vises i listen over tastaturet, klik på den.

På tastaturet fremkommer indtastningsfeltet **Husnummer**.



8. Indtast husnummeret.

Så snart husnummeret vises i listen over tastaturet, klik på det.

Hvis du ikke kender husnummeret eller ikke vil angive det, klik på kontaktfladen **Uden husnummer**.

Ruten beregnes. Når beregningen er afsluttet, vises kortet.

## Vejkryds (by, vejnavn, tværgående vej)

1. Åbn vinduet **DESTINATION**. (se side 25)
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen **Til højre**.
3. Klik på kontaktfladen **Søgning af vejkryds**.

På tastaturet fremkommer indtastningsfeltet **By**.



**Info:** Hvis kontaktfladen **Land** i nederste højre hjørne ikke viser landet, hvor til-adressen ligger, klik på den. Angiv landet (se "Angivelse af destinationsland", side 26.)

4. Angiv destinationsbyen.



**Info:** De senest valgte 8 byer i det viste land, som har været angivet som destinationsbyer, op listes kronologisk. Hvis du vil vælge en af de seneste destinationsbyer, klik på dette punkt.

5. Så snart destinationsbyen vises i listen over tastaturet, klik på den.

På tastaturet fremkommer indtastningsfeltet **Vej**.



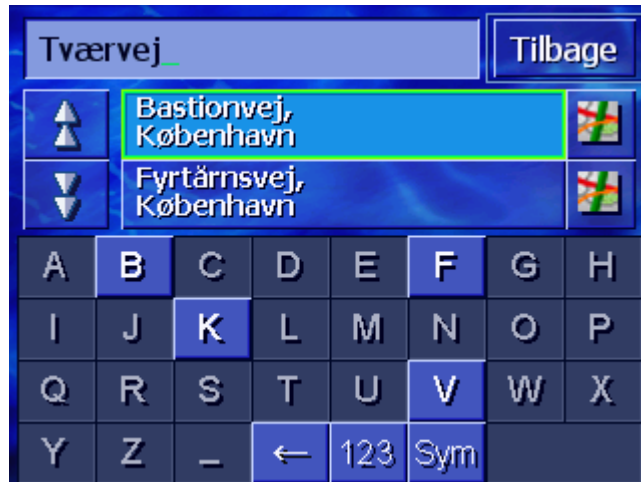
6. Indtast destinationsvejen.



**Info:** De seneste 8 veje i den angivne by, som har været indtastet som destinationsveje, er op listet kronologisk. Hvis du vil vælge en af de seneste veje, klik på dette punkt.

7. Så snart destinationsvejen vises i listen over tastaturet, klik på den.

På tastaturet fremkommer indtastningsfeltet **Tvæervej**.



8. Angiv tvæervej.

Så snart tvæervejen vises i listen over tastaturet, klik på den.

Ruten beregnes. Når beregningen er afsluttet, vises kortet.

### 4.3.4 Indtastning af interessepunkter

#### Interessepunkter

Interessepunkter også kaldt POI (**P**oint **o**f **I**nterest), er gemt i navigationssystemets database. Det drejer sig om adresser eller punkter på kortet, der er katalogiseret i henhold til bestemte kriterier.

De interessepunkter omfatter bl.a. luft- og færgehavne, restauranter, hoteller, tankstationer, offentlige myndigheder, læger, sygehuse, indkøbscentre.

Interessepunkter kan vises ved hjælp af et symbol på kortet. Nærmere informationer findes i kapitel "Vis interessepunkter" på side 93.

Interessepunkter kan også angives som til-adreser til navigationen.

For indtastning af særlige til-adreser er der defineret forskellige fremgangsmåder. Vælg

- ⇔ Interessepunkter fra det aktuelle område, hvis du f. eks. vil søge efter den nærmeste tankstation eller et restaurant i nærheden.
- ⇔ Særlig til-adresse fra en bestemt by, hvis du f. eks. vil søge efter et bestemt teater i en bestemt by.
- ⇔ Interessepunkter fra det aktuelle område, hvis du f. eks. vil søge efter den nærmeste lufthavn eller overregionale station.

#### Interessepunkter fra det aktuelle område



Særlige til-adreser fra det aktuelle område kan kun angives, hvis GPS-modtagelsen er tilstrækkelig for positionssøgningen.

1. Åbn vinduet **DESTINATION**. (se side 25)
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen **Interessepunkter**.
3. Klik på kontaktfladen **I området**.

Vinduet **KATEGORI** åbnes.



4. Benyt kontaktfladerne **Op** og **Ned** (eller Scrolling Wheel) for at bladre gennem listen over kategorier.
5. Klik på den kategori, hvor du vil finde en særlig adresse.

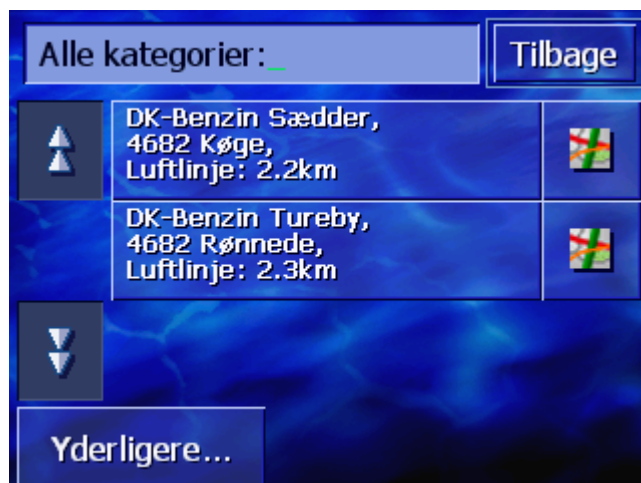
Vinduet **UNDERKATEGORI** åbnes. Øverst vises den kategori, du lige har valgt.



6. Benyt kontaktfladerne **Op** og **Ned** (eller Scrolling Wheel) for at bladre gennem listen over underkategorier.
7. Klik på den underkategori, hvor du vil finde en særlig adresse. Hvis du ikke vil vælge en underkategori, klik på **Alle kategorier** (øverste punkt).

Vinduet **INTERESSEPUNKTER I NÆRHEDEDEN** åbnes. Øverst vises den underkategori, du lige har valgt.

Der oplistes alle til-adresser i den angivne kategori / underkategori, der blev fundet i et bestemt omkreds omkring din aktuelle position.

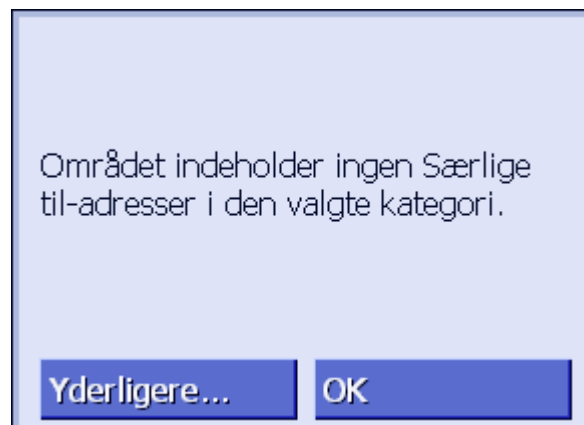


8. Benyt kontaktfladerne **Op** og **Ned** (eller Scrolling Wheel) for at bladre gennem listen over fundne særlige til-adresser.
9. Klik på den Særlige til-adresse, du vil køre til.

Ruten beregnes. Når beregningen er afsluttet, vises kortet.

*Ingen særlig til-adresse fundet?*

Hvis der ikke er fundet en særlig til-adresse med de angivne kategorier i nærheden af din position, fremkommer der et dialogvindue med en tilsvarende meddelelse.



1a Klik på **Yderligere...** for at søge særlige adresser i en lidt større omkreds.

- ELLER -

1b Klik på **OK** for at vende tilbage til vinduet **UNDERKATEGORI**.

*Søgning i et større omkreds*

Hvis listen over de fundne særlige til-adresser er meget kort, kan du gøre følgende:

1. Klik på kontaktfladen **Yderligere...**

Listen viser nu særlige til-adresser i et lidt større område.

Denne proces kan gentages flere gange.

**Særlig til-adresse fra en bestemt by**

1. Åbn vinduet **DESTINATION**. (se side 25)

2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen **Interessepunkter**.

3. Klik på kontaktfladen **I en by**.

På tastaturet fremkommer indtastningsfeltet **By**.





**Info:** Hvis kontaktfladen **Land** i nederste højre hjørne ikke viser landet, hvor til-adressen ligger, klik på den. Angiv landet (se "Angivelse af destinationsland", side 26.)

- Angiv den by, hvor du vil søge efter en særlig til-adresse.



**Info:** De senest valgte 8 byer i det viste land, som har været angivet som destinationsbyer, oplistes kronologisk. Hvis du vil vælge en af de seneste destinationsbyer, klik på dette punkt.

- Så snart en by vises i listen over tastaturet, klik på den.

Vinduet **KATEGORI** åbnes.



- Benyt kontaktfladerne **Op** og **Ned** (eller Scrolling Wheel) for at bladre gennem listen over kategorier.

- Klik på den kategori, hvor du vil finde en særlig adresse.

Vinduet **UNDERKATEGORI** åbnes. Øverst vises den kategori, du lige har valgt.



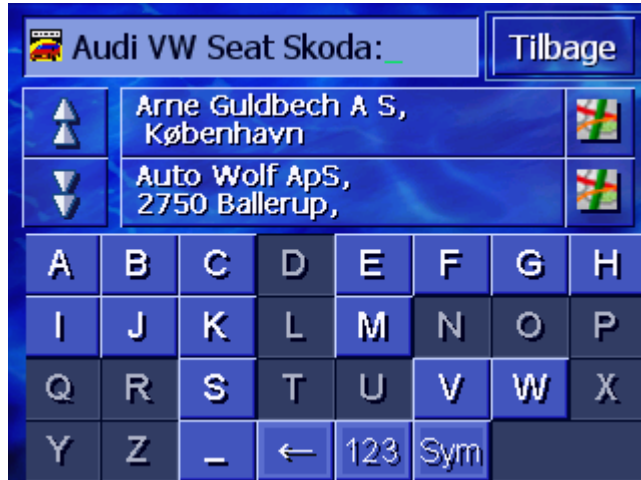
- Benyt kontaktfladerne **Op** og **Ned** (eller Scrolling Wheel) for at bladre gennem listen over underkategorier.

- Klik på den underkategori, hvor du vil finde en særlig adresse. Hvis du ikke vil vælge en underkategori, klik på **Alle kategorier** (øverste punkt).

Vinduet **INTERESSEPUNKTER I EN BY** åbnes. Øverst vises den underkategori, du lige har valgt. Forneden fremkommer

tastaturet.

Via tastaturet oplistes alle til-adresser i den angivne kategori / underkategori, der blev fundet i den pågældende by.



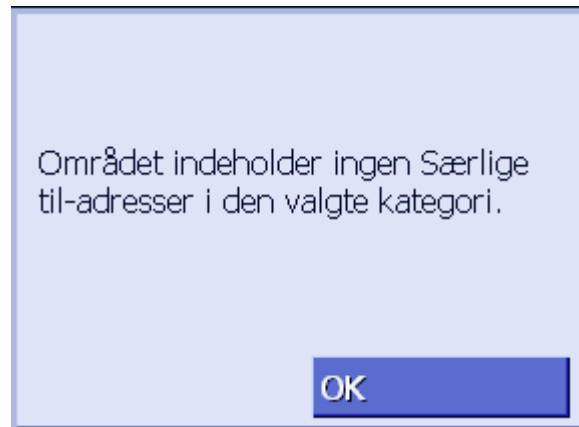
10. Benyt kontaktfladerne **Op** og **Ned** (eller Scrolling Wheel) for at bladre gennem listen over fundne særlige til-adresser.

11. Klik på den Særlige til-adresse, du vil køre til.

Ruten beregnes. Når beregningen er afsluttet, vises kortet.

*Ingen særlig til-adresse fundet?*

Hvis der ikke er fundet en særlig til-adresse med de angivne kategorier i den angivne by, fremkommer der et dialogvindue med en tilsvarende meddelelse.



1. Klik på **OK** for at vende tilbage til vinduet Underkategori.



## Overregional særlig adresse

1. Åbn vinduet **DESTINATION**. (se side 25)
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen **INTERESSEPUNKTER**.
3. Klik på kontaktfladen **I hele landet**.

Vinduet **KATEGORI** åbnes.



**Info:** Hvis kontaktfladen **Land** i nederste højre hjørne ikke viser landet, hvor den særlige til-adresse ligger, klik på den. Angiv landet (se "Angivelse af destinationsland", side 26.)

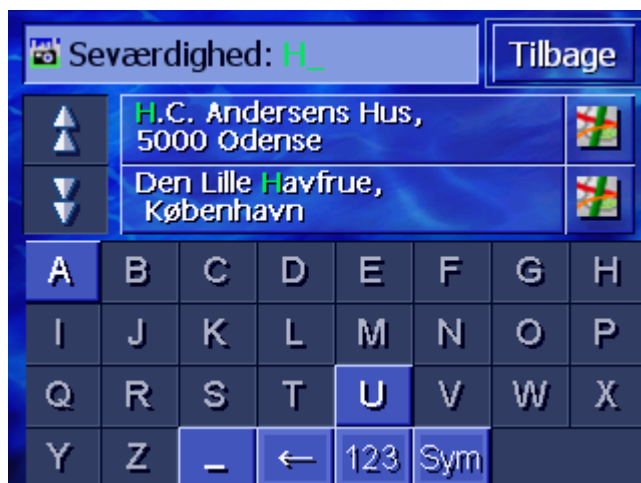
4. Benyt kontaktfladerne **Op** og **Ned** (eller Scrolling Wheel) for at bladre gennem listen over kategorier.
5. Klik på den kategori, hvor du vil finde en særlig adresse. Hvis du ikke vil vælge en kategori, klik på **Alle kategorier** (øverste punkt).

Vinduet **INTERESSEPUNKTER I HELE LANDET** åbnes. Øverst vises den kategori, du lige har valgt.

På tastaturet fremkommer indtastningsfeltet med den valgte kategori.

6. Indtast betegnelsen for den særlige til-adresse helt eller delvist.

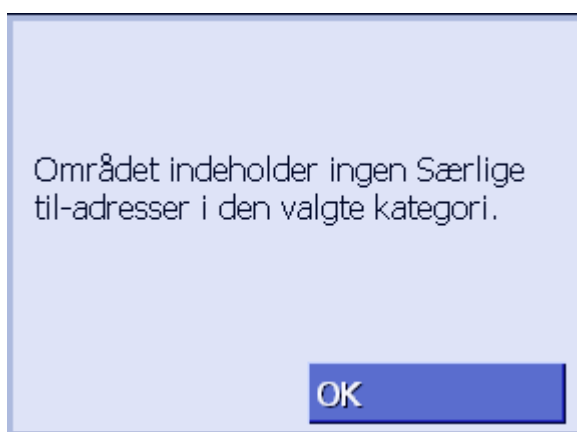
Via tastaturet oplistes alle til-adresse i den angivne kategori, hvis betegnelser begynder med de indtastede bogstaver eller som indeholder de indtastede bogstaver.



7. Benyt kontaktfladerne **Op** og **Ned** (eller Scrolling Wheel) for at bladre gennem listen over fundne særlige til-adresser.
8. Klik på den særlige til-adresse, du vil køre til.  
Ruten beregnes. Når beregningen er afsluttet, vises kortet.

*Ingen særlig til-adresse fundet?*

Hvis der ikke er fundet en særlig til-adresse med den angivne kategori og den indtastede betegnelse, fremkommer der et dialogvindue med en tilsvarende meddelelse.



1. Klik på **OK** for at vende tilbage til vinduet **Kategorie**.

### 4.3.5 Seneste til-adresser

#### Overblik

**AVIC-S1** gemmer til-adresser, du allerede har brugt engang til navigationen i listen **DESTINATIONS-HISTORIE**. Disse til-adresser kan hurtigt og uden at de allerede indtastede angivelser gentages vælges igen som navigationsmål.

1. Åbn vinduet **DESTINATION**. (se side25 )
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen **Destinations-historie**.

Vinduet **DESTINATIONS-HISTORIE** åbnes.



3. Benyt kontaktfladerne **Op** og **Ned** (eller Scrolling Wheel) for at bladre gennem listen over lande.
4. Klik på den til-adresse, du vil køre til.

Ruten beregnes. Når beregningen er afsluttet, vises kortet.

## 4.3.6 Adressebog

### Overblik

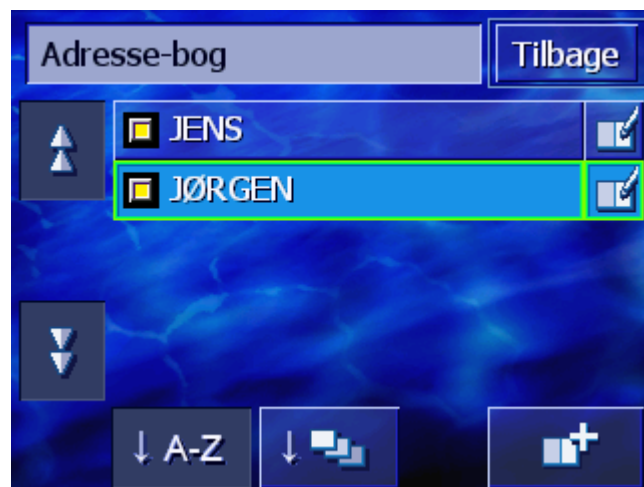
Til-adresser som du vil køre til flere gange, kan gemmes i **ADRESSEBOGEN**. Disse til-adresser kan hurtigt og uden at de allerede indtastede angivelser gentages vælges igen som navigationsmål.



Informationer til lagring og bearbejdning af en til-adresse findes i kapitel "Lagring" på side 46.

1. Åbn vinduet **DESTINATION**. (se side 25)
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen **ADRESSEBOG**.

**ADRESSEBOG** åbnes.



3. Benyt kontaktfladerne **Op** og **Ned** (eller Scrolling Wheel) for at bladre gennem listen over lande.
4. Klik på den til-adresse, du vil køre til.

Ruten beregnes. Når beregningen er afsluttet, vises kortet.

### Ændring af sorteringsrækkefølgen

Punkterne i adressebogen kan sorteres i alfabetisk rækkefølge eller efter det ikon, de hører under.



Sorterer adressebogen alfabetisk.



Sorteret adressebogen efter ikon.

Kontaktfladen for den aktuelle sorteringsrækkefølge er inaktiv.

### 4.3.7 Navigation hjem

---

#### Overblik

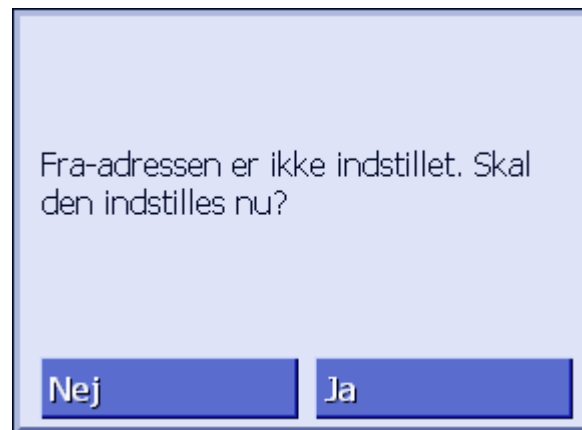
I **AVIC-S1** kan en adresse gemmes om hjemmeadresse. Navigationen til denne adresse kan altid aktiveres ved at klikke på en enkel kontaktflade.

Informationer til indtastning af hjemmeadresse findes i kapitel "Fra-adresse" på side 102.

1. Åbn vinduet **DESTINATION**. (se side 25)
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen **Vend Hjem**.  
Ruten beregnes. Når beregningen er afsluttet, vises kortet.

#### Hjemmeadresse endnu ikke angivet?

Hvis hjemmeadressen endnu ikke er indtastet, vises der et dialogvindue med den tilsvarende meddelelse.



1a Klik **Ja** for at indtaste hjemmeadressen lige nu.

- ELLER -

1b Klik **Nej** for at vende tilbage til vinduet **DESTINATION**.

### 4.3.8 Overtagelse af til-adresser fra kortet

---

Ved hjælp af denne funktion kan til-adressen til en navigation direkte vælges på kortet.

Der findes to muligheder at starte til-adresse-søgningen på kortet.

- ⇔ Via kortvisning **STANDARD**
- ⇔ Via kontakfladen **Vælg fra kort**.

Vejen via standardkortvisningen er for det meste hurtigst.

*Via kortvisning  
STANDARD*

1. Hvis standardkortvisningen endnu ikke er åbnet, tryk på tasten **MAP** under skærmen.

Kortet åbnes.

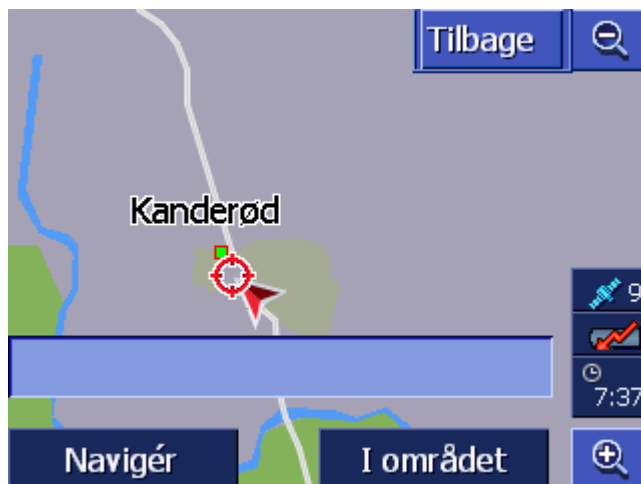


- 1a Klik på et tilfældigt punkt på kortet.

*Vælg via  
kontaktkfladen 'Vælg  
fra kort'*

1. Åbn vinduet **DESTINATION**. (se side 25)
  - 1a Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktkfladen **Til højre**.
  - 1b Klik på kontaktkfladen **Vælg fra kort**.

Kortet åbnes i vinduet **SØG TIL-ADRESSE**. Det mest tydelige kendetegn på denne visning er adressefeltet i skærmens nederste tredjedel.



Din aktuelle position er markeret af et rødt trekant. Over trekanten ses et trådkryds.

2. Ændr det viste kortudsnit, således at det punkt du vil navigere til, er synligt på kortet.



Informationer vedrørende arbejdet med kortet findes i kapitel "Arbejdet med kortet" på side 63.

3. Klik kort på til-adressen.

Trådkrydset vises på det sted ud har klikket. I adressefeltet vises navnet på den vej, hvor dit destinationspunkt ligger. Hvis du har klikket på en særlig til-adresse, vises dennes betegnelse.



Du har følgende muligheder:

**Navigér**

Start navigationen til punktet under trådkrydset.

**I området**

Søg en særlig til-adresser i trådkrydsets omgivelse. Gør som beskrevet i kapitel "Interessepunkter fra det aktuelle område", side 35, fra skridt 4.

**OK**

Hvis du har angivet en til-adresse til adressebogen, vises der i stedet for kontaktfladen **Navigér** kontaktfladen **OK**.

Klik på denne for at overtage punktet under trådkrydset i adressebogen.

**Tilføj**

Hvis du har angivet et rute punkt, vises der i stedet for kontaktfladen **Navigér** kontaktfladen **Tilføj**,

Klik på denne for at overtage punktet under trådkrydset som rute punkt.

## 4.4 Administration af til-adresser

---

### Overblik

Til-adresser som du vil navigere til flere gange, kan gemmes i **ADRESSEBOGEN**. Der får de et navn og kan tilordnes en gruppe.

Adressebogemner kan omdøbes, slettes og tilordnes an anden gruppe. Det er også muligt at tilordne en anden adresse til et navn.

Den tilordnede adresse kan vises på kortet.

Alle aktioner går ud fra vinduet **ADRESSEBOG**.

### 4.4.1 Åbning af adressebogen

---

#### Åbning af adressebogen

Administration af punkterne i adressebogen starter altid i vinduet **ADRESSEBOG**

**ADRESSEBOGEN** kan åbnes på følgende måde:

Når kortet er vist:

1. Tryk lige på midten af Scrolling Wheel under skærmen.

Hvis vinduet **DESTINATION** vises:

1. Klik på kontaktfladen **Adressebog**.

Hvis et andet vindue er åben:

1. Tryk tasten **MAP**.

Kortet åbnes.

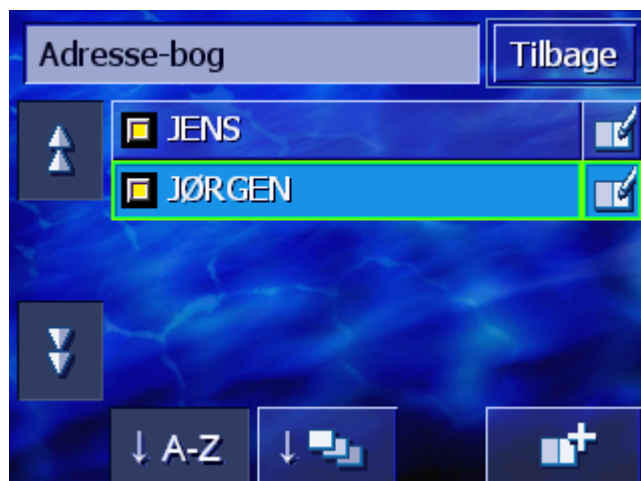
2. Tryk lige på midten af Scrolling Wheel under skærmen.

**ADRESSEBOGEN** er åben nu.

### 4.4.2 Lagring

---

1. Åbn adressebogen. (se side 46)







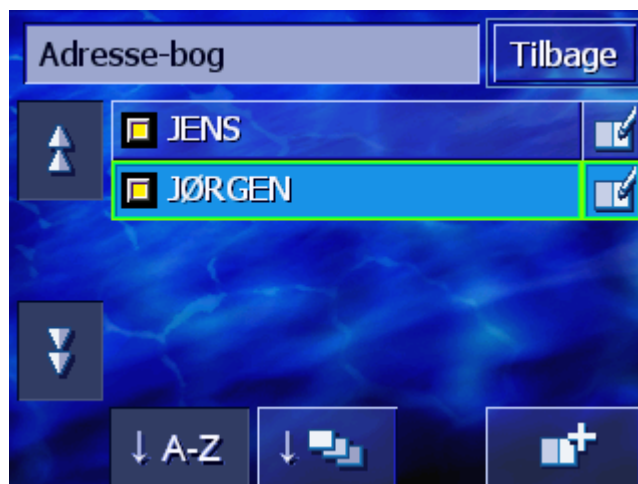
2. Klik på kontaktfladen **Ny**
3. Indtast en til-adresse (se kapitlet "Indtastning af til-adresse", side 25)

Så snart der er indtastet en til-adresse, fremkommer vinduet **BETEGNELSE**.



4. Angiv en betegnelse til det nye punkt.
5. Klik på kontaktfladen **OK**.

Vinduet **ADRESSE-BOG** åbnes.



Alle til-adresse-data og betegnelsen for punktet i adressebogen vises.

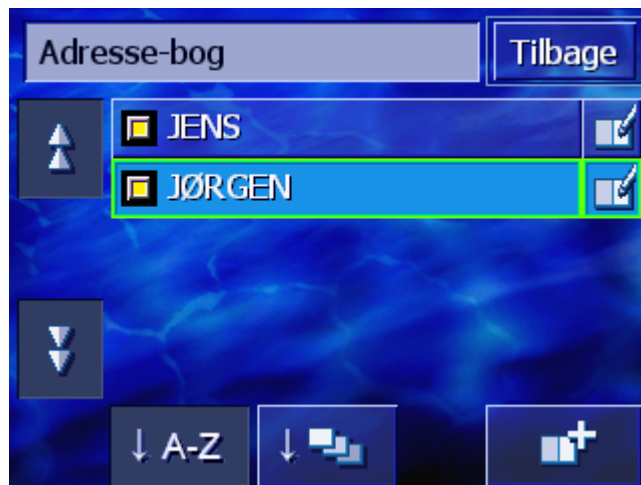
### 4.4.3 Bearbejdning

#### Overblik

Adressebogemner kan omdøbes, slettes og tilordnes an anden gruppe. Det er også muligt at tilordne en anden adresse til et navn.

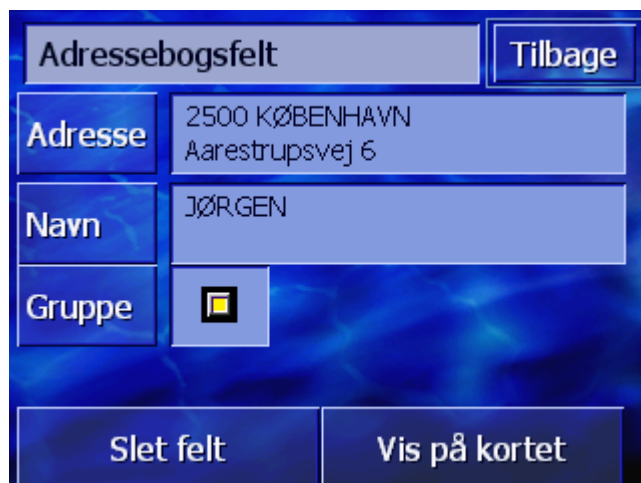
## Åbning af vinduet ADRESSEBOGSFELT

1. Åbn adressebogen. (se side 46)



2. Benyt kontaktfladerne **Op** og **Ned** (eller Scrolling Wheel) for at bladre gennem listen over lande.
3. Klik på kontaktfladen **Bearbejdning** ved siden af det punkt du vil bearbejde.

Vinduet **ADRESSEBOGSFELT** åbnes.



## Omdøbning

Navn

1. Åbn vinduet **ADRESSEBOGSFELT** for det punkt der skal omdøbes (se side 48)
2. Klik på kontaktfladen **Navn**.

Vinduet **BETEGNELSE** åbnes.



←

3. Klik gentagne gange på tast **Slet tegn** for at slette den gamle betegnelse.
4. Indtast den nye betegnelse.
5. Klik på kontaktfladen **OK**.

Vinduet **ADRESSEBOGSFELT** åbnes igen.

Tilbage

Luk vinduet **ADRESSEBOGSFELT** og vend tilbage til **ADRESSEBOGEN**. Det nye punkt fremkommer på listen.

## Tilordning af en gruppe

*Overblik*

Punkter i omfangsrige adressebøger kan tilordnes grupper. Disse grupper er kendetegnet via ikoner.

Adressebogen kan ikke kun sorteres alfabetisk, men også efter grupper.

1. Åbn vinduet **ADRESSEBOGSFELT** for det punkt, hvis gruppetilordning der skal bearbejdes (se side 48)
2. Klik på kontaktfladen **Gruppe**.

Gruppe

Vinduet **VÆLG GRUPPE** åbens.



3. Klik på ikonet for den gruppe, hvor punktet skal tilordnes. Hvis punktet ikke skal tilordnes en gruppe, klik på kontaktfladen **Ingen gruppe**.
4. Klik på kontaktfladen **OK**.

Vinduet **ADRESSEBOGSFELT** åbnes igen.

**Tilbage**

Luk vinduet **ADRESSEBOGSFELT** og vend tilbage til **ADRESSEBOGEN**. Det nye punkt fremkommer på listen.

## Ændring af adresse

*Overblik*

Du kan ændre adressen, der er tilordnet en adressebog, f. eks. hvis en af dine bekendte er flyttet.

1. Åbn vinduet **ADRESSEBOGSFELT** for det punkt, hvis tilordnede adresse der skal ændres (se side 48)
2. Klik på kontaktfladen **Adresse**.
3. Indtast den nye til-adresse (se kapitel "Indtastning af til-adresse", side 25)

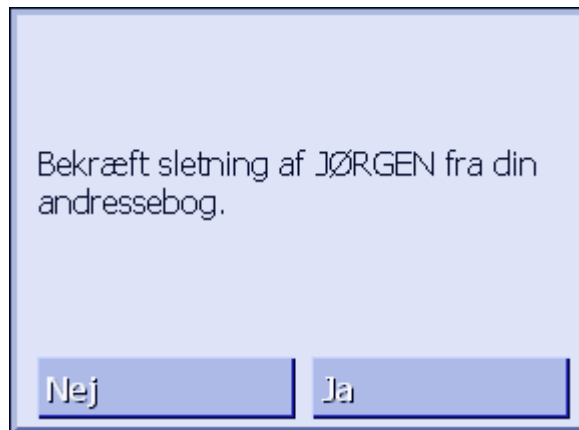
**Adresse**

Vinduet **ADRESSEBOG** åbnes igen.

### 4.4.4 Sletning

1. Åbn vinduet **ADRESSEBOGSFELT** for det punkt der skal slettes (se side 48)
2. Klik på kontaktfladen **Slet felt**  
Masken **BEKRÆFT** fremkommer.

**Slet felt**



3. Klik på kontaktfladen **Ja** for at slette til-adressen.  
Punktet er slettet fra adressebogen.

## 4.5 Ruteplanlægningen (med via-adresser)

---

### *Ruteplanlægning*

Du kan også nemt planlægge ruter også uden GPS-modtagelse, f. eks. derhjemme. Oprettede ruter kan gemmes til genanvendelse og du kan således planlægge så mange ruter som ønsket. f. eks. til ferien.

### 4.5.1 Åbning af vinduet RUTEPLANLÆGNING

---

#### *Åbning af vinduet RUTEPLANLÆGNING*

Planlægning ellere bearbejdning af en rute starter altid i vinduet **RUTEPLANLÆGNING**.

Vinduet **RUTEPLANLÆGNING** kan åbnes på følgende måde:

1. Åbn vinduet **DESTINATION**. (se side25 )
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen **Til højre**.
3. Klik igen på kontaktfladen **Til højre**.
4. Klik på kontaktfladen **Ruteplanlægning**.

Vinduet **RUTEPLANLÆGNING** åbnes.



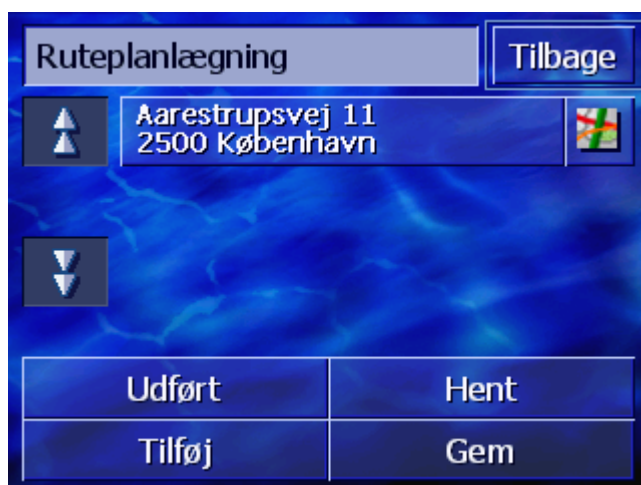
<b>Tilføj</b>	Angiv startpunkt, destination og så mange via-adresser som ønsket. (se kapitel "Angivelse af rutepunkter", side 52).
<b>Udført</b>	Beregn ruten og få ruten vist på kortet. (se kapitel "Beregning af ruten", side 56).
<b>Hent</b>	Hent en allerede gemt rute. (se kapitel "Hentning af ruten", side 55).
<b>Gem</b>	Gem en planlagt rute for altid at kunne hente den igen. (se kapitel "Lagring af ruten", side 55).

## 4.5.2 Angivelse af rutepunkter

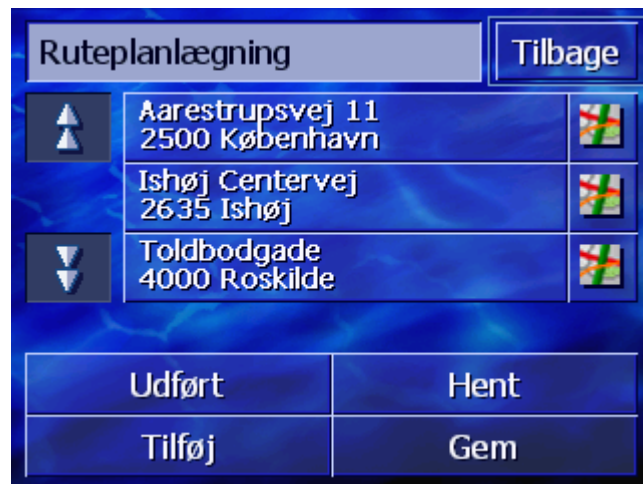
*Således planlægges en rute...*

1. Åbn vinduet **RUTEPLANLÆGNING**. (se side 51)
2. Klik på kontaktfladen **Tilføj** for at angive det første rutepunkt
3. Indtast første rutepunkt (se kapitel "Indtastning af til-adresse", side 25)

Vinduet **RUTEPLANLÆGNING** åbnes igen. Den angivne destination er oplistet som rutepunkt 1.



4. Gentag skridt 2 og 3 for alle yderligere rutepunkter, der skal tilføjes ruten.



### 4.5.3 Bladring i rutepunktlisten

På skærmen kan der maks. vises 3 rutepunkter. Hvis listen indeholder flere rutepunkter, aktiveres til venstre for listen de to kontaktflader **Op** og **Ned**, der kan anvendes til at blade.

*Op*



Klik på denne kontaktflade for at vise de 3 forudgående rutepunkter.

*Ned*



Klik på denne kontaktflade for at vise de tre efterfølgende rutepunktet.

Ved listens slut vises der måske kun en eller 2 rutepunkter.

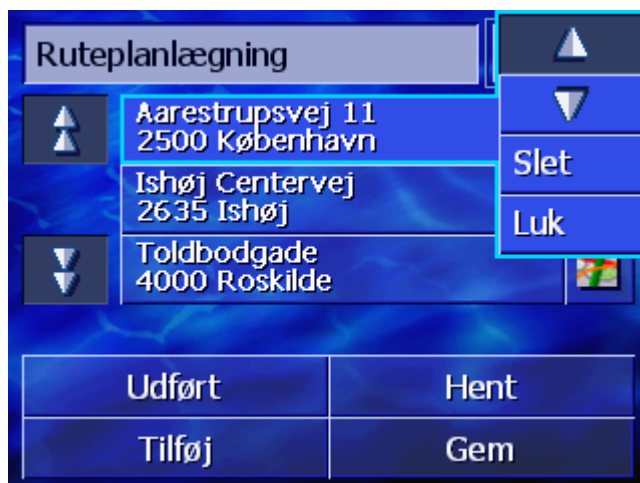
### 4.5.4 Bearbejdning af rutepunkter

*Overblik*

På rutepunktlisten kan der altid tilføjes yderligere rutepunkter, ændres rutepunkternes rækkefølge, slettes rutepunkter eller vises de angivne rutepunkter på kortet.

#### Åbn menuen Bearbejdning af rutepunkter

1. Klik i rutepunktlisten på det rutepunkt, du vil bearbejde  
Til højre ved siden af listen åbnes menuen **BEARBEJDNING AF RUTEPUNKTER**



I denne menu står følgende kontaktflader til rådighed

### Ændring af rækkefølge

*Rutepunkt op*



Klik på kontaktfladen for at køre tidligere til det markerede rutepunkt (eksempel rutepunkt 2 bliver rutepunkt 1)

*Rutepunkt ned*



Klik på kontaktfladen for at køre en position senere til det markerede rutepunkt (eksempel rutepunkt 1 bliver rutepunkt 2)

### Sletning af rutepunkt

*Sletning af rutepunkt* Klik på kontaktfladen for at slette det markerede rutepunkt.



### Lukning af menu

*Lukning af menu*

Klik på kontaktfladen for at lukke menuen uden at ændre rutepunkterne.



## 4.5.5 Administration af ruten

---

*Overblik*

Du kan planlægge så mange ruter som ønsket. f. eks. til ferien. Disse kan gemmes og senere anvendes til navigationen.

Hertil står der i vinduet **RUTEPLANLÆGNING** følgende kontaktflader til rådighed:



## Lagring af ruten

1. Åbn vinduet **RUTEPLANLÆGNING**. (se side 51)
2. Klik på kontaktfladen **Gem** for at gemme en nyoprettet rute.

Vinduet **RUTEBETEGNELSE** åbnes

3. Indtast en betegnelse for ruten.
4. Klik på **OK**.



**Info:** Det er kun rutepunkterne, som bliver gemt. Når De opkalder en gemt rute, skal den beregnes på ny.

## Hentning af ruten

1. Åbn vinduet **RUTEPLANLÆGNING**. (se side 51)
2. Klik på kontaktfladen **Hent** for at hente en gemt rute, der skal bearbejdes eller anvendes til navigation.

Masken **HENT RUTEPLANLÆGNING** åbnes.

3. Benyt kontaktfladerne **Op** og **Ned** (eller Scrolling Wheel) for at bladre gennem listen.
4. Klik på den rute der skal hentes  
Vinduet Ruteplanlægning åbnes igen. De gemte rutepunkter er indføjet i rutepunktlisten.

## 4.5.6 Beregning af ruten

---

En planlagt rute kan også beregnes uden GPS-modtagelse, for at danne sig et overblik over strækningen.

Herved antages det første angivne rutepunkt som rutens startpunkt,



**Info:** Ved en navigation er den aktuelle position startpunktet. Første delstrækning er så turen til det første angivne rutepunkt.

Udført

1. Klik på kontaktfladen **Udført** for at få beregnet helstrækningen samt den estimerede kørselstid for ruten.



**Info:** for ruteplanlægningen til det angivne mål tages de indstillinger som udgangspunkt, der er fastlagt i indstillingsvinduet under Ruteoptioner. **Info:** for ruteplanlægningen til det angivne mål tages de indstillinger som udgangspunkt, der er fastlagt i indstillingsvinduet under **Ruteoptioner**.



Læs hertil i kapitel "Ruteoptioner" på side 92.

Ruten beregnes. Et vindue informerer om beregningens status.

fra:	Aarestrupsvej 11 2500 København
til:	Ishøj Centervej 2635 Ishøj
Section 1	<div style="text-align: right;">97%</div>
Total	<div style="text-align: right;">48%</div>
<b>Afbryd</b>	

Så snart ruten er beregnet, åbnes kortet og ruten vises på kortet.



Ruten er fremhævet grønt,

De angivne rutepunkter er markeret med flag.

Du har følgende muligheder:

**Navigér**

Start navigationen til første rutepunkt. (GPS-modtagelse kræves)

**Det.**

Åbn vinduet **DETALJE** for at se detaljerede informationer til ruten. (se kapitel "Visning af informationer til ruten", side 57).

**Sim.**

Simuler en navigation. (se kapitel "Simulering af rute", side 58).

**Tilbage**

Vend tilbage til vinduet **RUTEPLANLÆGNING**

## 4.5.7 Visning af informationer til ruten

### Overblik

Du kan få vist detaljerede informationer til ruten, som f. eks. kørselstid eller helstrækning.

### Forudsætning

- ⇔ Du har planlagt eller hentet en rute, som beskrevet under "Angivelse af rutepunkter" på side 52 og "Hentning af ruten" på side 55.
- ⇔ Ruten er beregnet som beskrevet under "Angivelse af rutepunkter" på side 52 og vises på kortet.

Det.

1. Klik på kontaktfladen **Detalje**.

Vinduet **DETALJE** åbnes.

Ruteplanlægning		Tilbage
Aarestrupsvej 11 2500 København 0h 0'		0m
Ishøj Centervej 2635 Ishøj 0h 17'		16km
Toldbodgade 4000 Roskilde 0h 23'		25km
Afstand i alt: 42km, Tid: 0h 40'		

På listen vises for hver rute punkt afstanden fra forudgående rute punkt og den estimerede kørselstid for denne delstrækning.

Ved nederste skærmkant vises desuden helstrækningen fra første til sidste rute punkt og den estimerede kørselstid for denne strækning.

#### 4.5.8 Simulering af rute

*Simulering*

Navigationen kan også simuleres.



**Info:** For en simulering af ruten kræves ingen GPS-modtagelse

Der kan kun simuleres ruter på op til maks. 100 km længde.

*Forudsætning*

- ⇔ Du har planlagt eller hentet en rute, som beskrevet under "Angivelse af rute punkter" på side 52 og "Hentning af ruten" på side 55.
- ⇔ Ruten er beregnet som beskrevet under "Angivelse af rute punkter" på side 52 og vises på kortet.

1. Klik på kontaktfladen **Simulering**.

Ruten genberegnes til simulering.

Efter beregningen startes simuleringen

*Stop simulering.*

Simuleringen kan altid stoppes.

1. Tryk tasten **MENU** til højre under skærmen.
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen **Til højre**.
3. Klik på kontaktfladen **Annullér rute**.

## 4.5.9 Start af navigationen

---

### Overblik

Når GPS-modtagelsen er tilstrækkelig for navigationen kan denne startes.



**Info:** Ved en navigation er den aktuelle position startpunktet. Første delstrækning er så turen til det første angivne rutepunkt.



**Info:** For ruteplanlægningen til det angivne mål tages de indstillinger som udgangspunkt, der er fastlagt i indstillingsvinduet under **Ruteoptioner**..

Standardindstillingerne kan ændres. Detaljerede informationer hertil findes i kapitel "Ruteoptioner" på side 92.

### Forudsætning

- ⇔ Du har planlagt en rute (som beskrevet under "Angivelse af rutepunkter" på side 52) eller hentet en rute (som beskrevet under "Hentning af ruten" på side 55).
- ⇔ Ruten er beregnet som beskrevet under "Angivelse af rutepunkter" på side 52. Den vises på kortet.

1. Klik på kontakfladen **Navigation**

Ruten beregnes til første angivne rutepunkt. Et vindue viser beregningens status.



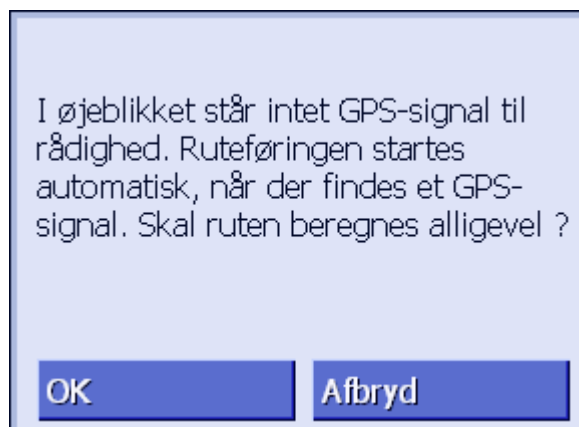
Kortet vises. Din aktuelle position vises ved en rød trekant. Ruten er fremhævet grønt,



Så snart det første rutepunkt er nået, udlæses meddelelsen "Du har nået destinationen". Systemet beregner automatisk ruten til næste rutepunkt og du kan altid bare fortsætte kørselen.

*Ingen GPS-modtagelse?*

Hvis der ikke modtages et tilstrækkeligt GPS-signale, fremkommer følgende meddelelse:



Du har følgende muligheder:

- ⇔ Du venter indtil navigationen starter. Dette sker automatisk lige så snart GPS-signalet er tilstrækkeligt.
- ⇔ Du klikker på **Afbryd**. Det senest åbende vindue vises igen. Gentag indtastningen senere for at starte Navigationen igen.
- ⇔ Du klikke på **OK**. Herefter beregnes ruten. Den seneste kendte position u systemet tages som startpunkt.

Efter beregningen vises ruten på kortet, med den senest bekendte position som startpunkt. Dette er især nyttigt, hvis den senest kendte position ikke ligger langt fra din reale position.

Så snart GPS-modtagelsen er tilstrækkelig for navigationen, genberegnes ruten og den vises på kortet. Nu kan den egentlige navigation begynde.





# 5 Arbejdet med kortet

I dette kapitel findes informationerne til de følgende emner:

---

5.1	Statusindikatorer	side 64
5.2	Zoom	side 66
5.3	Kortvisninger	side 67
	Kortvisning Standard	
	Kortvisning Søg til-adresse	
	Kortvisning Vis til-adresse	
5.4	Kortvisning under en navigation	side 71
	Integrering af trafikmeldinger	

---

*Overblik*

Kortet kan vises på forskellige måder:

Hver af kortvisningerne tilbyder forskellige funktioner, zoom og statusindikatorer er dog de samme i alle kortvisninger.



**AVIC-S1** gør det muligt at definere meget detaljeret, hvilke informationer, særlige til-adresser og statusindikatorer der skal vises på kortet.

Nærmere informationer findes i kapitel "Viste informationer" fra side 95.

## 5.1 Statusindikatorer

*GPS***GPS**

Symbolet GPS vises på kortet ved skærmkanten. Tallet på GPS-symbolet viser, hvor mange GPS-satellitter der kan modtages. De forskellige symboler har følgende betydning.

Symbol	Betydning
 <b>Intet signal</b>	Der modtages ikke nok satellitter med tilstrækkelig signalstyrke. Der kan ikke udføres en navigering eller positionsbestemmelse. Dette kan f. eks være tilfælde hvis du befinder dig i en lukket bygning.
 <b>GPS klar</b>	Der modtages nok satellitter med tilstrækkelig signalstyrke. Navigationen kan startes.




*GPS-status*


Detaljerede informationer til den aktuelle GPS-status kan altid vises i vinduet GPS-status. Dette vindue indeholder bl. a. informationer omkring den aktuelle position og hastighed.

En detaljeret vejledning vedrørende visning af GPS-status findes i kapitel "GPS/actual position" på side 98

*Energi***Energi**

Symbolet **Batteri** findes på kortet ved højre skærmkant. De forskellige symboler har følgende betydning:

Symbol	Betydning
	Apparatet forsynes af en ekstern strømkilde. Batteriet er helt opladet. LED på apparatet lyser grønt.
	Apparatet forsynes af en ekstern strømkilde. Batteriet oplades. LED på apparatet lyser gult.
	Apparatet forsynes af sit interne batteri. Opladningstilstanden på batteriet er tilstrækkelig. Antallet af de blå bloksegmenter viser batteriets ladetilstand (2-3 segmenter).



	Apparatet forsynes af sit interne batteri. Opladningstilstanden på batteriet er svagt. Antallet af de blå bloksegmenter viser batteriets ladetilstand (0-1 segment). Hvis batteriets ladetilstand er svag, gøres du opmærksom på dette ved hjælp af en advarsel.
---	--

*TMC***TMC /trafikmeldinger**

Hvis **AVIC-S1** anvendes sammen med det optionale TMC-kit (**NC-TMC1**), råder systemet over aktuelle trafikmeldinger og kan ved behov ændre en rute dynamisk for at kunne f. eks. undgå en trafikprop.

Hvis du anvender apparatet uden **TMC-kit**, vises kontaktfladen TMZ heller ikke.

Symbolet **TMC** findes på kortet ved højre skærmkant. De forskellige symboler har følgende betydning:

Symbol	Betydning
Intet symbol	Navigationsapparatet anvendes uden TMC
 <b>Station søges</b>	TMS-modtageren er klar til modtagelse, men kan ikke modtage et TMC-signal. Dette kan f. eks. være når du befinder dig i et område, hvor der ikke udstråles TMC-signaler.
 <b>TMC klar</b>	TMC-signal fundet

**TMC-meldinger**

De aktuelt gældende trafikmeldinger kan blive vist.



Detaljerede informationer til TMC-funktionen findes i kapitel "Trafikinformationer" på side 81

*Klokkeslæt***Klokkeslæt**

Under symbolet viser det aktuelle klokkeslæt.

## 5.2 Zoom

### Zoomtrin, målestok

I alle kortvisninger kan kortet vises på forskellige zoomtrin. Efter starten af navigationen er Autozoomfunktionen aktiv: zoomtrinnet ændres automatisk, afhængig af den momentane hastighed.

Så snart der klikkes på en af kontakfladerne **Zoom ud** eller **Zoom ind**, fremkommer zoomtrinbjælken.



Til venstre for kontakfladen Zoom ind på nederste skærmkant vises målestokken.



Et kort afstandsstykke viser referencetrækning på skærmen. Tallet derover angiver, hvilken strækning denne reference svarer til i realiteten.



### Zoom ud

Klik på kontakfladen **Zoom ud** for at forstørre kortets målestok. Det viste kortudsnit bliver større, men detaljeringsgraden aftager.



### Zoom ind

Klik på kontakfladen **Zoom ind** for at formindske kortets målestok. Det viste kortudsnit bliver mindre, men detaljeringsgraden tiltager.



### Zoomtrinbjælke

Den røde zoomknap viser det aktuelle zoomtrin.

Til venstre ved siden af zoomtrinbjælken findes de kontakflader, hvor du kan indstille et bestemt kortmålestok.



**Info:** Zoom er i alle kortvisninger kun mulig, hvis kortet viser i 2D-funktionen.



**Info:** Hvis Zoomtrinet engang er ændret manuelt, står Autozoom-funktionen ikke længere til rådighed.

## 5.3 Kortvisninger

### Overblik

Kortet kan vises på tre forskellige måder:

- ⇔ I kortvisning **STANDARD**
- ⇔ I kortvisning **SØG TIL-ADRESSE**
- ⇔ I kortvisning **VIS TIL-ADRESSE**

Hver af kortvisningerne tilbyder forskellige funktioner, der forklares efterfølgende.

### 5.3.1 Kortvisning STANDARD

Kortvisningen **STANDARD** åbnes ved start af en navigation. Den åbnes også, når du trykker tasten **MAP**.



Typisk for denne visning er følgende egenskaber:

- ⇔ I midten af nederste tredjedel vises din aktuelle position ved hjælp af en rød trekant. Hvis du flytter dig, forandrer trekanten sin position på skærmen ikke. I stedet for bevæges kortudsnittet i henhold til din bevægelsesretning.
- ⇔ Kortets målestok ændrer sig afhængigt af hastigheden.

I kortvisning **STANDARD** står følgende kontaktflader til rådighed:



### Kortets retning

Rød spids opad (mod nord): kortet vises så nord er altid øverst. Klik på kortet for at indstille kortet i kørselsretning.

Retningen mod nord svarer til retningen på trykte kort, men er upraktisk til navigationen.



Rød spids peger ikke opad: kortet vises så kørselsretningen altid er øverst. Klik på kontaktfladen for at indstille kortet mod nord.

Indstilling i kørselsretningen anbefales til navigationen, fordi retningerne højre og venstre vises på kortet på den samme måde



**Info:** Indstillingen mod nord er kun mulig, hvis kortet vises i 2D-funktionen. I 3D-funktionen er denne indstilling meningsløs.

Tilbage

### Tilbage

Kontaktfladen **Tilbage** vises kun, når zoomtrinbjælken vises.

Klik på kontaktfladen for at skjule et zoomtrinbjælke og at bibeholde den ændrede målestok.

Auto

### Autozoom

Kontaktfladen **Autozoom** vises kun, når zoomtrinbjælken vises og kortets målestok er ændret.

Klik på denne kontaktflade, så kortets målestok automatisk tilpasses din hastighed: kører du langsomt, bliver målestokken mindre, kører du hurtigere, bliver målestokken større.

Rute

### Visning af hele ruten

Kontaktfladen vises kun, hvis der er beregnet en rute. Klik på kontaktfladen for at få vist hele ruten på kortet.



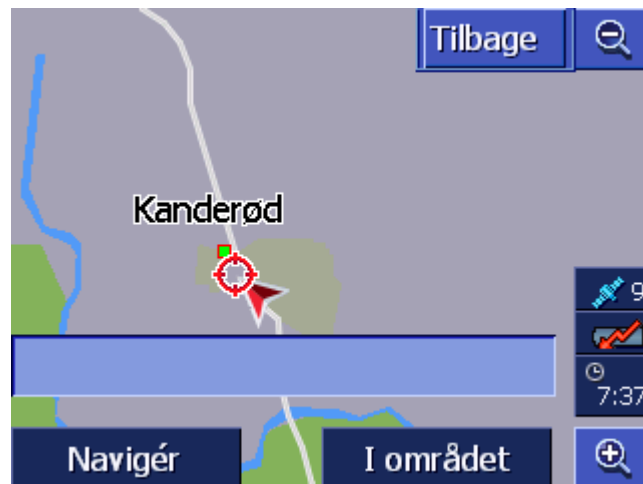
**Info:** Ved at klikke på kortet kan du hurtigt skifte til kortvisning **SØG TIL-ADRESSE**. Nærmere findes i næste kapitel ("Kortvisning Søg til-adresse" på side 68)

## 5.3.2 Kortvisning SØG TIL-ADRESSE

I kortvisningen **SØG TIL-ADRESSE** kan du vælge en til-adresse direkte på kortet eller du kan danne dig et overblik over et bestemt område.



Hvordan en til-adresse vælges fra kortet, er beskrevet i kapitel "Overtagelse af til-adresser fra kortet" på side 43.



Typisk for denne visning er følgende egenskaber:

- ⇔ I skærmens nederste tredjedel vises der et adressefelt.
- ⇔ Din aktuelle position er markeret af et rødt trekant. Over trekanten ses et trådkryds.
- ⇔ Kortet er rettet mod nord.
- ⇔ Kortet er fikseret og positionen flytter ikke med. Hvis du skifter til denne visning, flyttes trekanten, der viser din position, ud af skærmen.
- ⇔ Du kan forskyde kortet for at vise et andet kortudsnit.

Åbn kortvisning **SØG**  
TIL-ADRESSE

Du kan åbne kortvisning **SØG TIL-ADRESSE** ved at

- ⇔ klikke på kortet, når kortvisningen **STANDARD** vises. (se "Kortvisning Standard" på side 67)
- ⇔ Klikke i vinduet **Til-adresse** på kontaktfladen **Vælg fra kortet**. (se "Kortvisning Standard" på side 67)

Du har følgende muligheder:

Start navigationen til punktet under trådkrydset.

Søg en særlig til-adresser i trådkrydsets omgivelse. Gør som beskrevet i kapitel "Interessepunkter fra det aktuelle område", side 35, fra skridt 4.

Navigér

I området

Tilbage

Auto

### Tilbage

Klik på denne kontaktflade for at vende tilbage til vinduet der har været aktivt inden åbning af visning **SØG TIL-ADRESSE**.

### Autozoom

Kontaktfladen **Autozoom** vises kun, når zoomtrinbjælken vises og kortets målestok er ændret..

Klik på denne kontaktflade, så kortets målestok automatisk tilpasses din hastighed: kører du langsomt, bliver målestokken mindre, kører du hurtigere, bliver målestokken større.

## Forskydning af kortet

I kortvisningen **SØG TIL-ADRESSE** kan kortet også forskydes. Klik på kortet, hold stiftet eller fingeren nede og forskyd kortområdet i den ønskede retning.

### 5.3.3 Kortvisning Vis til-adresse



#### Åbn kortvisning

Hvis du i en liste klikker på kontaktfladen



Til-adresse på kortet til højre for listepunktet, åbnes **Kortvisning til-adresse**. Nu kan du få vist byer, veje, husnumre, særlige **adresser og seneste** mål på kortet.

Typisk for denne visning er følgende egenskaber:

- ⇔ Kortet er rettet mod nord.
- ⇔ En til-adresse vises centreret på kortet. En destinationsvej eller en særlig til-adresse er markeret orange. Et husnummer markeres med en sort prik.
- ⇔ Du kan forskyde kortet for at vise et andet kortudsnit.

**Tilbage**

Klik på kontaktfladen **Tilbage** for at lukke kortet og at vende tilbage til den senest åbnede liste.

## Forskydning af kortet

I kortvisningen **VIS TIL-ADRESSE** kan kortet også forskydes. Klik på kortet, hold stiftet eller fingeren nede og forskyd kortområdet i den ønskede retning.

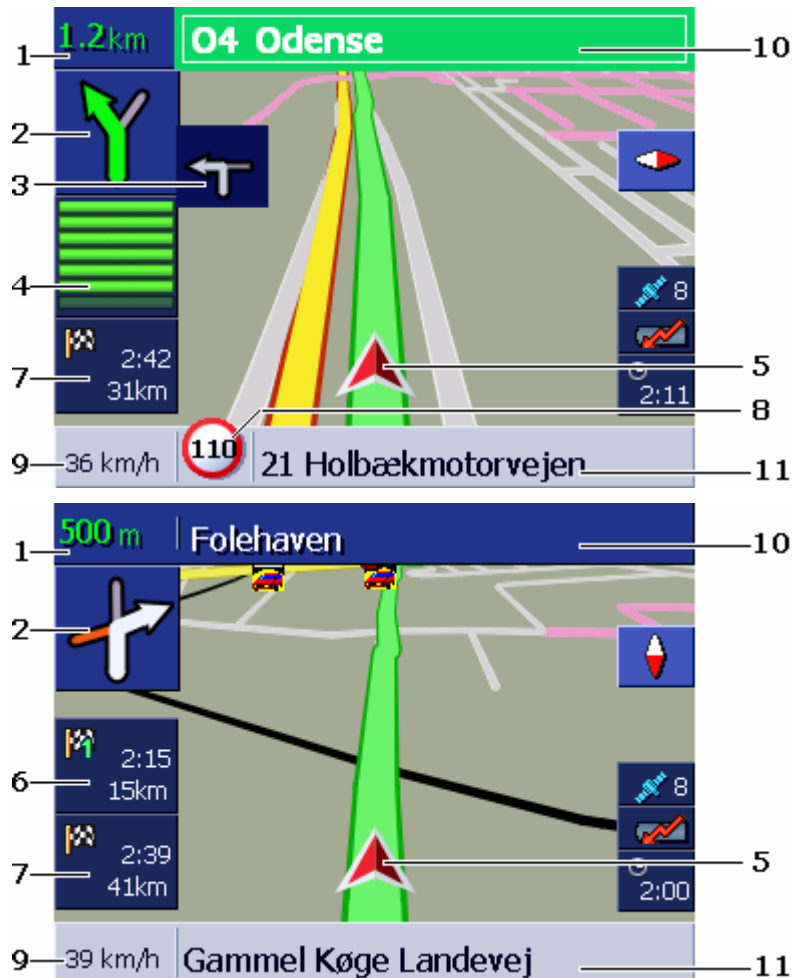


## 5.4 Kortvisning under en navigation


Under en navigation åbnes kortet i visningen **STANDARD**. For parametrene **2D/3D**, **AUTOZOOM** og **RETNING** anvendes indstillingerne, som du har defineret under Indstillinger. Nærmere hertil findes i kapitel "AVIC-S1 konfiguration" på side 89

### Navigationshjælp

Så længe du navigerer vises forskellig informationer der kan hjælpe under navigationen.



Område	Information
1	I afstandsfeltet vises i hvilken afstand det derunder viste kørselsmanøver skal gennemføres. Hvis et vejforløb skal følges over flere kilometre, angives afstandsfeltet, hvor længe. Derunder vises en pil ligeud.
2	I det store pilefelt vises det næste nødvendige kørselsmanøver skematisk. Hvis et vejforløb skal følges over flere kilometre, vises en pil ligeud..

3	I det lille pilefelt vises ved kørselemanøvre der skal udføres lige efter hinanden, det næste manøver igen.
4	Hvis du mærmer dig det sted, hvor det næste manøver skal udføres, vises en bjælke udner pilefeltet.  Jo mere du nærmer dig vejkrydset, jo mindre bjælke er synligt. Hvis der ikke er mere bjælke synligt, skal du dreje fra.
5	Den røde trekant viser din position på kortet.
6	Området "Delstræknings-info" vises kun hvis du navigerer på en planlagt rute med flere end 2 rutepunkter. Det viser afstanden til det næste rutepunkt nås og, alt efter indstilling, den estimerede ankomsttid eller den resterende kørselstid. Dette felt kan skjules. Hvis du nærmer dig stedet for den næste kørehandling, skjules delstrækningsinfo af bjælkevisning fra ④.
7	Området "Til-adresse-info" viser afstanden til den næste Til-adresse og, alt efter indstilling, den estimerede ankomsttid eller den resterende kørselstid. Dette felt kan skjules.
8	I området hastighedsbegrænsning vises en mulig gældende hastighedsbegrænsning. Uafhængig af om du kører i et land med <b>km/h</b> eller <b>mph</b> som hastighedsenhed, vises hastighedsbegrænsning i den måleenhed, du har defineret for <b>AVIC-S1</b> . Dette felt kan skjules.
9	I hastighedsfeltet vises din aktuelle hastighed, som den er beregnet ud fra GPS-positionsdata. Hastigheden vises i den måleenhed, som du har defineret for <b>AVIC-S1</b> . Den viste hastighed kan afvige lidt fra den faktiske hastighed og bør ikke anvendes som reference! Dette felt kan skjules.
10	I det øverste vejfelt står navnet på den vej, du skal dreje til næste gang. Hvis du følger bestemte skilte, vises kiltene her.
11	Nederste vejområde står navnet på den vej du lige befinder dig på. Dette felt kan skjules.



Detaljerede informationer vedrørende de ovennævnte indstillingsmuligheder findes i kapitel "Viste informationer" på side 95.



**OBS:** Visning af tempolimits og advarsel ved hastighedsoverskridelser er afhængige af indstillingerne som du har foretaget i indstillingsvinduet **INFORMATIONER PÅ KORTET** og **ADVARSEL VED HASTIGHEDSBEGRÆNSNING**.



**OBS:** Informationerne i kortmaterialet kan være forkert pga. kortfristede ændringer!

Trafiksituationen og skiltning på stedet gælder i forhold til navigationssystemets informationer.

## 5.4.1 Integrering af trafikmeldinger

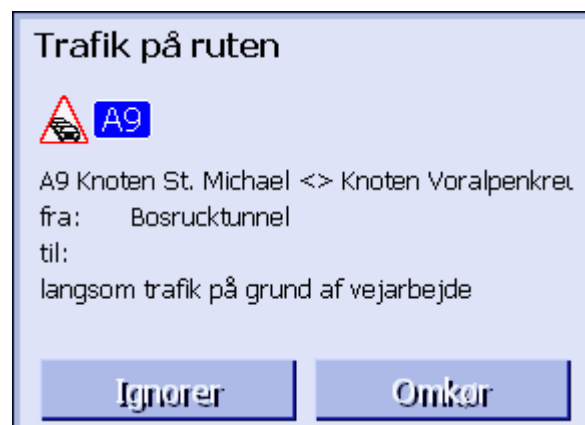
TMC

### Trafikmeldinger

Hvis **AVIC-S1** anvendes sammen med det optionale TMC-kit **ND-TMC1**, råder systemet over aktuelle trafikmeldinger og kan ved behov ændre en rute dynamisk for at kunne f. eks. undgå en trafikprop.

Hvis **AVIC-S1** anvendes uden TMC-kit, fortsæt i næste kapitel.

Hvis der modtages en trafikmelding under navigationen, og den omhandler et vejafsnit der ligger foran dig, åbnes vinduet **DETALJER**. Det informerer om trafikproblemets type og det berørte vejafsnit.



Klik på kontaktfladen **Omkør** hvis der skal beregnes en alternativ rute, for at undgå det berørte vejafsnit.

- ELLER –

Klik på kontaktfladen **Ignorer**, hvis ruten ikke skal ændres pga. denne melding.

Vinduet **DETALJER** lukkes igen.



# 6 Nyttige funktioner under navigationen

I dette kapitel findes informationerne til de følgende emner:

---

6.1	Via-punkt	side 76
6.2	Spring over via-punkt	side 76
6.3	Spærring af vejafsnit	side 77
6.4	Ændring af ruteoptioner	side 79
6.5	Simulering	side 80

---

*Overblik* Under en navigation eller efter beregning af en planlagt rute står følgende funktioner til rådighed.

## 6.1 Via-punkt

---

*Via-punkt under navigationen* Du kan altid tilføje en ny via-adresse under navigationen. Ruten genberegnes, således at der kan navigeres til denne via-adresse som næste destination. Efter at via-adressen er nået kan der navigeres til yderligere adresser.

*Således indtastes en via-adresse...* Kortet er åbnet i visning Standard.

1. Tryk tast **MENU**.  
Vinduet **DESTINATION** åbnes.
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen **Til højre**.
3. Klik igen på kontaktfladen **Til højre**.
4. Klik på kontaktfladen **Via-punkt**.
5. Indtast via-adressen (se kapitel "Indtastning af til-adresse", side 25)  
Ruten genberegnes og der navigeres til den indtastede via-adresse som nyt rute punkt.

## 6.2 Spring over via-punkt

---

*Spring over via-punkt* Denne funktion står kun til rådighed under en navigation på en rute med midst et rute punkt.

Brug denne funktion, hvis det næste rute punkt skal overspringes.

F. eks.: Du har planlagt en rute fra dit kontor via "firma A" til "firma B". Men inden du når "firma A" meddeles det at du ikke behøver at besøge "firma A".

Kortet er åbnet i visning **STANDARD**.

1. Tryk tast **MENU**.  
Vinduet **DESTINATION** åbnes.
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen **Til højre**.
3. Klik igen på kontaktfladen **Til højre**.
4. Klik på kontaktfladen **Spring over via-punkt**, for at navigere til næste via-adresse igen (i vores eksempel: "firma B").  
Ruten genberegnes, således at det rute punkt efter det næste bliver næste til-adresse.

## 6.3 Spærring af vejafsnit

### *Manuel spærring*

Det er muligt at spærre et vejafsnit, der ligger på din rute, for at undgå den delstrækning, der er spærret for navigationen. Efter manuel vejspærring udfører systemet en genberegning af ruten.

Hvis du befinder dig på motorvejen og hører en trafikmelding i radionen, der omtaler en 5 km lang kø på din vej, kan du ved hjælp af den manuelle spærring af afsnittet undgå køen.

Den manuelle spærring gælder kun for den aktuelle navigation og eksisterer ikke længere ved en ny navigation eller efter genstart af programmet.

### *Således spærres vejafsnit.*

Denne funktion står kun til rådighed under en navigation.

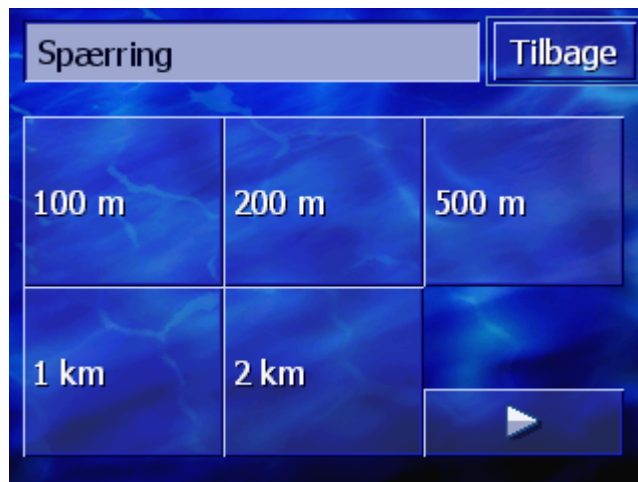
Kortet er åbnet i visning **STANDARD**.

1. Tryk tast **MENU**.

Vinduet **DESTINATION** åbnes.

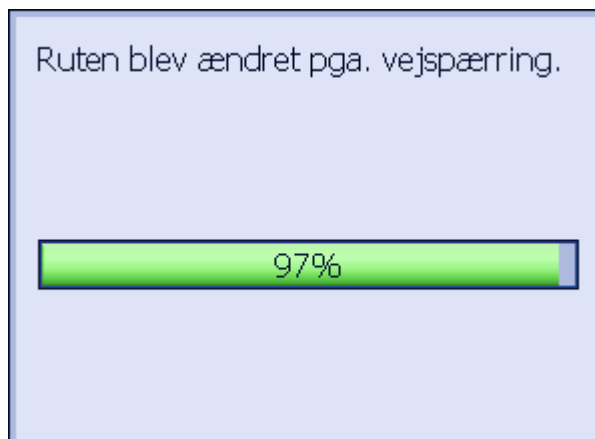
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen Til højre.
3. Klik igen på kontaktfladen **Til højre**.
4. Klik på kontaktfladen **Spærring**.

Vinduet **SPÆRRING** åbnes.

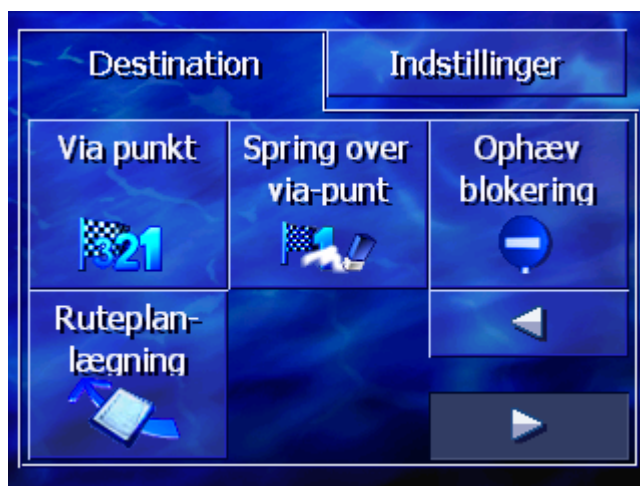


5. Angiv ved hjælp af et klik på den pågældende kontaktflade, hvor lang den spærrede vejstrækning skal være.

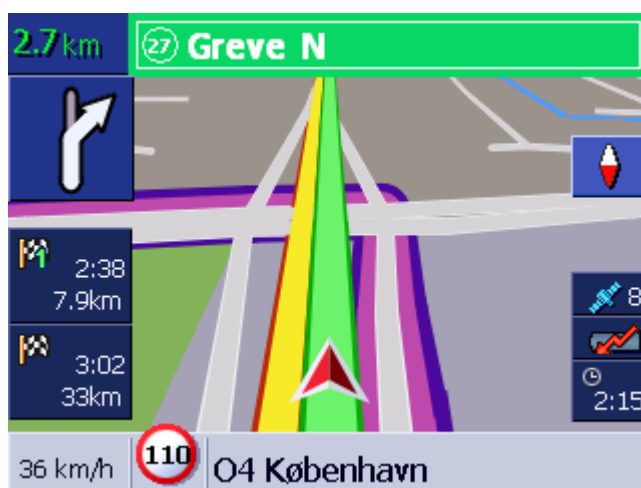
Ruten genberegnes.



Kontaktfladen **Spærring** er nu erstattet af kontaktfladen **Ophæv spærring**.



6. Tryk tasten **MAP** for at åbne kortet igen.



Det spærrede vejafsnit er fremhævet violet. Den genberegnete rute er vist i grøn.



*Ophævelse af spærring*

1. Tryk tast **MENU**.  
Vinduet **DESTINATION** åbnes.
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på kontaktfladen **TIL HØJRE**.
3. Klik igen på kontaktfladen **Til højre**.
4. Klik på kontaktfladen **Ophæv spærring**  
Spærringen ophæves og **AVIC-S1** fører dig tilbage til den oprindeligt beregnede rute.

## 6.4 Ændring af ruteoptioner

---

*Overblik*

Under navigationen kan ruteoptionerne ændres, f. eks. hvis du nu ikke længere køre på motorveje.

*Således ændres ruteoptioner...*

Denne funktion står kun til rådighed under en navigation.

Kortet er åbnet i visning **STANDARD**.

1. Tryk tast **MENU**.  
Vinduet **DESTINATION** åbnes.
2. Klik i vinduet **DESTINATION** på fanebladet **Indstillinger**.  
Vinduet **INDSTILLINGER** åbnes.



3. Klik på kontaktfladen **Ruteoptioner**

Vinduet **RUTEPRÆFERENCER** åbnes



- Foretag de ønskede ændringer ved ruteoptionerne.



Detaljerede informationer vedrørende definition af ruteoptioner findes i kapitel "Ruteoptioner" på side 92.

- Klik på kontakfladen **Genberegn**.

Ruten genberegnes. Derefter fortsættes navigationen under hensyntagen til de nye ruteoptioner.

## 6.5 Simulering

---

### Overblik

Hvis du har planlagt og beregnet en rute, kan du starte en simuleret navigation. Nærmere hertil findes i kapitel "Simulering af rute" på side 58.



**Info:** For en simulering af ruten kræves ingen GPS-modtagelse  
Der kan kun simuleres ruter på op til maks. 100 km længde.

# 7 Trafikinformationer

I dette kapitel findes informationerne til de følgende emner:

---

7.1	Åbning af VINDUET Trafik	side 82
7.2	Stationssøgning	side 83
7.3	Trafikindstillinger	side 84
7.4	Oplisting af alle trafikmeldinger	side 85
7.5	Oplisting af trafikmeldinger til den aktuelle rute.	side 87

---

## Overblik

### TMC

Hvis **AVIC-S1** anvendes sammen med det optionale TMC-kit **ND-TMC1**, råder systemet over aktuelle trafikmeldinger og kan ved behov ændre en rute dynamisk for at kunne f. eks. undgå en trafikprop.

Hvis **AVIC-S1** anvendes uden TMC-kit, fortsæt i næste kapitel.

## TMC funktion

Ved **Traffic Message Channel**, forkortet TMC drejer det sig om en europæisk standard, der kan anvendes af alle radiostationer og som udstråles sammen med RDS-signalet (RDS = Radio Data System). Trafiksituationen på motorveje og nogle større veje kontrolleres af politiet eller trafikmeldere. Disse trafikdata videregives til trafikovervågningscentraler, der evaluerer dataene og sender dem videre til radiostationerne. Herfra sendes dataene direkte via TMC.

TMC-kit **ND-TMC1** filtrerer de digitale trafikdata fra RDS-signalet og videregiver dem til **AVIC-S1**

**AVIC-S1** kan grafisk vise trafikproblemer (f. eks byggeri eller køer) på et kort eller en liste.

De sendte trafikmeldinger kan indgå i ruteberegningen. Navigationssystemet gør opmærksom på trafikale problemer og kan på opfordring beregne en alternativ rute

**AVIC-S1** kan på denne måde tillade en dynamisk navigation, der er tilpasset trafiksituationen.

## 7.1 Åbning af vinduet TRAFIK

---

### Åbning af vinduet TRAFIK

Visning af trafikmeldinger eller ændring af de dermed forbundne Indstillinger begynder altid i vinduet **TRAFIK**.

Vinduet **TRAFIK** kan åbnes på følgende måde:

Når kortet er vist:

1. Tryk tasten **MENU** til højre under skærmen.

Vinduet **DESTINATION** åbnes.

2. Klik på fanebladet **Trafik**

Hvis et andet vindue er åben:

1. Tryk tasten **MAP**.

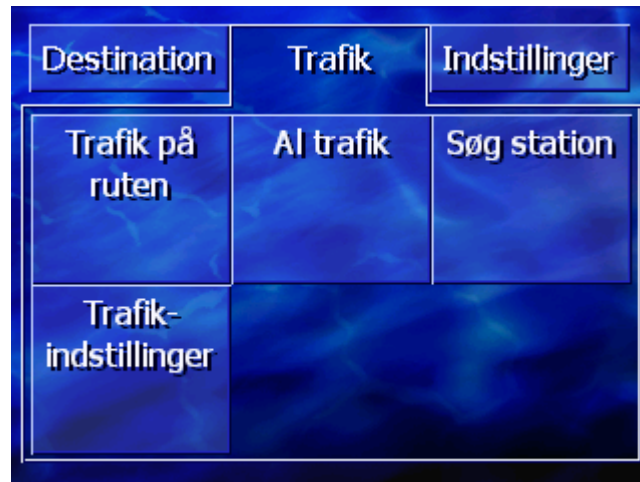
Kortet åbnes.

2. Tryk tast **MENU**.

Vinduet **DESTINATION** åbnes.

3. Klik på fanebladet **Trafik**.

Vinduet **TRAFIK** er åben nu.



## 7.2 Stationssøgning

### Overblik

**AVIC-S1** kan automatisk indtille stationen med den bedste modtgelse. Men du kan også søge en bestemt station.

### Stationssøgning

1. Åbn vinduet **TRAFIK**. (se side 82)
2. Klik i vinduet **TRAFIK** på kontaktfladen **Søg station**. Vinduet **SØG STATION** er åbent nu.



Nu vises den aktuelt modtagne station og dennes frekvens.

På kontaktfladen **Indstil automatisk** i nederste højre hjørne står, om der aktuelt sker en automatisk stationssøgning (**Til**) eller ej (**Fra**).

Hvis stationssøgningen aktuelt sker automatisk, er kontaktfladerne **Til højre** og **Til venstre** deaktiveret.



---

**Info:** ved den automatiske stationssøgning søger **AVIC-S1** i baggrunden altid efter stationen med den bedste sendekvalitet. Således sikres det at du altid har en fejlfri TMC-modtagelse.

Hvis stationen med en stærkeste ydelse er en lokalstation, kan det dog være at trafikmeldingerne sendes for et stærkt lokalt begrænsnet område. Vælg i så fald manuelt en anden station.

---

*Automatisk stationssøgning*

Hvis pilekontaktfladerne er aktiveret, søger **AVIC-S1** ikke efter stationen med det stærkeste signal. På kontaktfladen **Automatisk** står **Fra**.

Skift på følgende måde til den automatiske stationssøgning,

1. Klik på kontaktfladen **Fra**.

Pilekontaktfladerne er deaktiveret. Betegnelsen på kontaktfladen **Indstil automatisk** skifter til **Til**.

*Manuel stationssøgning*

Hvis pilekontaktfladerne ikke er aktiveret, søger **AVIC-S1** aktuelt automatisk efter stationen med det stærkeste signal. På kontaktfladen **Indstil automatisk** står **Til**.

Skift på følgende måde til den automatiske stationssøgning,

1. Klik på kontaktfladen **Til**.

Pilekontaktfladerne er aktiveres. Betegnelsen på kontaktfladen **Indstil automatisk** skifter til **Fra**.

2. Klik på kontaktfladen **Til venstre** eller **Til højre** for at indstille den næste station.
3. Gentag skridt 2 indtil den ønskede sttion er indstillet.

*Afslut stationssøgning*

Klik på kontaktfladen **Tilbage** for at lukke vinduet **STATIONSSØGNING** og at vende tilbage til vinduet **TRAFIK**.

---

## 7.3 Trafikindstillinger

---

*Overblik*

Trafikmeldinger, der sendes via TMC, er altid tilordnet forskellige kategorier. Ikke alle kategoriuer henviser til køer eller problemer der medfører køer.

Du kan indstille, fra hvilke kategorier der skal vises meldinger.

*Indstilling af TMC-kategorier*

1. Åbn vinduet **TRAFIK**. (se side 82)
2. Klik i vinduet **TRAFIK** på kontaktfladen **Trafikindstillinger**.

Vinduet **TRAFIKINDSTILLINGER** er åbent nu.



Kategorierne for TMC-meldingerne er oplistet. Ved hjælp af kontaktfladerne **Op** og **Ned** kan du bladre i listen.

Der vises et symbol for hver kategori, som vises sammen med meldingen til denne kategori.

Et flueben betyder at den pågældende kategori skal vises.

Intete flueben betyder:

- ⇔ Meldinger af denne kategori vises ikke i listen over trafikmeldinger
- ⇔ Meldinger af denne kategori vises ikke på kortet.
- ⇔ Meldinger af denne kategori integreres ikke i ruteberegningen.

*Vis / skjul kategori*

1. Klik på en kategori for at sætte eller fjerne fluebenet.
2. Gennemfør dette skridt for hver kategori, hvis status du vil ændre

*Afslutning af konfigurationen*

Klik på kontaktfladen **Tilbage** for at lukke vinduet **TRAFIKINDSTILLINGER** og at vende tilbage til vinduet **TRAFIK**.

## 7.4 Oplisting af alle trafikmeldinger

---

*Overblik*

**AVIC-S1** kan opliste alle modtagne trafikmeldinger. Du kan dog udelukke enkelte kategorier fra oplistningen. (se kapitel "Trafikindstillinger", side 84).

*Liste over meldinger*

1. Åbn vinduet **TRAFIK**. (se side 82)
2. Klik i vinduet **TRAFIK** på kontaktfladen **Al trafik**.

Vinduet **AL TRAFIK** er åbent nu.



Trafikmeldinger i de valgte kategorier er oplistet. Ved hjælp af kontaktfladerne **Op** og **Ned** kan du bladre i listen.

Til hver melding vises symbolet for dens kategori. Desuden beskrives kort, for hvilket vejafsnit meldingen gælder

#### Sortering



Listen kan sorteres i henhold til følgende kriterier.

**Alfabetisk:** klik på denne kontaktflade for at sortere meldingerne alfabetisk efter vejnavne eller vejbetegnelser.

**Efter kategorier:** klik på denne kontaktflade for at sortere meldingerne efter deres kategorier.

#### Opdatering



Listen opdateres ikke automatisk, så længe den vises. Ellers ville den genereres på ny ved hver modtaget melding.

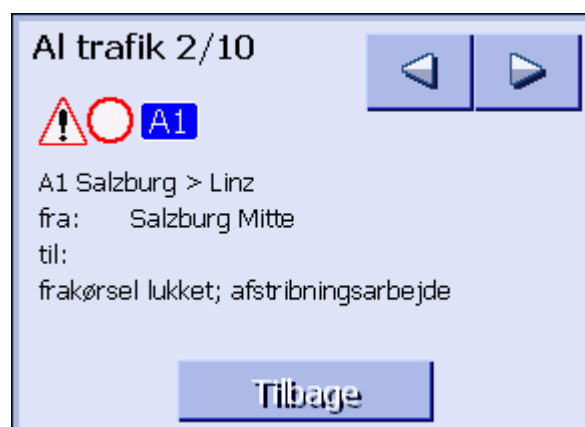
Klik på denne kontaktflade for at opdatere listen over meldinger.

#### Detaljer

Måske vil du se nærmere på en enkel melding.

1. Klik på den melding du er interesseret i.

Vinduet **DETALJER** åbnes..





2. Klik på kontaktfladerne **Til venstre** eller **Til højre** for at bladre i meldingerne.
3. Klik på kontaktfladen **Tilbage** for at lukke vinduet **DETALJER** og at vende tilbage til vinduet **HELE TRAFIKKEN**.

*Afslut*

Klik i vinduet **HELE TRAFIKKEN** på kontaktfladen **Tilbage** for at vende tilbage til vinduet **TRAFIK**.

## 7.5 Oplisting af trafikmeldinger til den aktuelle rute.

*Overblik*

Hvis du aktuelt gennemfører en navigation, kan **AVIC-S1** opliste de meldinger, der angår vejafsnit på den aktuelle rute. Du kan dog udelukke enkelte kategorier fra oplistningen. (se kapitel "Trafikindstillinger", side 84).

*Liste over meldinger*

1. Åbn vinduet **TRAFIK**. (se side 82)
2. Klik i vinduet **TRAFIK** på kontaktfladen **Trafik på ruten**. Vinduet **TRAFIK PÅ RUTEN** er åbent nu.



Trafikmeldinger i de valgte kategorier er oplistet. Ved hjælp af kontaktfladerne **Op** og **Ned** kan du bladre i listen.

Til hver melding vises symbolet for dens kategori. Desuden beskrives kort, for hvilket vejafsnit meldingen gælder.



Hvis der er beregnet en alternativ rute, for at undgå det af en melding påvirkede vejafsnit, vises til højre af meldingen symbolet **Undgå**.

*Sortering*



Listen kan sorteres i henhold til følgende kriterier:

**Alfabetisk:** klik på denne kontaktflade for at sortere meldingerne alfabetisk efter vejnavne eller vejbetegnelser.

**Efter kategorier:** klik på denne kontaktflade for at sortere meldingerne efter deres kategorier.

**Efter afstand:** klik på denne kontaktflade for at sortere meldingerne efter deres afstand fra den aktuelle position.

### Opdatering

Listen opdateres ikke automatisk, så længe den vises. Listen opdateres ikke automatisk, så længe den vises. Ellers ville den genereres på ny ved hver modtaget melding.

**Aktualisér**

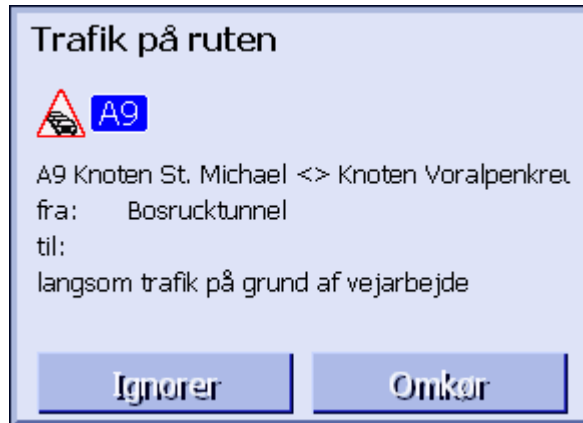
Klik på denne kontaktflade for at opdatere listen over meldinger.

### Detaljer

Måske vil du se nærmere på en enkel melding.

1. Klik på den melding du er interesseret i.

Vinduet **DETALJER** åbnes.



2. Klik på kontaktfladerne **Til venstre** eller **Til højre** for at bladere i meldingerne.
3. Klik på kontaktfladen **Omkør** hvis der skal beregnes en alternativ rute, for at undgå det berørte vejafsnit. (Denne kontaktflade er aktiveret, hvis der pga. denne melding allerede er beregnet en alternativ rute.)  
- eller -  
Klik på kontaktfladen **Ignorer**, hvis ruten ikke skal ændres pga. denne melding.

Vinduet **DETALJER** lukkes igen.

### Afslut

Klik i vinduet **TRAFIK PÅ RUTEN** på kontaktfladen **Tilbage** for at vende tilbage til vinduet **TRAFIK**.

# 8 AVIC-S1 konfigurerering

I dette kapitel findes informationerne til de følgende emner:

---

8.1	Åbning af vinduet INDSTILLINGER	side 90
8.2	Orientering	side 91
8.3	Korttype	side 91
8.4	Dag / nat visning	side 91
8.5	Ruteoptioner	side 92
8.6	Vis interessepunkter	side 93
8.7	Viste informationer	side 95
	Aktuel tid	
	Aktuel vej	
	Kompas	
	Hastighedsbegrænsninger	
	Aktuel hastighed	
	Målinfo	
	Via-adresseinformationer	
	Vist tid	
	Vejnavne	
	GPS/actuel position	
	Batteristatus	
	TMC-status	
8.8	Advarsel h	side 100
8.9	Baggrundsgrafik	side 101
8.10	Autozoom	side 101
8.11	Fra-adresse	side 102
8.12	Telefon-menu	side 102
8.13	Hardware	side 103
	Demofunktion	
	Lysstyrke	
	Batteri-status	
	GPS-status	
	Radio-Mute	
8.14	Regionale indstillinger	side 107
	Sprog	
	Tidszone	
	Tidsformat	
	Afstand	
8.15	Produktinformation	side 109
8.16	Genoprettelse af fabriksindstillinger	side 109

---

## 8.1 Åbning af vinduet INDSTILLINGER

### Åbning af vinduet INDSTILLINGER

AVIC-S1 stiller mange indstillingsmuligheder til rådighed, der kan tilpasses softwaren til dine individuelle behov.

Visning eller ændring af de aktuelle indstillinger begynder altid i vinduet **INDSTILLINGER**.

Vinduet **INDSTILLINGER** kan åbnes på følgende måde:

Når kortet er vist:

1. Tryk tasten **MENU** til højre under skærmen.

Vinduet **DESTINATION** åbnes.

2. Klik på fanebladet **Indstillinger**.

Hvis et andet vindue er åben:

1. Tryk tasten **MAP**.

Kortet åbnes.

2. Tryk tast **MENU**.

Vinduet **DESTINATION** åbnes.

3. Klik på fanebladet **Indstillinger**.

Vinduet **INDSTILLINGER** er åbent nu.



Klik på kontaktfladerne **Til venstre** eller **Til højre** for at få vist flere indstillingsmuligheder..

## 8.2 Orientering

### *Orientering*

Ved hjælp af denne indstilling defineres, om kortet er rette på den måde at nord altid er øverst (mod nord) eller om kørselsretningen altid er øverst (kørselsretning).

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
I kørselsretning	Indstilling i kørselsretningen anbefales til navigationen, fordi retningerne højre og venstre vises på kortet på den samme måde som i realiteten.
Mod nord	Retningen mod nord svarer til retningen på trykte kort, men er upraktisk til navigationen.

## 8.3 Korttype

### *Korttype*

Ved hjælp af dette kort defineres om kortet som standard skal vises i 2D- eller 3D-visning.

Denne indstilling påvirker kortet i kortvisningen Standard. Ved kortvisning **Søg til-adresse** eller **Vis Til-adresse** vises kortet altid i 2D (se kapitel "Kortvisninger", side 67)

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
3D	Tredimensional kortvisning
2D	Todimensional kortvisning

## 8.4 Dag / nat visning

### *Kortvisning dag / nat*

Med denne indstilling vælges om kortet skal vises i kortvisningen **Dag** eller **Nat**. Denne indstilling påvirker lysstyrkeindstilling på skærmen..

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Dagfunktion	Vises kortet i kortvisning <b>Dag</b> , skifter skærmen til dagfunktionen.
Natfunktion	Vises kortet i kortvisning <b>Nat</b> , skifter skærmen til natfunktionen.

## 8.5 Ruteoptioner

### Ruteoptioner

I indstillingsvinduet **RUTEOPTIONER** indstiller du din køreprofil og definerer den type rute, der som standard skal beregnes. De her foretagne indstillinger påvirker beregningen af de estimerede kørelstider.

1. Klik på kontaktfladen **Ruteoptioner**

Vinduet **RUTEOPTIONER** åbnes



### Hastighedsprofil

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen.

1. Klik på kontaktfladen for at åbne vinduet **HASTIGHEDSPROFIL**.
2. Klik på profilen de svarer til din køreprofil.

Vinduet **RUTEOPTIONER** vises igen..

### Rutetype

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen.

3. Klik på kontaktfladen **Rutetype** for at vælge mellem de forskellige funktioner.

Option	Betydning
Dynamisk	Denne mulighed står kun til rådighed når systemet anvendes sammen med TMC-kit <b>ND-TMC1</b> . Ved denne option integreres trafikmeldinger ved beregning af ruten. Uden TMC-modtagelse beregnes <b>Hurtig rute</b>
Hurtig rute	Ved denne option beregnes den rute, der tager mindst tid.
Kort rute	Ved denne option beregnes den rute, der udgør færrest kørte kilometer.

*Motorveje, færger,  
betalingsveje*

Den aktuelle visning fremkommer på den pågældende kontaktfladen.

- Klik efter hinanden på kontaktfladerne **Motorveje**, **Færger** og **Betalingsveje** og fastlæg om disse skal integreres i ruteberegningen eller undgås.

Option	Betydning
Tilladt	Ved denne option integreres den pågældende vejtype i beregning af ruten.
Undgå	Ved denne option undgås den pågældende vejtype hvor det er muligt.
Forbudt	Ved denne option integreres den pågældende vejtype ikke i beregning af ruten.

*Genbereg*

Denne kontaktflade står kun til rådighed under en navigation og efter en ruteberegning ved ruteplanlægning, når indstillingerne er ændret.

- Klik på kontaktfladen **Genbereg** for at genbeegne ruten på basis af de ændrede indstilling.



Læs hertil også kapitel "Ændring af ruteoptioner" på side 79.

## 8.6 Vis interessepunkter

*Visning af  
interessepunkter*

I indstillingsvinduet **VIS INTERESSEPUNKTER** fastlægges hvilke kategorier særlige til-adresser der vises på kortet. Hvis der findes yderligere underkategorier til en kategori, kan disse underkategorier også vælges enkeltvist.

- Klik på kontaktfladen **Vis særlige til-adresser**.

Vinduet **VIS INTERESSEPUNKTER** åbnes.



Den aktuelle indstilling vises til højre ved siden af den pågældende Til-adresse-kategori.

⇔ : Denne kategori vises på kortet.

⇔ : Denne kategori vises ikke på kortet.

⇔ : Denne kategori indeholder alle underkategorier, hvor der en eller flere ikke vises på kortet.

*Vis alle kategorier.*

Klik på kontaktfladen **Alle** for at vise alle særlige til-adresser på kortet.

*Vis ingen kategorier.*

Klik på kontaktfladen **Ingen** for at vise ingen særlige til-adresser på kortet.

*Vis/skjul bestemte kategorier/underkategorier.*

#### **Kategorier uden underkategorier:**

Klik på kontaktfladen for den pågældende kategori for at aktivere at den bliver vist (afkrydsningsfelt med flueben) eller ikke vist (afkrydsningsfelt tomt).

#### **Kategorier med underkategorier:**

1. Klik på kontaktfladen for den pågældende kategori.

Der fremkommer et vindue med alle underkategorier til den valgte kategori.



Klik på kontaktfladen **Alle** for at vise kategorien på kortet.

- eller -

Klik på kontaktfladen **Ingen** for ikke at vise kategorien på kortet.

- eller -

Klik på kontaktfladen for den pågældende underkategori for at aktivere at den bliver vist på kortet (afkrydsningsfelt med flueben ) eller ikke vist (afkrydsningsfelt tomt )

Klik derefter på kontaktfladen **Tilbage**.



## 8.7 Viste informationer

### *Viste informationer*

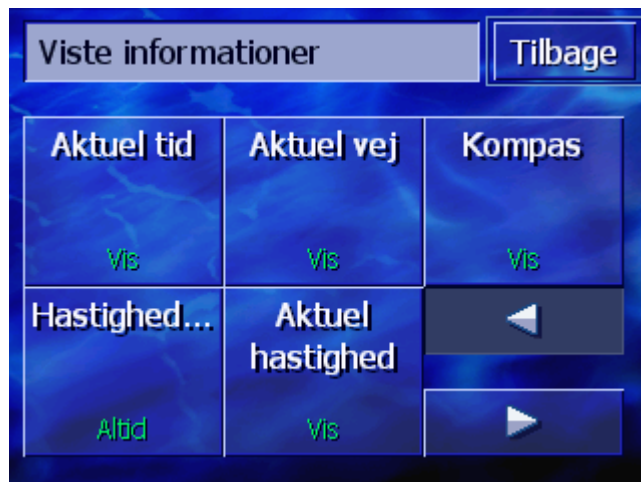
I indstillingsvinduet **INFORMATIONER PÅ KORTET** kan du definere, hvilke informationer der skal vises på kortet. Den største del af informationerne er kun relevant for navigationen og står kun til rådighed for kortvisningen under navigationen.



Læs hertil også kapitel "Kortvisning under en navigation" på side 71.

1. Klik på kontaktfladen **Informationer på kortet**.

Vinduet **INFORMATIONER PÅ KORTET** åbnes.



Klik på kontaktfladerne **Til venstre** eller **Til højre** for at få vist flere indstillingsmuligheder..

I vinduet **INFORMATIONER PÅ KORTET** kan der foretages følgende indstillinger:

### 8.7.1 Aktuel tid

#### *Aktuel tid*

Med denne indstilling vælges om den aktuelle tid skal vises på kortet.

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Vis	Den aktuelle tid vises.
Skjul	Den aktuelle tid vises ikke.

## 8.7.2 Aktuel vej

### Aktuel vej

Med denne indstilling vælges om navnet på den vej du aktuel kører på skal vises på kortet.

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Vis	Navnet på den vej du lige befinder dig på, vises.
Skjul	Navnet på den vej du lige befinder dig på, vises ikke.

## 8.7.3 Kompas

### Kompas

Med denne indstilling vælges om der skal vises et kompas på kortet.

Visningen af kompasset er nyttigt, hvis kortet vises i kørselsretning.

Hvis kortet under navigationen er vist i 2D-visningen kan du skifte mellem kortretningerne **Mod nord** eller **I kørselsretning**.

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Vis	Kompasset vises
Skjul	Kompasset vises ikke.

## 8.7.4 Hastighedsbegrænsninger

### Hastighedsbegrænsninger

Med denne indstilling vælges om der skal vises en hastighedsbegrænsning på kortet. Uafhængigt af om du kører i et land med **km/h** eller **mph** som hastighedsenhed, vises hastighedsbegrænsning i den måleenhed, du har defineret for AVIC-S1. (se "Afstand", side 108)

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Altid	Hastighedsbegrænsninger vises
Aldrig	Hastighedsbegrænsninger vises ikke.
Ved overskridelse	Hastighedsbegrænsninger vises kun hvis du kører for stærkt.



Du kan også indstille at du advares akustisk når du overskrider den tilladte hastighed. Læs hertil også kapitel "Advarsel h" på side 100.

## 8.7.5 Aktuel hastighed

### *Aktuel hastighed*

Med denne indstilling defineres om der på kortet vises din aktuelle hastighed, som den er beregnet ud fra GPS-positionsdata. Hastigheden vises i den måleenhed, som du har defineret for **AVIC-S1**. (se "Afstand", side 108)

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Vis	Din aktuelle hastighed vises
Skjul	Din aktuelle hastighed vises ikke.

## 8.7.6 Målinfo

### *Målinfo*

Med denne indstilling defineres om der på kortet vises afstanden til den næste Til-adresse og, alt efter indstilling, den estimerede ankomsttid eller den resterende kørselstid. (se "Vist tid", side 98)

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Vis	Destinationsinformationen vises
Skjul	Destinationsinformationen vises ikke.

## 8.7.7 Via-adresseinformationer

### *Via-adresseinformationer*

Denne information vises kun hvis du navigerer på en planlagt rute med flere end 2 rutepunkter.

Med denne indstilling defineres om der på kortet vises afstanden til det næste rutepunkt og, alt efter indstilling, den estimerede ankomsttid eller den resterende kørselstid. (se "Vist tid", side 98)

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Vis	Via-adresseinformationerne vises.
Skjul	Via-adresseinformationerne vises ikke.

## 8.7.8 Vist tid

---

### *Vist tid*

Når du har indtillet destinationsinformationerne og informationerne til via-adresser, kan du med disse indstillinger desuden fastlægge, hvordan afstanden vises. (se "Målinfo", side 97 og "Via-adresseinformationer", side 97)

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Ankomsttid	Over visning af afstanden vises den estimerede ankomsttid.
Varighed	Overvisningen af afstanden vises den resterende kørselstid.

## 8.7.9 Vejnavne

---

### *Vejnavne*

Med denne indstilling defineres om der skal vises vejnavne på kortet. Denne visning kan være nyttige ved angivelse af en til- og fra-adresse på kortet, hvis du vil angive en bestemt vej som destination.

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Vis	Vejnavnene vises
Skjul	Vejnavnene vises ikke

## 8.7.10 GPS/actuel position

---

### *GPS/actuel position*

Med denne indstilling vælges om GPS-symbolet skal vises på kortet. Ved hjælp af GPS-symbolet får du oplyst om de modtagne signaler er tilstrækkelige og stærke nok til en positionsbestemmelse i navigationen.

Yderligere informationer vedrørende GPS-symbolet fremgår af kapitel "Statusindikatorer" på side 64.

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Vis	GPS-symbolet vises
Skjul	GPS-symbolet vises ikke.

## 8.7.11 Batteristatus

### *Batteristatus*

Med denne indstilling vælges om batterisymbolet skal vises på kortet. Batteri-symbolet oplyser om batteriets opladningstilstand.

Yderligere informationer vedrørende batteri-symbolet fremgår af kapitel "Statusindikatorer" på side 64.

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Vis	Batteri-symbolet vises
Skjul	Batterisymbolet vises ikke



Detaljerede informationer til den aktuelle batteri-status kan altid vises i vinduet **BATTERISTATUS**. Læs hertil også kapitel "Batteri-status" på side 104.

## 8.7.12 TMC-status

### *TMC-status*

Indstillingen findes kun, hvis **AVIC-S1** anvendes i forbindelse med tilbehøret TMC-kit **ND-TMC1**.

Hvis apparatet anvendes sammen med det optionale TMC-kit, råder systemet over aktuelle trafikmeldinger og kan ved behov ændre en rute dynamisk for at kunne f. eks. undgå en trafikprop.

Med denne indstilling vælges om TMC-symbolet skal vises på kortet. Ved visning af TMC-symbolet bliver du informeret om TMC-modtageren aktuelt modtager trafikmeldinger eller ej.

Yderligere informationer vedrørende TMC-symbolet fremgår af kapitel "Statusindikatorer" på side 64.

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Vis	TMC-symbolet vises
Skjul	TMC-symbolet vises ikke.



Detaljerede informationer til TMC-funktionen findes i kapitel "Trafikinformationer" på side 81.

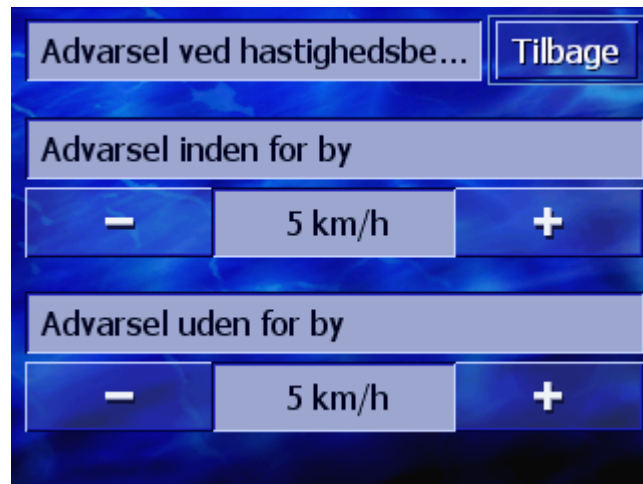
## 8.8 Advarsel hastighedsbegrænsninger

*Advarsel  
hastighedsbegrænsninger*

I indstillingsvinduet Advarsel ved hastighedsbegrænsning defineres, om du vil advares akustisk når du overskrider en bestående hastighedsbegrænsning eller om hvor mange km/h eller mph din hastighed må ligge over hastighedsbegrænsning inden der lyder en akustisk advarsel.

1. Klik på kontaktfladen **Advarsel hastighedsbegrænsninger**.

Vinduet **ADVARSEL VED HASTIGHEDSBEGRÆNSNINGER** åbnes.



*Advarsel inden for by* Overskridelsen af hastigheden, hvorfra du advares akustisk, vises mellem de to kontaktflader "-" og "+".

- ⇔ Klik på kontaktfladen "+" for at øge værdien.
- ⇔ Klik på kontaktfladen "-" for at reducere værdien eller for at sætte den til **Aldrig**.

*Advarsel uden for by* Overskridelsen af hastigheden, hvorfra du advares akustisk uden for byerne, vises mellem de to kontaktflader "-" og "+".

- ⇔ Klik på kontaktfladen "+" for at øge værdien.
- ⇔ Klik på kontaktfladen "-" for at reducere værdien eller for at sætte den til **Aldrig**.

Klik på kontaktfladen **Tilbage** for at afslutte vinduet **ADVARSEL VED HASTIGHEDSBEGRÆNSNINGER**.



**OBS:** Informationerne i kortmaterialet kan være forkerte pga. ændringer med kort varsel (byggerier etc.)!

Trafiksituationen og skiltning på stedet er altid vigtigere end navigationssystemets informationer.

## 8.9 Baggrundsgrafik

---

### *Baggrundsgrafik*

I indstillingsvinduet **BAGGRUNDSGRAFIK** kan du vælge et andet billede der anvendes som baggrundsgrafik for din software.

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen.

1. Klik på kontaktfladen **BAGGRUNDSGRAFIK** for at åbne vinduet Sprog.
2. Klik på den grafik du vil bruge som baggrundsbillede.

Vinduet **BAGGRUNDSGRAFIK** lukkes. Den nye baggrundsgrafik anvendes.

Gentag dette hvis du ikke er tilfreds med resultatet og du gerne vil prøve en anden baggrundsgrafik.

## 8.10 Autozoom

---

### *Autozoom*

Denne indstilling påvirker kun kortet i kortvisningen **Standard**, såfremt kortet vises i 2D.

Ved hjælp af denne indstilling fastlægges, om du under en navigation i 2D som standard ønsker **Dyb autozoom**, **Normal autozoom** eller **Høj autozoom**.

Autozoom betyder at zoomdybden ændres afhængigt af din hastighed: Kører du langsomt, formindskes målestokken. Kører du hurtigt, forstørres målestokken

Jo dybere autozoom er jo mindre er derved målestokken på kortet.

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Standard	Normal autozoom
Høj	Høj autozoom
Lav	Lav autozoom

## 8.11 Fra-adresse

---

### *Fra-adresse*

I indstillingsvinduet **FRA-ADRESSE** kan du angive din hjemmeadresse og dermed hurtigt navigere hjem fra ethvert sted.

1. Klik på kontaktfladen **Fra-adresse**.  
Vinduet **HJEMMEADRESSE** åbnes.
2. Klik på kontaktfladen **Ændr** og angiv din Hjemmeadresse. (se kapitel "Indtastning af til-adresse", side 25).  
Adressen vises nu i vinduet **FRA-ADRESSE**.

## 8.12 Telefon-menu

---

### *Telefon-menu*

På dit apparat er der installeret en telefonapplikation. Ved hjælp af denne applikation kan din mobiltelefon forbindes med apparatet via Bluetooth. Er forbindelsen oprettet, vises forbindelsen ved indgående opkald automatisk i forgrunden. Således kan du under navigationen anvende apparatet som fritaleanlæg og modtage indgående opkald. Du kan også selv telefonere via telefonapplikationen og se indgåede eller ikke besvarede opkald.

1. Klik på kontaktfladen **Telefon-menu** for at åbne telefonapplikationen og oprette en Bluetooth-forbindelse med din mobiltelefon.



Detaljerede informationer til brug af telefonapplikationen findes i "Brugermanual 2 (hardware og Bluetooth)" på DVD'en.



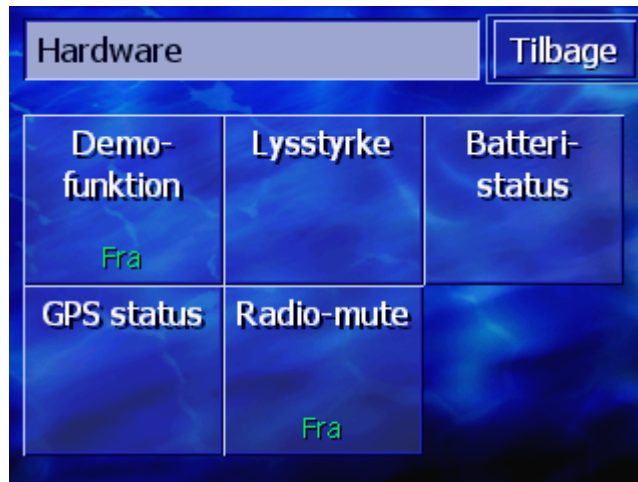
## 8.13 Hardware

### Hardware

I indstillingsvinduet **HARDWARE** kan du definere nogle hardwarespecifikke indstillinger og få vist detaljerede informationer til den aktuelle GPS-status.

1. Klik på kontaktfladen **Hardware**.

Vinduet **HARDWARE** åbnes.



I vinduet **HARDWARE** kan der foretages følgende indstillinger:

### 8.13.1 Demofunktion

#### Demofunktion

Med denne indstilling fastlægges om demofunktionen skal startes efter du i 5 minutter ikke har brugt apparatet og du ikke befinder dig i en navigation.

Demofunktionen afspiller et kort overblik over **AVIC-S1**-funktioner. Den kan afsluttes ved at klikke på et sted på touchscreen.

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Til	Demofunktionen er aktiveret.
Fra	Demofunktionen er deaktiveret.

## 8.13.2 Lysstyrke

---

### *Lysstyrke*

I indstillingsvinduet **LYSSTYRKE** kan du indstille lysstyrken på skærmen ved dagslys og om natten.

1. Klik på kontaktfladen **Lysstyrke**

Vinduet **LYSSTYRKE** åbnes



### *Lysstyrke dag*

Den aktuelle lysstyrke vises mellem de to kontaktflader "-" og "+".

- ⇔ Klik på kontaktfladen "+" for at øge værdien.
- ⇔ Klik på kontaktfladen "-" for at reducere værdien.

### *Lysstyrke nat*

Den aktuelle lysstyrke vises mellem de to kontaktflader "-" og "+".

- ⇔ Klik på kontaktfladen "+" for at øge værdien.
- ⇔ Klik på kontaktfladen "-" for at reducere værdien.

Klik på kontaktfladen **Tilbage** for at afslutte vinduet **LYSSTYRKE**

## 8.13.3 Batteri-status

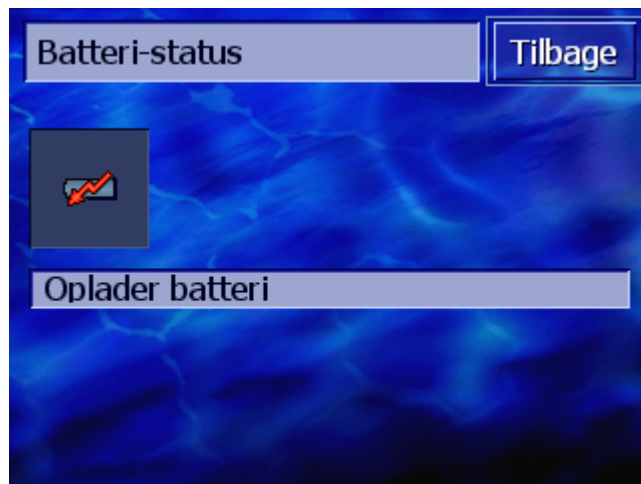
---

### *Batteri-status*

Vinduet **BATTERISTATUS** indeholder informationer til batteriets aktuelle opladningstilstand.

1. Klik på kontaktfladen **Batteristatus**

Vinduet **BATTERISTATUS** åbnes



Batterisymbolet viser den aktuelle opladningstilstand. Derunder vises symbolets betydning som tekst.

Yderligere informationer vedrørende batteri-symbolet fremgår af kapitel "Statusindikatorer" på side 64.

Klik på kontakfladen **Tilbage** for at afslutte vinduet **BATTERI STATUS**

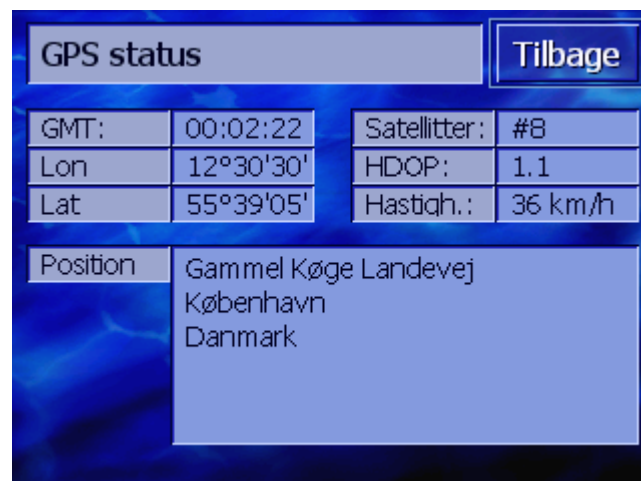
### 8.13.4 GPS-status

#### *GPS-status*

Vinduet **GPS-STATUS** indeholder informationer til den aktuelle position og den aktuelle hastighed.

1. Klik på kontakfladen **GPS-status**

Vinduet **GPS STATUS** åbnes.



Information	Betydning
GMT	<b>Greenwich Mean Time</b> London-tid uden sommertid.
Lon/Lat	Aktuel position. Angivelse af østlig længde- og nordlig breddegrad.

Information	Betydning
Satellitter	Antallet af de modtagne satellitter. For en navigation kræves signaler fra mindst tre satellitter.
HDOP	<b>H</b> orizontal <b>D</b> ilution <b>o</b> f <b>P</b> recision angiver kvaliteten på positionsbestemmelsen. Teoretisk er værdier fra 0 til 50 mulig, hvorved der gælder at jo mindre værdien, jo mere præcis er positionsbestemmelsen (værdi 0= ingen afvigelse fra den reale position). Værdier op til 8 er acceptable for navigationen.
Hastigh.	Viser køretøjets aktuelle hastighed.
Position	Viser den aktuelle position

Klik på kontaktfladen **Tilbage** for at afslutte vinduet **GPS-status**.

### 8.13.5 Radio-Mute

#### *Radio-Mute*

Ved hjælp af denne indstilling kan du evt. aktivere en tilsluttet radio-mute indstilling. Dermed sikres det at forsinkelserne fra talefritanlægget ikke påvirker de indtalte navigationsinstrukser negativt.

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Til	Radio-mute-indstillingen er aktiveret.
Fra	Radio-mute-indstillingen er deaktiveret.

## 8.14 Regionale indstillinger

---

### *Regionale indstillinger*

I indstillingsvinduet **REGIONALE INDSTILLINGER** kan du ændre grundindstillingerne som f. eks. sprog og tidszone, er er blevet fastlagt ved første start af navigationssystemet (se "Grundindstillinger", side 13).

1. Klik på kontaktfladen **Regionale indstillinger**.

Vinduet **REGIONALE INDSTILLINGER** åbnes.



I vinduet **REGIONALE INDSTILLINGER** kan der foretages følgende indstillinger:

### 8.14.1 Sprog

---

#### *Sprog*

Med denne indstilling defineres, på hvilket sprog du vil have softwaren brugeroverflade og de indtalte kørselsinstrukser.

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen.

1. Klik på kontaktfladen for at åbne vinduet **SPROG**.
2. Klik på det sprog, der skal anvendes til brug af systemet. Ved hjælp af kontaktfladerne **Op** og **Ned** kan du bevæge dig på listen.

Så snart du har klikket på sprog, åbnes et informationsvindue, der informerer om den nødvendige genstart. Så snart du har klikket på sprog, åbnes et informationsvindue, der informerer om den nødvendige genstart.

3. Klik på kontaktfladen **OK**.

Systemet slukker og tænder igen. Det valgte sprog anvendes for brugeroverfladen og de indtalte instrukser.

## 8.14.2 Tidszone

*Tidszone* Med denne indstilling fastlægges den tidszone, der gælder for din position. Denne indstilling er vigtig for den korrekte beregning af de beregnede ankomsttider.

Klik på kontaktfladen for at åbne vinduet **DEFINER TIDSZONE**.

*Tidszone* Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen.

1. Klik på kontaktfladen for at åbne vinduet **DEFINER TIDSZONE**.
2. Klik på tidsszonen, der gælder for din position. Ved hjælp af kontaktfladerne Op og Ned kan du bevæge dig på listen. Visning af de store byer i tidszonen hjælper til at vælge den rigtige tidszone.

Vinduet **TIDSZONE** vises igen..

*Sommertid* Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen.

3. Klik på kontaktfladen **Sommertid** for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
Til	Sommertid er aktiveret
Fra	Normaltid er aktiveret

## 8.14.3 Tidsformat

*Tidsformat* Ved hjælp af denne indstilling defineres, hvilke måleenheder der skal anvendes for tidsangivelserne.

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
12h	Visning af klokkeslæt i angelsaksisk 12-timers-format. (am/pm).
24h	Visning af klokkeslæt i europæisk 24-timers-format.

## 8.14.4 Afstand

*Afstand* Ved hjælp af denne indstilling defineres, hvilke måleenheder der skal anvendes for afstandsangivelserne.

Den aktuelle visning fremkommer på kontaktfladen. Klik på kontaktfladen for at ændre indstillingen.

Indstilling	Betydning
kilometer	Visning af afstand i kilometer
mil	Visning af afstand i mil

## 8.15 Produktinformation

---

<i>Produktinformation</i>	I indstillingsvindue <b>PRODUKTINFORMATION</b> vises navnet og versionen på softwaren. Klik på kontaktfladen for at åbne vinduet <b>PRODUKTINFORMATION</b> .
<i>Vis introduktion</i>	Klik på kontaktfladen <b>Introduktion</b> for at få softwarens vigtigste funktioner forklaret.

## 8.16 Genoprettelse af fabriksindstillinger

---

<i>Genopret fabriksindstillinger</i>	Ved hjælp af denne indstilling kan indstillingerne sættes tilbage til fabriksindstillingerne. Klik på kontaktfladen for at geninstaller fabriksindstillingerne.
--------------------------------------	--





# 9 Appendiks

I dette kapitel findes informationerne til de følgende emner:

---

9.1	Appendiks A: genoprettelse af software og kort	Seite 112
	Genoprettelse af software	
	Genoprettelse af kort	

---

## 9.1 Appendiks A: genoprettelse af software og kort

---

### Overblik

Hvis softwaren og/eller et kort er beskadiget, f. eks. hvis navigationsapparatet har været udsat for stærk elektromagnetisk stråling, kan begge dele geninstalleres.

På den medfølgende DVD findes et **Installer-Tool**, der fører dig gennem installationen af software og kort.



---

**Info:** Disse filer kan enten overføres via en kortlæser eller via en **ActiveSync** - forbindelse. Overførselen via en kortlæser tager meget kortere tid.

---

### 9.1.1 Genoprettelse af software

---

#### Via USB

1. forbind navigationsapparatet med PC'en ved hjælp af USB-kablet.
2. Læg **AVIC-S1** DVDen ind i dit DVD-ROM-drev.  
Installer-tool starter automatisk
3. Vælg dit sprog.
4. Klik på **Opgradér / genopret applikation**
5. Klik på MS ActiveSync®.
6. Følg vejledningen på skærmen



---

**Info:** Hvis **Installer-Tool** ikke starter af sig selv, åbn Windows Explorer. Vælg mappen for dit DVD-drev og dobbeltklik på filen Setup.exe.

---

#### Via kortlæser

1. Læg et memory card med min. 70 MB fri hukommelse ind i din kortlæser.
2. Læg den medfølgende DVD ind i dit DVD-ROM-drev.  
Installer-tool starter automatisk.
3. Vælg dit sprog.
4. Klik på **Opgradér / genopret applikation**.
5. Klik på **SD-kort**
6. Følg vejledningen på skærmen  
Hvis overførselen af installationsfilerne på memory card er afsluttet, opfordres du at lægge memory card ind i navigationsapparatet.
7. Læg memory-card ind i dit apparat.
8. Tænd for navigationsapparatet.
9. Installation af software starter automatisk



---

**Info:** Hvis **Installer-Tool** ikke starter af sig selv, åbn Windows Explorer. Vælg mappen for dit DVD-drev og dobbeltklik på filen Setup.exe.

---

## 9.1.2 Genoprettelse af kort

---

### Via ActiveSync

1. Forbiund navigationsapparatet med din PC via **MS ActiveSync®**.
2. Læg **AVIC-S1** - DVDen ind i dit DVD-ROM-drev.  
Installer-tool starter automatisk
3. Vælg dit sprog.
4. Klik på **Opgradér / genopret kort**.
5. Klik på **MS ActiveSync®**.
6. Følg vejledningen på skærmen



**Info:** Hvis **Installer-Tool** ikke starter af sig selv, åbn Windows Explorer. Vælg mappen for dit DVD-drev og dobbeltklik på filen Setup.exe.

---

### Via kortlæser

1. Læg et memory card med tilstrækkelig fri hukommelse ind i din kortlæser.
2. Læg **AVIC-S1** DVDen ind i dit DVD-ROM-drev.  
Installer-tool starter automatisk
3. Vælg dit sprog.
4. Klik på **Opgradér / genopret kort**.
5. Klik på **SD-kort**.
6. Følg vejledningen på skærmen
7. Efter at overførselen af kortet på memory card er afsluttet, opfordres du at lægge memory card ind i navigationsapparatet.



**Info:** det er ikke nødvendigt at overføre kortindholdet til apparatet, kortet kan også hentes direkte fra memory card. Klik på Nej hvis du, efter at memory card er lagt ind i navigationsapparatet, bliver purgt om du nu vil overføre kortet til apparatet.

---



# 10 Glossar

<i>COM-port</i>	Com-port er betegnelsen for en seriel grænseflade. Med tallet bag COM nummereres tilslutningerne. En seriel grænseflade er en tilslutning, hvor der kan forbindes apparater som en mus eller en GPS-modtager.
<i>GMT</i>	GMT er forkortelsen på <b>Greewich Mean Time</b> . GMT er den beregnede soltid ved nulmeridianen. Teoretisk skærer solen ved 12:00 GMT middagskredsen (meridianen) og når sin højeste position på himlen. GMT var til starten af 1972 den officielle verdenstid. Da jordrotationen dog ikke er helt jævn, er den i mellemtiden erstattet af den ved hjælp af atomure målte UTC ( <b>Universal Time Coordinated</b> ).
<i>GPS</i>	GPS er forkortelsen for <b>Global Positioning</b> . GPS finder ud fra satellitsignaler din aktuelle position. Den baserer på i alt 24 satellitter, der omkredser jorden og udsender signaler. GPS-modtageren opfanger signaler og beregner afstanden til de enkelte satellitter ud fra sendetidsforskellene og finder dermed den aktuelle position i geografisk længde og bredde. For positionsbestemmelsen kræves der signaler fra tre satellitter, fra den fjerde kan også den aktuelle højde defineres. Positionsbestemmelsen sker med en nøjagtighed på ned til 3 meter.
<i>HDOP</i>	HDOP er forkortelsen for <b>Horizontal Dilution of Precision</b> . HDOP angiver kvaliteten på positionsbestemmelsen. Teoretisk er værdier fra 0 til 50 mulig, hvorved der gælder at jo mindre værdien, jo mere præcis er positionsbestemmelsen (værdi 0= ingen afvigelse fra den reale position). Værdier op til 8 er acceptable for navigationen.
<i>POI</i>	POI er forkortelsen for <b>Point of Interest</b> . Se også →Særlig til-adresse.
<i>RDS</i>	RDS er forkortelsen for <b>Radio Data Signal</b> . Fra radiostationer udsendes TMC-informationer sammen med RDS-signalet.
<i>Særlig til-adresse</i>	Særlige til-adresser også kaldt POI (Point of Interest), er indhold af kortet og vises der. De særlige til-adresser omfatter bl.a. luft- og færgehavne, restauranter, hoteller, tankstationer, offentlige myndigheder. Særlige til-adresser kan anvendes som navigationsadresser.
<i>TMC</i>	TMC er forkortelsen <b>Traffic Message Channel</b> . TMC, findes som ekstrakomponent og forsyner dit navigationssystem med trafikmeldinger.



# 11 Stikordfortegnelse

<hr/>	
<b>A</b>	
Adresse .....	27
Adressebog .....	42
Åbne .....	46
Sorteringsrækkefølge .....	42
<hr/>	
<b>Æ</b>	
Ændre ruteoptioner .....	79
<hr/>	
<b>A</b>	
Akku	
Ladezustand .....	12
Aktivér .....	8
Anvendte begreber .....	7
AVIC-S1	
Start .....	24
<hr/>	
<b>B</b>	
Batteri .....	64
Batteriet	
Opladning .....	12
Bycentrum .....	29
<hr/>	
<b>D</b>	
Dag/nat visning .....	91
Delstrækning	
Spær .....	77
Destinations-historie .....	41
Dialogvindue .....	7
<hr/>	
<b>E</b>	
Energi .....	64
<hr/>	
<b>F</b>	
Fokus .....	7
Fra-adresse .....	102
<hr/>	
<b>G</b>	
Garanti .....	8
<hr/>	
GMT .....	105
GPS .....	9
GPS-Symbol .....	64
Signaler .....	9
Grundindstillinger .....	13
Afstandhed .....	15
Introduction .....	15
Sommertid .....	14
Sprog .....	13
Tidsformat .....	14
Tidszone .....	14
<hr/>	
<b>H</b>	
Hardware .....	103
Hardwaretaster .....	18
MAP .....	18
MENU .....	18
Scrolling Wheel .....	18
Tænd/Sluk .....	18
HDOP .....	106
Hjemmeadresse .....	43
<hr/>	
<b>I</b>	
Indstillinger .....	90
Advarsel hastighedsbegrænsninger .....	100
Autozoom .....	101
Baggrundsgrafik .....	101
Dag/Nat visning .....	91
Fra-adresse .....	102
Gendan fabriksindstillinger .....	109
Hardware .....	103
Afstand .....	108
Batteri-status .....	104
Demofunktion .....	103
GPS-status .....	105
Lysstyrke .....	104
Radio-Mute .....	106
Regionale indstillinger .....	107
Sprog .....	107
Tidsformat .....	108
Tidszone .....	108
Korttype .....	91
Orientering .....	91
Produktversion .....	109
Introduktion .....	109
Ruteoptioner .....	92
Hastighedsprofil .....	92
Rutetype .....	92
Telefon-menu .....	102
Vis interessepunkter .....	93

Viste informationer .....	95	Zoom ind .....	66
Aktuel hastighed .....	97	Zoom ud .....	66
Aktuel tid .....	95	Zoomtrinbjælke .....	66
Aktuel vej .....	96	Korttype .....	91
Batteristatus .....	99		
GPS/actuel position .....	98	<hr/>	
Hastighedsbegrænsninger .....	96	<b>L</b>	
Kompas .....	96	Land .....	26
Målinfo .....	97		
TMC-status .....	99	<hr/>	
Vejnavne .....	98	<b>M</b>	
Via-adresseinformationer .....	97	Manual	
Vist tid .....	98	Konventioner .....	6
Indtastning af til-adresser .....	25	Opbygning .....	6
Adresse .....	27	Symboler .....	6
Adressebog .....	42	Markér .....	8
Bycentrum .....	29		
Destinations-historie .....	41	<hr/>	
Interessepunkter .....	34	<b>N</b>	
I en by .....	36	Navigation	
I hele landet .....	39	Ændre ruteoptioner .....	79
I området .....	34	Intet GPS-signal .....	60
Land .....	26	Kort .....	71
Postnummer .....	30	Start .....	59
Vælg fra kort .....	43	Via-punkt .....	76
Vejkryds .....	32	Navigationshjælp .....	71
Vend Hjem .....	43	Navigationssystemet	
Indtastningsfelt .....	7	Tænd .....	12
Interessepunkter .....	34		
I en by .....	36	<hr/>	
I hele landet .....	39	<b>O</b>	
I området .....	34	Orientering .....	91
Introduktion .....	15		
		<hr/>	
<b>K</b>		<b>P</b>	
Klokkeslæt .....	65	Postnummer .....	30
Kontaktflade .....	7		
Kontaktflader .....	21	<hr/>	
Kort		<b>R</b>	
Autozoom .....	68, 69	Registerkort .....	7
Dag/nat visning .....	91	Routeninformationen .....	71
Forskyd .....	70	Ruteoptioner .....	92
Hele rute .....	68	Ruteplanlægning .....	51
i kørselsretning .....	68	Angive rutepunkter .....	52
Kontaktflader .....	67	Bearbejde rutepunkter .....	53
Korttype .....	91	Rute	
Kortvisninger .....	67	Beregn .....	56
Kortvisning Søg til-adresse .....	68	Detaljerede informationer .....	58
Kortvisning Standard .....	67	Gem .....	55
Kortvisning Vis til-adresse .....	70	Hent .....	55
Målestok .....	66	Simulation .....	58
Navigation .....	71	Rutepunkt	
Orientering .....	91	Ændere rækkefølge .....	54
Ruteinformationer .....	71	Slet .....	54
udret mod nord .....	68		
Vis interesspunkter .....	93		



**S**

Særlige.....	34
Scrolling Wheel.....	7
Simulation.....	58, 80
Stop.....	58
Skærm.....	7
Software-tastatur.....	19
Spærring.....	77
Ophæv.....	79
Spring over via-punkt.....	76
Stationssøgning	
Automatisk.....	84
Manuel.....	84
Stromforsorgning.....	12
Symbol.....	7

**T**

Tænd.....	12, 18
Tast.....	8
Tastatur.....	19
Blanktegn.....	20
Skift.....	20
Slet tegn.....	20
Specialtegn.....	20
Terminologi.....	7
Aktivér.....	8
Dialogvindue.....	7
Fokus.....	7
Indtastningfeld.....	7
Kontaktflade.....	7
Markér.....	8
Registerkort.....	7
Scrolling Wheel.....	7
Skærm.....	7
Symbol.....	7
Tast.....	8
Tryk.....	8
Vindue.....	7
Til-adresse	
Ændre.....	50
Bearbejde.....	48
Omdøb.....	49
Slet.....	50
Tilordne gruppe.....	49
Til-adresser	
Administration.....	46
Adressebog	
Åbne.....	46
Lagre.....	46
TMC.....	65, 73, 82, 115
AI trafik.....	85
Stationssøgning.....	83
TMC-Symbol.....	65
Trafikindstillinger.....	84
Traficmeldinger.....	73, 82

Aktualisér.....	86, 88
AI trafik.....	85
Sortere.....	86, 87
Stationssøgning.....	83
Trafik på ruten.....	87
Trafikindstillinger.....	84
Tryk.....	8

**V**

Vælg fra kort.....	43
Varemærke.....	8
Vejkryds.....	32
Vend Hjem.....	43
Via-punkt.....	76
Via-punt	
Overspring.....	76
Vindue.....	7
Vis interessepunkter.....	93
Viste informationer.....	95

***Pioneer***

**AVIC-S1**

---

MAP-AVIC-S1\_XZ\_EW5\_Da