

Pioneer *sound.vision.soul*

Podręcznik użytkownika

AVIC-S1

Impressum

Dane i informacje zawarte w poniższym tekście mogą zostać zmienione bez zapowiedzi. Bez jednoznacznego, pisemnego zezwolenia firmy PIONEER Corporation żadna część poniższego podręcznika nie może być, niezależnie od celu, kopiowana lub przenoszona, niezależnie od tego czy dzieje się to mechanicznie czy elektronicznie. Wszystkie dane techniczne, rysunki itd. podlegają prawu do ochrony praw autorskich.

© Copyright 2006, PIONEER Corporation

Wszystkie prawa zastrzeżone.

Spis treści

1	Wstęp.....	5
1.1	O podręczniku.....	6
1.1.1	Konstrukcja.....	6
1.1.2	Ustalenia	6
1.1.3	Ikony w podręczniku	6
1.1.4	Użyte pojęcia	7
1.2	Wskazówki prawne.....	8
1.2.1	Gwarancja	8
1.2.2	Znaki towarowe	8
1.3	Pomoc.....	9
1.4	Zasady działania systemu nawigacyjnego	9
2	Pierwszy start systemu nawigacyjnego	11
2.1	Zasilanie i ładowanie akumulatora	12
2.1.1	W domu	12
2.1.2	W samochodzie.....	12
2.1.3	Koniec ładowania	12
2.2	Włączenie systemu nawigacyjnego	13
2.3	Ustawienia podstawowe	13
3	Obsługa oprogramowania nawigacyjnego.....	17
3.1	Klawisze urządzenia	18
3.2	Klawiatura oprogramowania	19
3.2.1	Wpisy klawiaturą oprogramowania.....	19
3.3	Przyciski	21
4	Nawigacja	23
4.1	Nawigacja-wskazówki ogólne.....	24
4.2	Uruchomienie AVIC-S1	25
4.3	Podaj cel	26
4.3.1	Otwórz okno CEL JAZDY	26
4.3.2	Podaj kraj docelowy	27
4.3.3	Podaj adres docelowy	28
4.3.4	Podaj cel specjalny.....	34
4.3.5	Historia celów.....	40
4.3.6	Adresy	41
4.3.7	Nawiguj do domu	42
4.3.8	Przejmij cel z mapy	42
4.4	Zarządzaj celami	45
4.4.1	Otwórz ADRESY	45
4.4.2	Zapisz	46
4.4.3	Edytuj	47
4.4.4	Usuń	50
4.5	Planowanie trasy (na etapy)	50
4.5.1	Otwórz okno PLANOWANIE TRASY	50
4.5.2	Podaj punkty trasy	51
4.5.3	Przeglądaj listę punktów trasy	52
4.5.4	Edytuj listę punktów trasy	52

4.5.5	Zarządzaj trasami	54
4.5.6	Oblicz trasę.....	55
4.5.7	Pokaż informacje o trasie	57
4.5.8	Symuluj trasę.....	57
4.5.9	Uruchom nawigację.....	58
5	Na mapie.....	61
5.1	Kontrolki stanu	62
5.2	Obiektów	64
5.3	Widoki mapy	65
5.3.1	Widok mapy STANDARD	65
5.3.2	Widok mapy SZUKAJ CELU	67
5.3.3	Widok mapy POKAŻ CEL	68
5.4	Widok mapy w czasie nawigacji	69
5.4.1	Uwzględnij komunikaty drogowe	71
6	Funkcje przydatne w czasie nawigacji	73
6.1	Cel pośredni	74
6.2	Następny cel	74
6.3	Blokuj odcinek.....	75
6.4	Zmień opcje trasy	77
6.5	Symulacja	78
7	Komunikaty drogowe	79
7.1	Otwórz okno KORKI	80
7.2	Szukaj stacji	81
7.3	Kategorie TMC.....	83
7.4	Lista komunikatów drogowych	84
7.5	Lista komunikatów drogowych dotyczących aktualnej trasy	85
8	Konfiguruj AVIC-S1	89
8.1	Otwórz okno USTAWIENIA.....	90
8.2	Orientacja.....	91
8.3	2D / 3D	91
8.4	Dzień / Noc.....	91
8.5	Opcje trasy	92
8.6	Pokaż cele specjalne.....	94
8.7	Informacje na mapie	96
8.7.1	Godzina	96
8.7.2	Ulica	97
8.7.3	Kompas	97
8.7.4	Ograniczenie prędkości	98
8.7.5	Prędkość.....	98
8.7.6	Informacje o celu	99
8.7.7	Informacje o celu pośrednim	99
8.7.8	Podawany czas	99
8.7.9	Nazwy ulic (2D)	100
8.7.10	GPS/Pozycja.....	100
8.7.11	Stan baterii	101

8.7.12	Stan TMC.....	101
8.8	Ostrzegaj przed przekroczeniem prędkości	102
8.9	Tło.....	103
8.10	Autoobiektyw	103
8.11	Adres domowy	103
8.12	Połączenie z telefonem	104
8.13	Urządzenia.....	104
8.13.1	Tryb demonstracyjny.....	105
8.13.2	Jasność	105
8.13.3	Stan baterii	106
8.13.4	Stan GPS	107
8.13.5	Wycisz radio.....	108
8.14	Opcje regionalne i językowe	108
8.14.1	Język	109
8.14.2	Strefa czasu	109
8.14.3	Format czasowy	110
8.14.4	Odległość.....	110
8.15	Informacje o produkcie.....	110
8.16	Przywróć ustawienia fabryczne.....	110
9	Dodatek	111
9.1	Dodatek A: Przywróć oprogramowanie i mapę.....	112
9.1.1	Przywróć oprogramowanie.....	112
9.1.2	Przywróć mapę.....	113
10	Mały słownik techniczny	115
11	Indeks haseł	117

1 Wstęp

Ten rozdział zawiera informacje na następujące tematy:

1.1	O podręczniku...	strona 6
	Konstrukcja	
	Ustalenia	
	Ikony w podręczniku	
	Użyte pojęcia	
1.2	Wskazówki prawne	strona 8
	Gwarancja	
	Znaki towarowe	
1.3	Pomoc	strona 9
1.4	Zasady działania systemu nawigacyjnego	strona 9

1.1 O podręczniku...

1.1.1 Konstrukcja

Szybki dostęp do informacji

Szukając specyficznych informacji lub definicji pojęć można bezpośrednio sprawdzić następujące części podręcznika:

- ⇒ Od strony 7 wyjaśniana jest w tabeli "Użyte pojęcia" terminologia zastosowana w tym podręczniku.
- ⇒ Od strony 115 w rozdziale Mały słownik techniczny znajdują się objaśnienia użytej terminologii i skrótów.
- ⇒ Od strony 117 znajduje się Indeks haseł podający strony.

1.1.2 Ustalenia

Ustalenia

W celu wyróżnienia ważnych części tekstu i ułatwienia pracy w programie, w podręczniku użyto następujących czcionek:

Styl	Zastosowanie
łusty druk	Przyciski, pola i elementy powierzchniowe oprogramowania. Wyróżnianie ostrzeżeń i wskazówek.
łusty druk i kursywa	Prawnie chronione nazwy własne.
WERSALIKI	Nazwy okien.

1.1.3 Ikony w podręczniku

Ikony

Następujące ikony wyróżniają specyficzne części tekstu:

Ikona	Zastosowanie
	Wskazówki ułatwiające pracę z AVIC-S1
	Dalsze informacje i wskazówki
	Ostrzeżenia

1.1.4 Użyte pojęcia

Użyte pojęcia

W tym podręczniku zastosowana została specyficzna terminologia, w celu przedstawienia elementów produktu i czynności użytkownika.

Pojęcie	Zastosowanie
Wyświetlacz	Jednostka, wizualnie przedstawiająca czynności urządzenia nawigacyjnego.
Okno	Funkcjonalna jednostka obsługi oprogramowania, wypełniająca cały wyświetlacz.
Karta	Oprogramowanie nawigacyjne obsługiwane jest głównie za pomocą dwóch kart, karty CEL JAZDY i USTAWIENIA . Jeżeli korzystasz z opcjonalnie dostępnego zestawu TMC-Kit (ND-TMC1), widzisz również kartę KORKI . Stuknij w jedną z kart rejestru by otworzyć odpowiednie okno.
Okno dialogowe	Okno dialogowe to okno które nie wypełnia całego wyświetlacza. W dolnej części znajdują się przyciski OK i Anuluj . Okna dialogowe często wyposażone są w pytania lub w teksty informacyjne.
Przycisk	Elementy powierzchni użytkowych których stuknięcie powoduje czynność oprogramowania. Przyciski mogą być opisane i/lub opatrzone ikoną.
Ikona	Małe ikony na powierzchni użytkowej, przedstawiające informacje. Przykładem jest tu symbol odbioru sygnału GPS. Stukanie w symbole nie wywołuje czynności...
Pole wpisu	Pole, w które wpisane mogą zostać dane. Pola wpisu są z reguły wyposażone w tekst, znajdujący się ponad lub na początku takiego pola.
Fokus , zob. również Zaznacz	Element listy, włączający się po stuknięciu w przewijanie, posiada fokus. Element ten różni się wyglądem od innych elementów listy. Za pomocą przewijania można przesunąć fokus na inny element listy.

Pojęcie	Zastosowanie
Przewijanie	Przewijanie znajduje się w środku, poniżej wyświetlacza. Za jego pomocą wykonywać można czynności Do góry i Na dół . Za pomocą przewijania można również wykonać czynność OK, naciskając przycisk.
Klawisz	Po obydwu stronach przewijania znajdują się klawisze Menu i Map .
Aktywuj	Stuknij w pole kontrolne, w ten sposób, by pojawił się haczyk. Stuknij w przycisk, tak, by się wypełnił.
Zaznacz	Zaznacz element za pomocą przewijania, w ten sposób, by posiadał fokus.
Naciśnij	Stosowane tylko w przypadku klawiszów urządzenia nawigacyjnego i przewijania.

1.2 Wskazówki prawne

1.2.1 Gwarancja

Ograniczenia gwarancji

Zastrzegamy sobie prawo do zmian treści dokumentacji i oprogramowania, bez uprzedzeń. Firma PIONEER Corporation nie ponosi odpowiedzialności za poprawność treści lub za szkody wynikające z używania podręcznika.

Dziękujemy za wskazówki dotyczące błędów i ulepszeń aby w przyszłości oferować jeszcze lepsze produkty.

1.2.2 Znaki towarowe

Chronione znaki towarowe

Wszystkie, w podręczniku wymienione i ewentualnie przez osoby trzecie chronione znaki firmowe i towarowe podlegają bez ograniczeń zaleceniom odpowiednich ustaw prawa handlowego i prawom własności ich danych, rejestrowanych właścicieli. Wszystkie, tutaj użyte znaki towarowe, nazwy handlowe lub nazwy firmowe mogą być znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wszystkie, niejednoznacznie gwarantowane prawa są również zastrzeżone. Z braku wyraźnego oznakowania, w tym podręczniku użytych znaków towarowych, nie można wnioskować swobody w użytku ich nazw od praw osób trzecich.

⇔ Windows i ActiveSync to znaki towarowe firmy Microsoft Corporation.

1.3 Pomoc

W sprawach gwarancji, usług serwisu i informacji, prosimy zwracać się do dystrybutora, w miejscu nabycia systemu nawigacyjnego. Jeżeli nie można uzyskać tam danych informacji, prosimy odwiedzić następującą stronę internetową:



1.4 Zasady działania systemu nawigacyjnego

<i>AVIC-S1</i>	Za tobie czasy, gdy w ogromnych składanych mapach szukałeś właściwej drogi. System nawigacyjny AVIC-S1 prowadzi Cię od zaraz, szybko i niezawodnie do celu.
<i>Zasady działania GPS-u</i>	Global Positioning System (GPS) został opracowany i rozwinięty w latach 70-ych, przez wojsko amerykańskie, służąc jako system do nawigacji broni. GPS opiera się na 24 satelitach, które krążą wokół Ziemi wysyłając sygnały. Odbiornik GPS odbiera te sygnały, obliczając na ich podstawie odległość do satelitów. Te dane pozwalają na ustalenie aktualnej pozycji geograficznej. Do ustalenia pozycji potrzebne są sygnały przynajmniej trzech satelitów. Za pomocą sygnału czwartego satelity można obliczyć aktualną wysokość n.p.m. z dokładnością do trzech metrów.
<i>Nawigacja za pomocą GPS-u.</i>	Załączone mapy zawierają również współrzędne pokazywanych celów specjalnych, ulic i miejscowości. System nawigacyjny jest dlatego w stanie obliczyć drogę od punktu odniesienia do punktu docelowego. Odbierając sygnały przynajmniej 3 satelitów, system jest w stanie przedstawić aktualną pozycję na mapie. Pozycja ta może służyć jako punkt odniesienia w edytowaniu tras. Ponieważ pozycja jest na nowo obliczana i przedstawiana co sekundę, możesz obserwować ruchy swego pojazdu na mapie.

2 Pierwszy start systemu nawigacyjnego

Ten rozdział zawiera informacje na następujące tematy:

2.1	Zasilanie i ładowanie akumulatora	strona 12
	W domu	
	W samochodzie	
	Koniec ładowania	
2.2	Włączenie systemu nawigacyjnego	strona 13
2.3	Ustawienia podstawowe	strona 13

2.1 Zasilanie i ładowanie akumulatora

Po rozpakowaniu systemu nawigacyjnego akumulator jest rozładowany. Urządzenie musi zostać podłączone do zewnętrznego źródła zasilania by naładować akumulator.

Jeżeli urządzenie zasilane jest zewnętrźnie, można z niego korzystać nawet wtedy, gdy akumulator jest wyczerpany.

2.1.1 W domu

1. Umieść mniejszą wtyczkę przewodu do ładowania w odpowiednim gniazdku, na spodzie urządzenia nawigacyjnego.
2. Umieść drugą wtyczkę w gniazdku sieci.

Dioda pokazująca stan naładowania akumulatora, na lewo od wyświetlacza, wykazuje pomarańczowy sygnał świetlny.

2.1.2 W samochodzie

1. Instaluj widełki Cradle tak, jak opisuje to załączona instrukcja.
2. Umieść urządzenie w widełkach Cradle.
Pomarańczowy sygnał świetlny diody, pokazującej stan naładowania akumulatora, po lewej stronie wyświetlacza.

2.1.3 Koniec ładowania

Akumulator jest w pełni naładowany, w momencie, gdy sygnał świetlny diody zmienia kolor na zielony.



Uwaga: Nie odłączaj urządzenia (przede wszystkim, w czasie pierwszego ładowania) od zasilania przed pełnym naładowaniem akumulatora. Konsekwencją może być uszkodzenie akumulatora.

2.2 Włączenie systemu nawigacyjnego

Po połączeniu urządzenia nawigacyjnego z zasilaniem można je po raz pierwszy uruchomić.

1. Przetaw włącznik główny, z tyłu urządzenia, na **ON**.

Jeżeli włącznik główny znajduje się już w pozycji **ON**, naciśnij przycisk włącznika w urządzeniu.

W czasie uruchamiania pojawia się krótko ekran powitalny PIONEER-a.

2.3 Ustawienia podstawowe

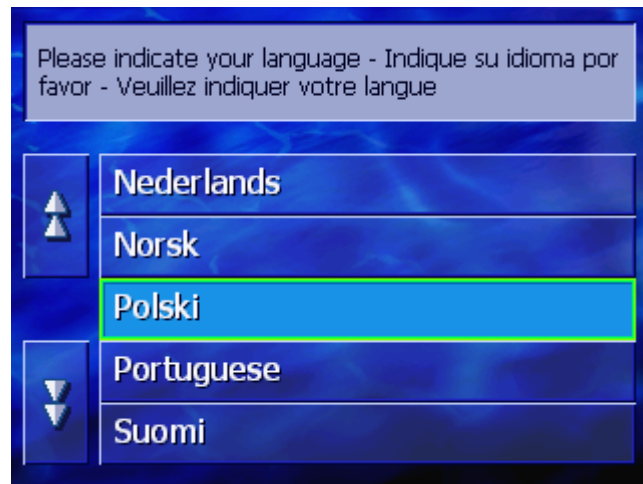
Ustawienia podstawowe

Po pierwszym uruchomieniu **AVIC-S1**, system prosi o ustalenie następujących ustawień:

- ⇔ język, w którym odbywa się obsługa systemu,
- ⇔ strefa czasu odpowiadająca aktualnej pozycji, w celu dokładnego ustalania czasów przyjazdu, i
- ⇔ formaty czasu (12h/24h) i odległości (km/mi).

1. Włącz urządzenie nawigacyjne.

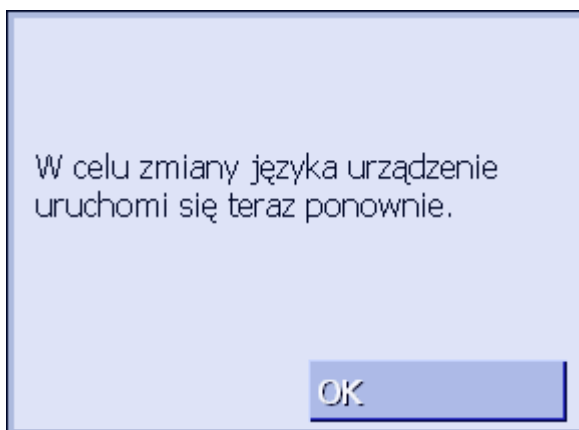
Otwiera się okno **JĘZYK**.



Język

2. Stuknij w język, w którym chcesz obsługiwać system.

Stuknięcie otwiera okno, informujące o koniecznym, ponownym starcie.



3. Stuknij w przycisk **OK**.

System wyłącza i włącza się ponownie. Dalsza obsługa odbywa się w wybranym języku.

Strefa czasu

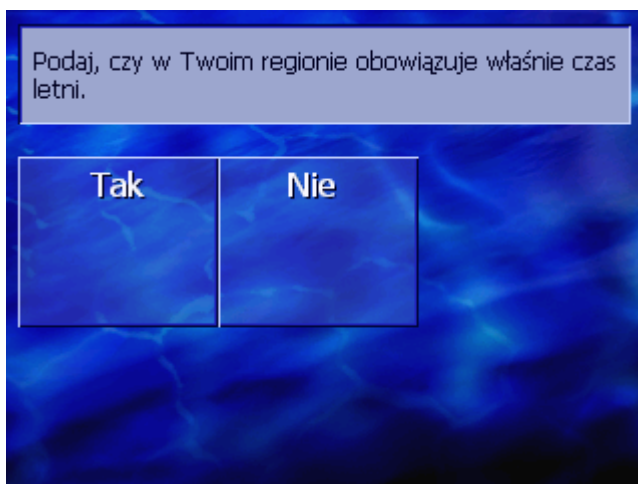
Otwiera się okno **STREFA CZASU**.



4. Stuknij w strefę czasu obowiązującą w Twym obszarze. Za pomocą przycisków **Na dół** i **Do góry** możesz przeglądać listę. Pojawianie się dużych miast danej strefy ułatwia wybór odpowiedniej strefy czasu.

Czas letni

Otwiera się okno **CZAS LETNI**.



5. Podaj, czy obowiązuje właśnie czas letni (**Tak**), czy nie (**Nie**).

Format czasu

Otwiera się okno **FORMAT CZASU**.

6. Ustal, czy godziny mają być podawane w anglosaskim formacie 12-stogodzinnym (**12h**), czy w europejskim formacie 24-ogodzinnym (**24h**).

Jednostka odległości

Otwiera się okno **JEDNOSTKA ODLEGŁOŚCI**.

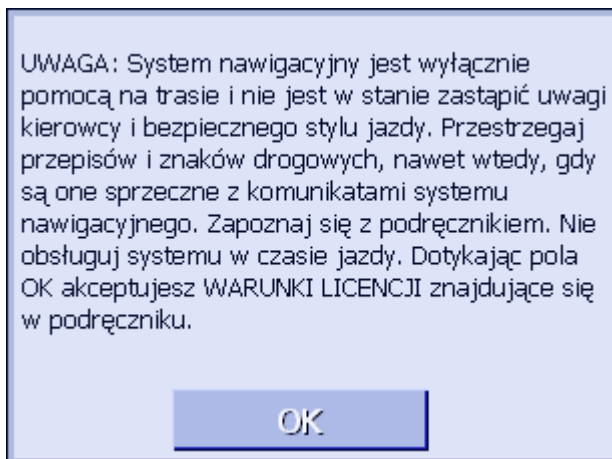
7. Ustal, czy odległości mają być podawane w kilometrach (**km**), czy w milach (**mi**).

Wstęp

Otwiera się okno **WSTĘP**.

8. Ustal, czy chcesz zapoznać się z krótkim wstępem, poświęconym obsłudze oprogramowania nawigacyjnego (**Tak** lub **Nie**).

Po wstępie pojawia się okno informacyjne z następującym komunikatem:



9. Zapoznaj się z informacją i stuknij w **OK**, jeżeli akceptujesz to ostrzeżenie.

Otwiera się okno **CEL JAZDY**.



3 Obsługa oprogramowania nawigacyjnego

Ten rozdział zawiera informacje na następujące tematy:

3.1	Klawisze urządzenia	strona 18
3.2	Klawiatura oprogramowania Wpisy klawiaturą oprogramowania	strona 19
3.3	Przyciski	strona 21

3.1 Klawisze urządzenia

Klawisze urządzenia

Poniżej ekranu znajdują się następujące klawisze, gwarantujące szybki dostęp do najważniejszych funkcji:

Lewy klawisz



Pozycja na mapie

Otwiera mapę na ekranie standardowym i pokazuje aktualną pozycję.

Przełącza między widokiem 2D i 3D, jeżeli aktualna pozycja jest właśnie wyświetlana (czyli, jeżeli odbierany jest sygnał GPS).

Środek



Przewijanie

Urządzenie nawigacyjne jest wyposażone w pokrętło które można zarówno przyciskać jak i kręcić do góry i na dół.

W liście:

Kręcenie pokrętła do góry/na dół zaznacza poprzedni/następny element listy.

Naciśnięcie pokrętła powoduje przejście zaznaczonego elementu listy.

Na ekranie mapy:

Kręcenie do góry powoduje wzrost głośności instrukcji głosowych.

Kręcenie na dół powoduje zciszenie tych informacji.

Naciśnięcie pokrętła powoduje otwarcie **ADRESÓW**.

Prawy klawisz



Naciśnij krótko, jeżeli mapa jest otwarta:

Otwiera się okno **CEL JAZDY**.

Naciśnij krótko, jeżeli mapa jest zamknięta:

Mapa otwiera się w sposób, w jaki została ostatnim razem zamknięta.

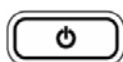
Naciśnij dłużej:

Aplikacje telefoniczne wyprowadzane są na plan pierwszy.

Naciśnij krótko w aplikacji telefonicznej:

Oprogramowanie nawigacyjne wyprowadzane jest na plan pierwszy.

Włącz/ wyłącz urządzenie



Na **górnej stronie** urządzenia znajduje się klawisz włączający i wyłączający urządzenie.

Włącznik/Wyłącznik

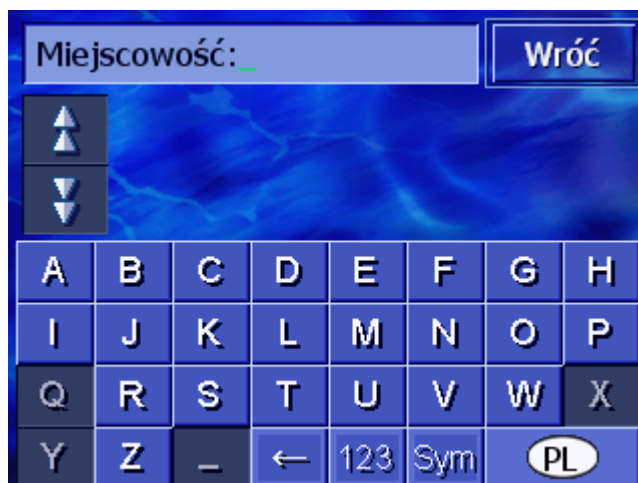
Włącza i wyłącza urządzenie.

3.2 Klawiatura oprogramowania

Przegląd

Jeżeli konieczne jest wniesienie tekstu, w dolnej części ekranu pojawia się klawiatura.

3.2.1 Wpisy klawiaturą oprogramowania



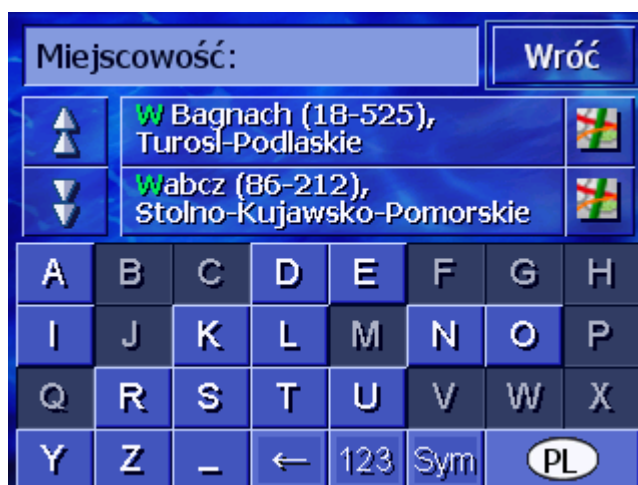
Klawiaturę można obsługiwać manualnie. Można pisać tylko dużymi literami.

Podając nazwy miast lub ulic nie trzeba używać znaków specjalnych i przegłosów. **AVIC-S1** uzupełnia te znaki automatycznie. Jeżeli np. poszukiwana jest miejscowość "München", wystarczy napisać "MUNCHEN".

Inteligentna klawiatura

System dysponuje bankiem danych i anlizuje ilość miejscowości lub ulic, zaczynających się podaną kombinacją liter.

Po wpisaniu pierwszej litery wyłączają się te klawisze liter, które w kombinacji z już wpisanymi literami nie wchodzi w rachubę.



Nazwy ulic i miejscowości zaczynające się podaną kombinacją liter pojawiają się w liście nad klawiaturą.

Jeżeli nazwa ulicy lub celu specjalnego składa się z kilku wyrazów, wystarczy wpisać początek jednego z tych wyrazów. Szukając np. ulicy "Friedrich-Ebert-Straße", można zacząć zarówno od kombinacji "FRI..." jak i od kombinacji "EBE...".

W przypadku nazwy miejscowości składającej się z kilku wyrazów, trzeba zacząć od pierwszej litery pierwszego wyrazu.

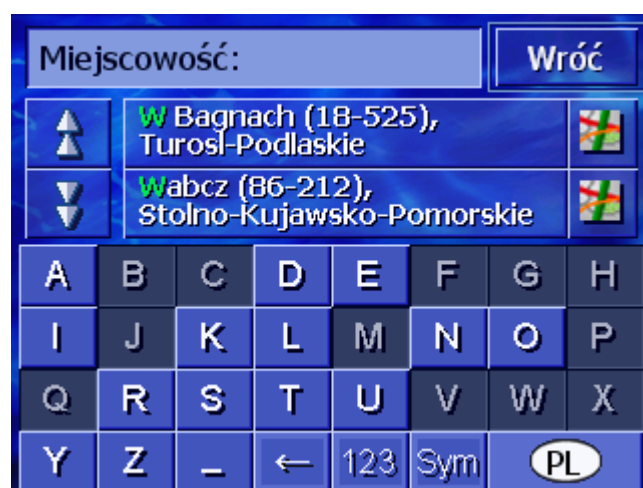
Za pomocą przycisków **Do góry** i **Na dół** można przeglądać listę.



Stuknij w odpowiednią nazwę miejscowości lub ulicy, w momencie kiedy pojawi się w liście.



Wskazówka: Do przeglądania listy można również używać pokrętła przewijania, znajdującego się pod wyświetlaczem. Jeżeli nazwa odpowiedniej miejscowości lub ulicy jest już zaznaczona, naciśnij pokrętło przewijania. Czynność ta ma efekt stuknięcia w liście, nazwy miejscowości lub ulicy.



Odstęp, usunięcie pojedynczego znaku

By wpisać odstęp stuknij w ten klawisz



By usunąć znak przed odstępnikiem, stuknij w ten klawisz



Przełączanie między wpisem cyfr i liter

W celu wprowadzenia cyfr, stuknij w klawisz



By ponownie wrócić do wpisu liter, stuknij w

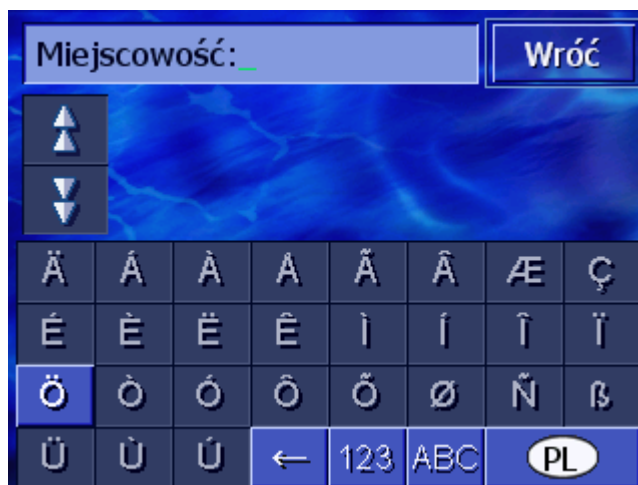


Znaki specjalne

By wnieść znak specjalny, stuknij w klawisz



Pojawia się klawiatura znaków specjalnych.



Po wpisaniu pierwszego znaku specjalnego, na ekranie, pojawia się automatycznie klawiatura liter.

Znaki specjalne nie są konieczne jeżeli chodzi o adresy, lecz w nazewnictwie zapisanych celów i tras mogą okazać się przydatne.

3.3 Przyciski

Przyciski

Na ekranie, po prawej, znajdują się następujące przyciski:



Wstecz

Na mapie: Przedstawia mapę, ponownie na ekranie standardowym.

W innym oknie: Otwiera ostatnie okno.



W prawo / W lewo

Przewija w oknie, w prawo lub w lewo, jeżeli nie wszystkie opcje mieszczą się w wyświetlaczu.



Pokaż na mapie

W liście: Pokazuje element obok, na mapie.

4 Nawigacja

Ten rozdział zawiera informacje na następujące tematy:

4.1	Nawigacja-wskazówki ogólne	strona 24
4.2	Uruchomienie AVIC-S1	strona 25
4.3	Podaj cel	strona 26
	Otwórz okno CEL JAZDY	
	Podaj kraj docelowy	
	Podaj adres docelowy	
	Podaj cel specjalny	
	Historia celów	
	Adresy	
	Nawiguj do domu	
	Przejmij cel z mapy	
4.4	Zarządzaj celami	strona 45
	Otwórz ADRESY	
	Zapisz	
	Edytuj	
	Usuń	
4.5	Planowanie trasy (na etapy)	strona 50
	Otwórz okno PLANOWANIE trasy	
	Podaj punkty trasy	
	Przeglądaj listę punktów trasy	
	Edytuj listę punktów trasy	
	Zarządzaj trasami	
	Oblicz trasę	
	Pokaż informacje o trasie	
	Symuluj trasę	
	Uruchom nawigację	

4.1 Nawigacja-wskazówki ogólne

Korzystanie z systemu **AVIC-S1** odbywa się na własną odpowiedzialność.



Uwaga: Przed pierwszym użyciem systemu nawigacyjnego, upewnij się, że w całości przeczytałeś i zrozumiałeś "**Ważne informacje**", znajdujące się na załączonej DVD oprogramowania.

Osiągnięcie celu

Po osiągnięciu celu pojawia się komunikat "Osiągnąłeś cel".

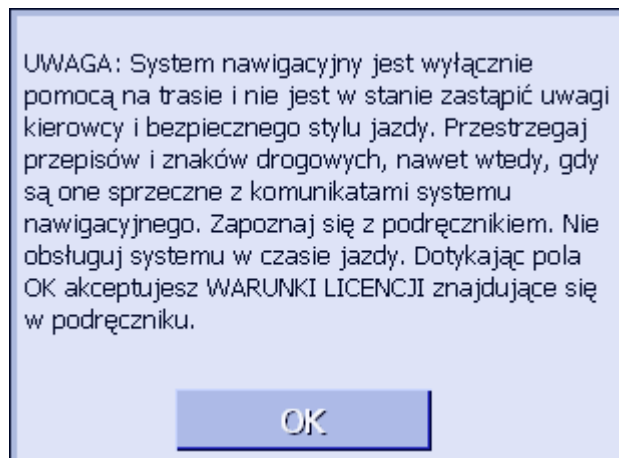
Zamiast dotychczasowego widoku, na mapie widoczna jest tylko aktualna pozycja (kolorowa strzałka).

4.2 Uruchomienie AVIC-S1

W ten sposób uruchamiasz AVIC-S1

1. Włącz urządzenie.

Pojawia się okno z następującą informacją:

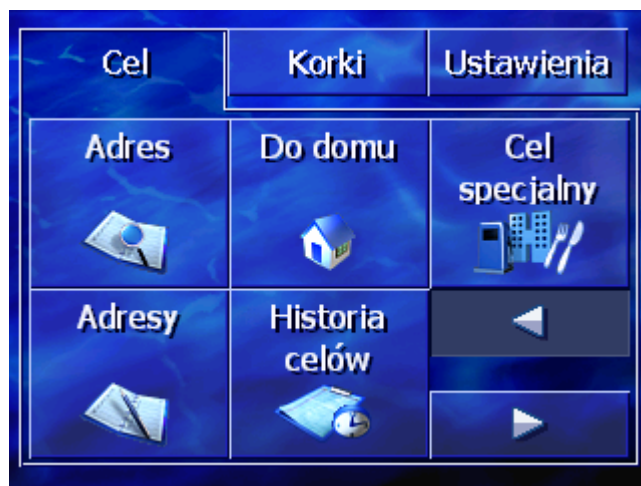


2. Zapoznaj się z informacją i stuknij w **OK**, jeżeli akceptujesz to ostrzeżenie.

Otwiera się okno **CEL JAZDY**.

*Okno **CEL JAZDY***

W oknie **CEL JAZDY** podajesz cel, planujesz i edytujesz trasę lub przedstawiasz trasę na mapie.



Wskazówka: AVIC-S1 otwiera się zawsze ekranem, który przed ostatnim wyłączeniem był aktywny.

4.3 Podaj cel

Podstawa nawigacji

Ten rozdział poświęcony jest różnym możliwościom podawania, wybierania i zarządzania celami, w programie **AVIC-S1**.

Wygląd mapy w czasie nawigacji opisano w rozdziale "Uruchom nawigację" na stronie 58.



Wskazówka: W wytyczaniu trasy do podanego celu uwzględniane są ustawienia podjęte w oknie **OPCJE TRASY**.



Informacje na ten temat znajdują się w rozdziale "Opcje trasy" na stronie 92.

4.3.1 Otwórz okno CEL JAZDY

Otwórz okno **CEL JAZDY**

Czynności, takie, jak podanie celu lub wytyczenie trasy, zaczynają się zawsze w oknie **CEL JAZDY**.

Okno **CEL JAZDY** można otworzyć w następujący sposób:

Jeżeli widać mapę:

1. Naciśnij klawisz **MENU**, po prawej, poniżej wyświetlacza.

Jeżeli otwarte jest inne okno:

1. Naciśnij klawisz **MAP**.

Otwiera się mapa.

2. Naciśnij klawisz **MENU**.

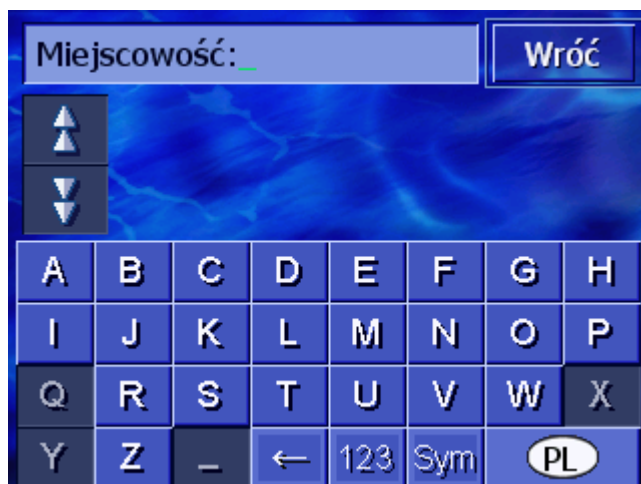
Okno **CEL JAZDY** jest otwarte.



4.3.2 Podaj kraj docelowy

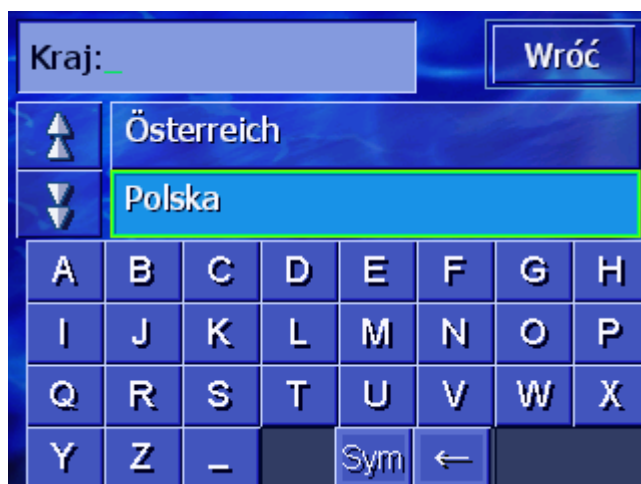
Szukanie miejscowości i niektórych celów specjalnych jest możliwe tylko w obrębie granic jednego kraju.

Nazwa danego kraju pojawia się na przycisku **Kraj**, w dolnej części wyświetlacza, po prawej.



1. Jeżeli wybrana miejscowość lub cel specjalny nie znajdują się w kraju którego nazwa jest widoczna, stuknij w przycisk **Kraj**.

Otwiera się okno **KRAJ**.



2. Za pomocą przycisków **Do góry** i **Na dół** (lub za pomocą przewijania) możesz przeglądać listę krajów.
3. Stuknij w nazwę kraju, w którym znajduje się cel.

4.3.3 Podaj adres docelowy

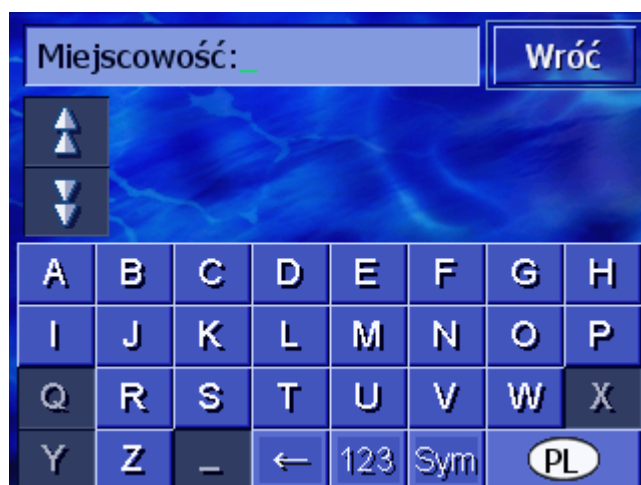
Istnieje kilka możliwości podania adresu. Wybierz:

- ⇔ Adres (miejscowość, ulica, numer domu), jeżeli znasz pełny adres celu,
- ⇔ Centrum miasta (nazwa miejscowości), by nawigować do centrum danego miasta lub jeżeli miejscowość docelowa nie posiada ulic,
- ⇔ Kod pocztowy (kod pocztowy, ulica, numer domu), jeżeli wolisz podać kod pocztowy miejscowości,
- ⇔ Adres (miejscowość, ulica, numer domu), jeżeli ulica docelowa jest bardzo długa i nie znasz numeru domu ale za to nazwę jednej z przecznic.

Adres (miejscowość, ulica, numer domu)

1. Otwórz okno **CEL JAZDY**. (zob. strona 26)
2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **Adres**.

Pojawia się klawiatura i pole wpisu, **Miejscowość**.



Wskazówka: Stuknij w ikonę **Kraj**, po prawej stronie wyświetlacza, jeżeli nie ma tam nazwy kraju lub jeżeli kraj tam widoczny nie jest krajem w którym znajduje się cel. Następnie podaj odpowiednią nazwę kraju (zob. "Podaj kraj docelowy", strona 27.)

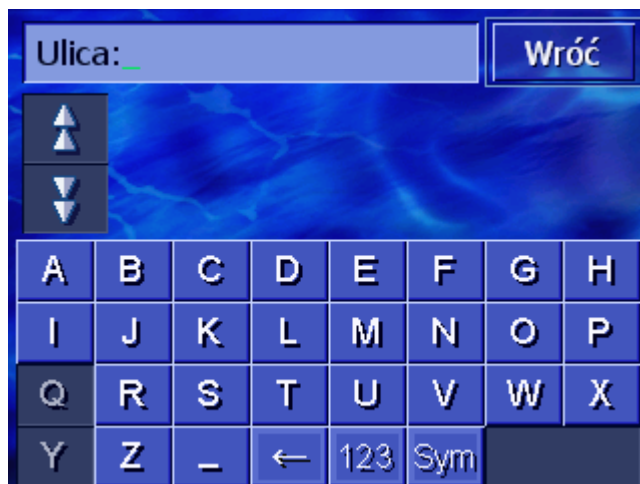
3. Podaj nazwę miejscowości docelowej.



Wskazówka: Pojawia się chronologiczna lista ostatnich ośmiu miejscowości pokazywanego kraju, które już raz służyły jako cel. Jeżeli chcesz wybrać jedną z tych miejscowości, stuknij w liście w odpowiednią nazwę.

4. Stuknij w nazwę docelowej miejscowości, po pojawieniu się jej w liście, nad klawiaturą.

Wraz z klawiaturą pojawia się pole wpisu **Ulica**.



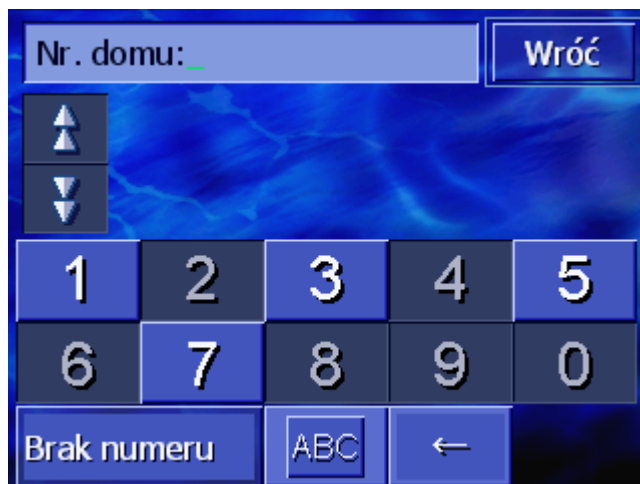
5. Podaj nazwę ulicy docelowej.



Wskazówka: Pojawia się chronologiczna lista ostatnich ośmiu ulic danej miejscowości, które już raz służyły jako cel. Jeżeli chcesz wybrać jedną z tych ulic, stuknij w liście, w odpowiednią nazwę.

6. Stuknij w nazwę docelowej ulicy po pojawieniu się jej w liście, nad klawiaturą.

Wraz z klawiaturą pojawia się pole wpisu **Numer domu**.



7. Podaj numer domu.

Stuknij w numer domu, po pojawieniu się tego numeru w liście, nad klawiaturą.

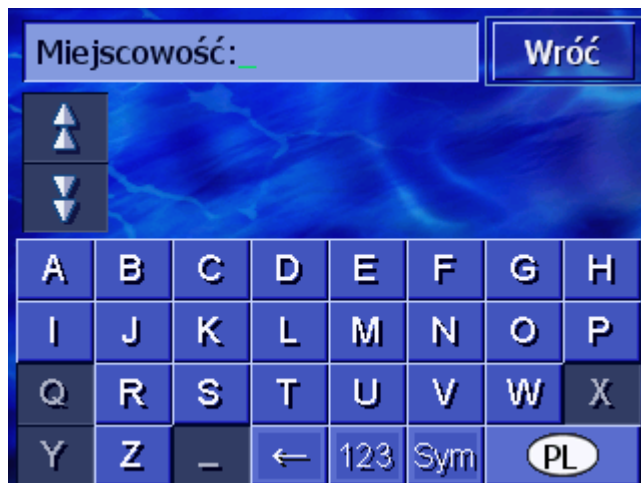
Jeżeli nie znasz lub nie chcesz podawać numeru domu, stuknij w przycisk **Brak numeru**.

Trasa zostaje obliczona. Jeżeli obliczanie jest zakończone a jakość sygnyłu GPS, zadowalająca, pojawia się mapa i podróż może się rozpocząć.

Centrum miasta (nazwa miejscowości)

1. Otwórz okno **CEL JAZDY**. (zob. strona 26)
2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **W prawo**.
3. Stuknij w przycisk **Centrum miasta**.

Wraz z klawiaturą pojawia się pole wpisu, **Miejscowość**.



Wskazówka: Stuknij w ikonę Kraj, po prawej stronie wyświetlacza, jeżeli nie ma tam nazwy kraju lub jeżeli kraj tam widoczny nie jest krajem w którym znajduje się cel. Następnie podaj nazwę odpowiedniego kraju.

4. Podaj nazwę miejscowości docelowej.



Wskazówka: Pojawia się chronologiczna lista ostatnich ośmiu miejscowości pokazywanego kraju, które już raz służyły jako cel. Jeżeli chcesz wybrać jedną z tych miejscowości, stuknij w odpowiednią nazwę, w liście.

5. Stuknij w nazwę miejscowości docelowej, po pojawieniu się jej w liście nad klawiaturą.

Trasa zostaje obliczona. Po zakończeniu tej czynności pojawia się mapa.

Kod pocztowy (kod pocztowy, ulica, numer domu)

1. Otwórz okno **CEL JAZDY**. (zob. strona 26)
2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **W prawo**.
3. Stuknij w przycisk **Kod pocztowy**.

Wraz z klawiaturą pojawia się pole wpisu, **Kod pocztowy**.



Wskazówka: Stuknij w przycisk **Kraj**, w prawym, dolnym rogu wyświetlacza, jeżeli nie pokazuje on nazwy kraju w którym znajduje się cel. Następnie podaj odpowiednią nazwę kraju (zob. "Podaj kraj docelowy", strona 27.)

4. Podaj kod pocztowy miejscowości docelowej.



Wskazówka: Pojawia się chronologiczna lista ostatnich ośmiu miejscowości pokazywanego kraju, które już kiedyś służyły jako cel. Jeżeli chcesz wybrać jedną z tych miejscowości, stuknij w jej nazwę.

5. Stuknij w kod pocztowy, po jego pojawieniu się w liście, nad klawiaturą.

Wraz z klawiaturą pojawia się pole wpisu, **Ulica**.

6. Podaj nazwę ulicy docelowej.



Wskazówka: Pojawia się chronologiczna lista ostatnich ośmiu ulic podanej miejscowości, które już kiedyś służyły jako cel. Jeżeli chcesz wybrać jedną z tych ulic, stuknij w jej nazwę.

7. Stuknij w nazwę ulicy docelowej, po pojawieniu się jej w liście nad klawiaturą.

Wraz z klawiaturą pojawia się pole wpisu, **Numer domu**.

8. Podaj numer domu.

Stuknij w numer domu, po pojawieniu się tego numeru w liście nad klawiaturą.

Jeżeli nie znasz lub nie chcesz podać numeru domu, stuknij w przycisk **Brak numeru**.

Trasa zostaje obliczona. Po zakończeniu tej czynności pojawia się mapa.

Skrzyżowanie (miejscowość, ulica, przecznica)

1. Otwórz okno **CEL JAZDY**. (zob. strona 26)
2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **W prawo**.
3. Stuknij w przycisk **Skrzyżowanie**.

Wraz z klawiaturą pojawia się pole wpisu, **Miejscowość**.



Wskazówka: Stuknij w ikonę **Kraj**, po prawej stronie wyświetlacza, jeżeli nie ma tam nazwy kraju lub jeżeli kraj, tam widoczny, nie jest krajem, w którym znajduje się cel. Następnie podaj odpowiednią nazwę kraju (zob. "Podaj kraj docelowy", strona 27.)

4. Podaj nazwę miejscowości docelowej.



Wskazówka: Pojawia się chronologiczna lista ostatnich ośmiu miejscowości pokazywanego kraju, które już kiedyś były celem. Jeżeli chcesz wybrać jedną z tych miejscowości, stuknij w odpowiednią nazwę, w liście.

5. Stuknij w nazwę miejscowości docelowej, po pojawieniu się jej w liście, nad klawiaturą.

Wraz z klawiaturą pojawia się pole wpisu, **Ulica**.

The screenshot shows a navigation interface with a blue background. At the top, there is a text input field labeled 'Ulica:' followed by a 'Wróć' button. Below the input field are two vertical arrow buttons (up and down). At the bottom is a virtual keyboard with letters A through Z, a hyphen/underscore key, a backspace key, a '123' key, and a 'Sym' key.

6. Podaj nazwę ulicy docelowej.



Wskazówka: Pojawia się chronologiczna lista ostatnich ośmiu ulic podanej miejscowości, które już były celem. Jeżeli chcesz wybrać jedną z tych ulic, stuknij w jej nazwę.

7. Stuknij w nazwę ulicy docelowej, po pojawieniu jej się w liście, nad klawiaturą.

Wraz z klawiaturą pojawia się pole wpisu, **Przecznica**.

The screenshot shows the navigation interface with the text input field now labeled 'Przecznica'. Below the input field, a list of two streets is displayed: 'Braci Żaluskich, Warszawa' and 'Żygmunta Krasińskiego, Warszawa'. Each street name is followed by a small flag icon. The virtual keyboard is still visible at the bottom.

8. Podaj nazwę przecznicy.

Stuknij w nazwę przecznicy, po pojawieniu się jej w liście, nad klawiaturą.

Trasa zostaje obliczona. Po zakończeniu tej czynności pojawia się mapa.

4.3.4 Podaj cel specjalny

Cele specjalne

Cele specjalne, krótko POI (**P**oint **o**f **i**nterest), znajdują się w banku danych systemu nawigacyjnego. Należą do nich adresy lub punkty na mapie które zostały ujęte w katalog.

Do celów specjalnych zalicza się lotniska, porty promowe, restauracje, hotele, stacje paliw, lekarzy, szpitale, centra handlowe i inne instytucje publiczne.

Cele specjalne mogą być przedstawiane na mapie, w postaci ikon. Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Pokaż cele specjalne" na stronie 94.

Cele specjalne mogą być celami nawigacji.

Oto różne możliwości podawania celów specjalnych. Wybierz

- ⇔ Cel specjalny z chwilowego otoczenia, jeżeli szukasz np. następnej stacji paliw lub najbliższej restauracji.
- ⇔ Cel specjalny w danej miejscowości, jeżeli szukasz np. danego teatru lub restauracji w danym mieście.
- ⇔ Ponadregionalny cel specjalny, jeżeli szukasz np. najbliższego lotniska lub dworca kolejowego.

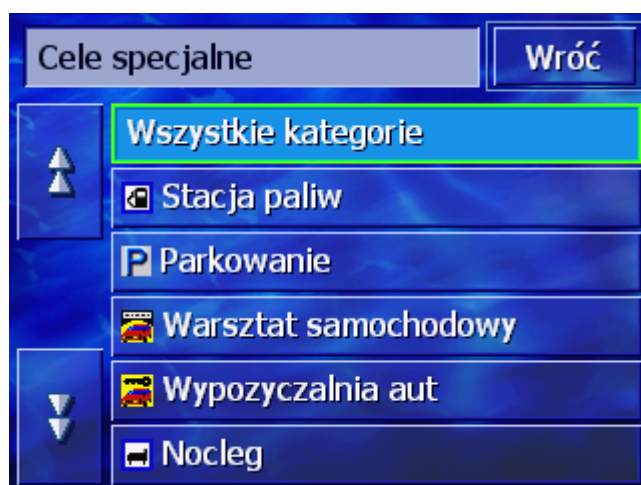
Cel specjalny z chwilowego otoczenia



Wskazówka: Cele specjalne z chwilowego otoczenia można podawać tylko wtedy, gdy jakość sygnału GPS pozwala na ustalenie chwilowej pozycji.

1. Otwórz okno **CEL JAZDY**. (zob. strona 26)
2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **Cel specjalny**.
3. Stuknij w przycisk **W pobliżu**.

Otwiera się okno **KATEGORIA**.



4. Za pomocą przycisków **Do góry** i **Na dół** (lub za pomocą przewijania) można przeglądać listę kategorii.
5. Stuknij w kategorię, z której chcesz wybrać cel specjalny.

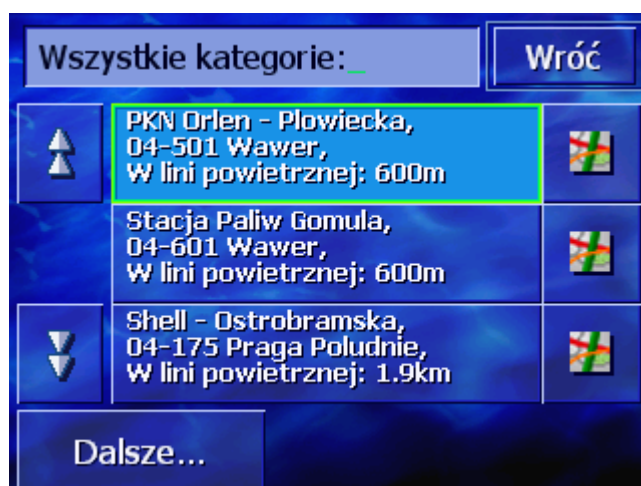
Otwiera się okno **PODKATEGORIA**. Na górze widoczna jest właśnie wybrana kategoria.



6. Za pomocą przycisków **Do góry** i **Na dół** (lub za pomocą przewijania) można przeglądać listę podkategorii.
7. Stuknij w podkategorię, z której chcesz wybrać cel specjalny. Jeżeli nie chcesz podać podkategorii, stuknij w element **Wszystkie kategorie** (element pierwszy od góry)

Otwiera się okno **CELE SPECJALNE W POBLIŻU**. Powyżej pojawia się właśnie wybrana podkategoria.

Wszystkie cele podanej kategorii / podkategorii, znajdujące się w odpowiednim promieniu wokół aktualnej pozycji, zostają ujęte w liście.



8. Za pomocą przycisków **Do góry** i **Na dół** (lub za pomocą przewijania) można przeglądać listę znalezionych celów specjalnych.
9. Stuknij w cel specjalny, który chcesz osiągnąć.

Trasa jest obliczana. Po zakończeniu tej czynności pojawia się mapa.

Nie znaleziono celu specjalnego?

Jeżeli w podanej kategorii nie znaleziono celu specjalnego o danej nazwie, pojawia się okno dialogowe, zawierające odpowiednią informację.

1a Stuknij w **Dalsze...**, by powiększyć promień poszukiwań celu.
- LUB -

1b Stuknij w **OK**, by powrócić do okna **PODKATEGORIA**.

Powiększ promień poszukiwań

Jeżeli lista znalezionych celów specjalnych jest bardzo krótka, postępuj w ten sposób:

1. Stuknij w przycisk **Dalsze...**

Lista przedstawia teraz cele znalezione w większym promieniu.

Czynność ta może być kilkakrotnie powtarzana.

Cel specjalny w danej miejscowości

1. Otwórz okno **CEL JAZDY**. (zob. strona 26)
2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY** w przycisk **Cel specjalny**.
3. Stuknij w przycisk **W miejscowości**.

Wraz z klawiaturą pojawia się pole wpisu **Miejscowość**.



Wskazówka: Stuknij w ikonę **Kraj**, po prawej stronie wyświetlacza, jeżeli nie ma tam nazwy kraju lub jeżeli kraj tam widoczny nie jest krajem w którym znajduje się cel. Następnie podaj odpowiednią nazwę kraju (zob. "Podaj kraj docelowy", strona 27.)

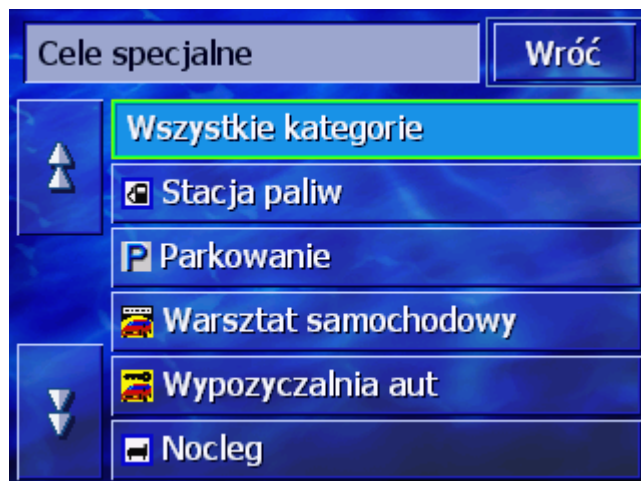
4. Podaj nazwę miejscowości, w której chcesz szukać celu specjalnego.



Wskazówka: Pojawia się lista ostatnich ośmiu miejscowości pokazywanego kraju, które już kiedyś były celami. Jeżeli chcesz wybrać jedną z tych miejscowości, stuknij w jej nazwę.

5. Stuknij w nazwę miejscowości, po pojawieniu się jej w liście nad klawiaturą.

Otwiera się okno **KATEGORIA**.



6. Za pomocą przycisków **Do góry** i **Na dół** (lub za pomocą przewijania) możesz przeglądać listę kategorii.
7. Stuknij w nazwę kategorii, w której chcesz szukać celów specjalnych.

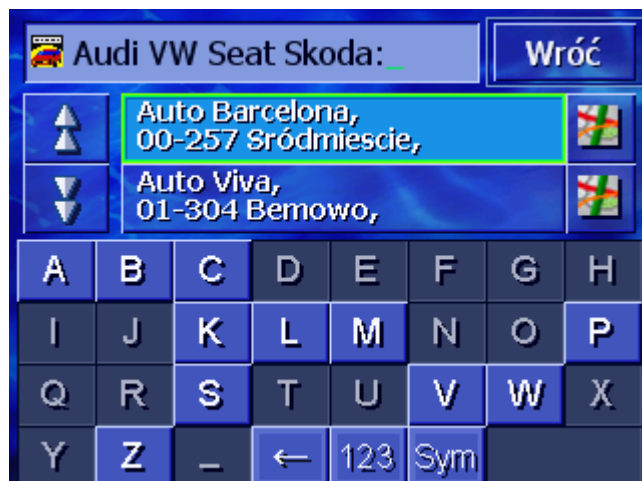
Otwiera się okno **PODKATEGORIA**. Na górze widnieje nazwa właśnie wybranej kategorii.



8. Za pomocą przycisków **Do góry** i **Na dół** (lub za pomocą przewijania) możesz przeglądać listę podkategorii.
9. Stuknij w nazwę podkategorii, w której chcesz szukać celów specjalnych. Jeżeli nie chcesz podawać kategorii, stuknij w element **Wszystkie kategorie** (pierwszy od góry).

Otwiera się okno **CELE SPECJALNE W MIEJSCOWOŚCI**. Na górze pojawia się właśnie wybrana kategoria. Na dole pojawia się klawiatura.

Nad klawiaturą pojawia się lista wszystkich, znalezionych celów specjalnych danej kategorii / podkategorii, w danej miejscowości.



10. Za pomocą przycisków **Do góry** i **Na dół** (lub za pomocą przewijania) możesz przeglądać listę znalezionych celów specjalnych.

11. Stuknij w nazwę celu specjalnego, do którego chcesz jechać.

Trasa jest obliczana. Po zakończeniu tej czynności pojawia się mapa.

Nie znaleziono celu specjalnego?

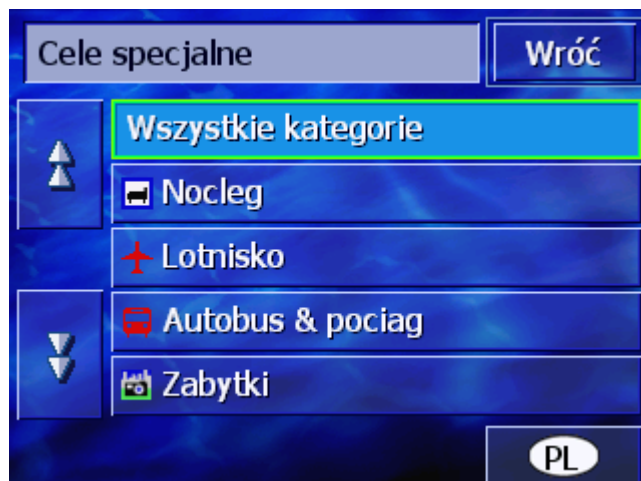
Jeżeli w podanych kategoriach, w danej miejscowości, nie znaleziono celu specjalnego, pojawia się okno dialogowe, zawierające odpowiednią informację.

1. Stuknij w **OK**, by wrócić do okna **PODKATEGORIA**.

Ponadregionalny cel specjalny

1. Otwórz okno **CEL JAZDY**. (zob. strona 26)
2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **Cel specjalny**.
3. Stuknij w przycisk **W całym kraju**.

Otwiera się okno **KATEGORIA**.



Wskazówka: Stuknij w ikonę **Kraj**, po prawej stronie wyświetlacza, jeżeli nie ma tam nazwy kraju lub jeżeli kraj tam widoczny nie jest krajem w którym znajduje się cel. Następnie podaj odpowiednią nazwę kraju (zob. "Podaj kraj docelowy", strona 27.)

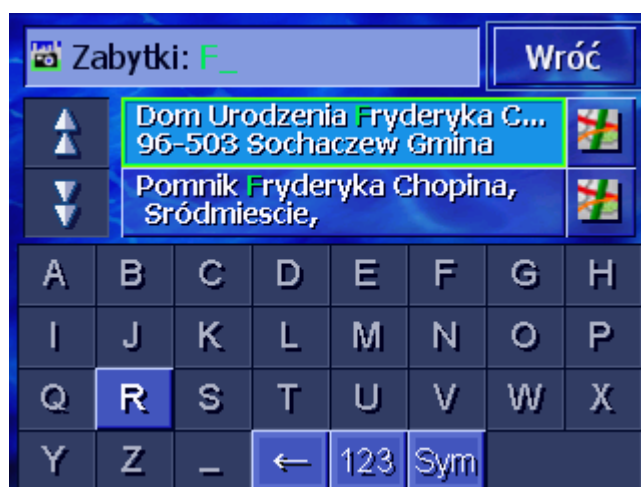
4. Za pomocą przycisków **Do góry** i **Na dół** (lub za pomocą przewijania) możesz przeglądać listę kategorii.
5. Stuknij w nazwę kategorii, w której chcesz szukać celów specjalnych. Jeżeli nie chcesz podawać kategorii, stuknij w element **Wszystkie kategorie** (pierwszy od góry).

Otwiera się okno **PONADREGIONALNE CELE SPECJALNE**. Na górze widoczna jest właśnie wybrana kategoria.

Wraz z klawiaturą pojawia się pole wpisu wybranej kategorii.

6. Podaj nazwę celu specjalnego w całości lub częściowo.

Nad klawiaturą pojawia się lista wszystkich celów podanej kategorii, zaczynających się podaną kombinacją liter, lub zawierających tę kombinację.



7. Za pomocą przycisków **Do góry** i **Na dół** (lub za pomocą przewijania) można przeglądać listę znalezionych celów specjalnych.
8. Stuknij w cel specjalny, który chcesz osiągnąć.
Trasa jest obliczana. Po zakończeniu tej czynności pojawia się mapa.

Nie znaleziono celu specjalnego?

Jeżeli w podanej kategorii nie znaleziono celu specjalnego o danej nazwie, pojawia się okno dialogowe, zawierające odpowiednią informację.

1. Stuknij w **OK**, by powrócić do okna **KATEGORIA**.

4.3.5 Historia celów

Przegląd

AVIC-S1 zapisuje cele, które już raz były celem nawigacji, w liście **HISTORIA CELÓW**. Cele te mogą być szybko i bez powtarzania już raz podanych danych, wykorzystywane jako cele nawigacji.

1. Otwórz okno **CEL JAZDY**. (zob. strona 26)
2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **Historia celów**.
Otwiera się okno **HISTORIA CELÓW**.



3. Za pomocą przycisków **Do góry** i **Na dół** (lub za pomocą przewijania) możesz przeglądać listę.
4. Stuknij w cel, który chcesz osiągnąć.
Trasa jest obliczana. Po zakończeniu tej czynności pojawia się mapa.

4.3.6 Adresy

Przegląd

Zapisz w **ADRESACH** cele, do których chcesz częściej wracać. Cele te mogą być szybko i bez powtarzania już raz podanych informacji, wykorzystywane jako cele nawigacji.



Informacje na temat zapisywania i edytowania celu znajdują się w rozdziale "Zapisz" na stronie 46.

1. Otwórz okno Cel jazdy. (zob. strona 26)
2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **Adresy**.

Otwierają się **ADRESY**.



3. Za pomocą przycisków **Do góry** i **Na dół** (lub za pomocą przewijania) możesz przeglądać listę.
4. Stuknij w cel, który chcesz osiągnąć.

Trasa jest obliczana. Po zakończeniu tej czynności pojawia się mapa.

Zmień kolejność



Elementy Adresów mogą zostać ułożone według kolejności alfabetycznej lub według kolejności ich ikon.

Układa adresy w kolejności alfabetycznej.



Układa adresy w kolejności ich ikon.

Przycisk aktualnej kolejności jest wyłączony.

4.3.7 Nawiguj do domu

Przegląd

AVIC-S1 może zapisać jakikolwiek adres jako adres domowy. Nawigacja do domu może teraz zostać uruchomiona stuknięciem w jeden przycisk.

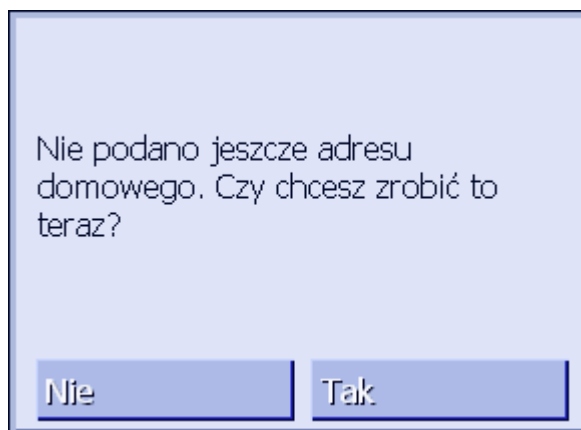
Informacje na temat podawania adresu domowego znajdują się w rozdziale "Adres domowy" na stronie 103.

1. Otwórz okno **CEL JAZDY**. (zob. strona 26)
2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **Do domu**.

Trasa jest obliczana. Po zakończeniu tej czynności pojawia się mapa.

Nie podałeś jeszcze adresu domowego?

Jeżeli nie podano jeszcze adresu domowego, pojawia się okno dialogowe, zawierające odpowiednią informację.



1a Stuknij w **Tak**, by natychmiast podać adres domowy.

- LUB -

1b Stuknij w **Nie**, by wrócić do okna **CEL SPECJALNY**.

4.3.8 Przejmij cel z mapy

Za pomocą tej funkcji, cel nawigacji może zostać wybrany bezpośrednio z mapy.

Istnieją dwie możliwości uruchomienia szukania celu na mapie:

- ⇔ Za pomocą widoku mapy **STANDARD**.
- ⇔ Za pomocą przycisku **Wybierz z mapy**.

Droga przez widok standardowy jest zasadniczo krótsza.

Za pomocą widoku mapy *Standard*.

1. Jeżeli widok standardowy nie jest jeszcze otwarty, stuknij w przycisk **MAP**, pod wyświetlaczem.

Otwiera się mapa.

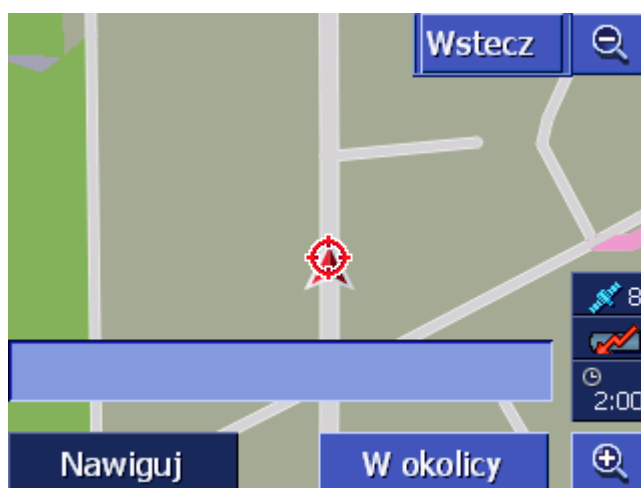


- 1a Stuknij w dowolne miejsce mapy.

Za pomocą przycisku *Wybierz z mapy*.

1. Otwórz okno **CEL JAZDY**. (zob. strona 26)
- 1a Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **W prawo**.
- 1b Stuknij w przycisk **Wybierz z mapy**.

Mapa otwiera się widokiem **SZUKAJ CELU**. Specyficzną cechą tego widoku jest pole adresowe w dolnej części wyświetlacza.



Czerwony trójkąt symbolizuje aktualną pozycję. Nad trójkątem widoczny jest celownik.

2. Zmień pokazywaną część mapy w ten sposób, by punkt do którego chcesz nawigować był widoczny na mapie.



Informacje na ten temat znajdują się w rozdziale "Na mapie" na stronie 61.

3. Stuknij krótko w punkt docelowy.

Celownik pojawia się w miejscu, w które właśnie stuknąłeś. W polu adresowym pojawia się nazwa ulicy, na której znajduje się punkt docelowy. Jeżeli stuknąłeś właśnie w cel specjalny, pojawia się jego nazwa.



Istnieją następujące możliwości:

Nawiguj

Uruchom nawigację do punktu pod celownikiem.

W okolicy

Szukaj celu specjalnego w pobliżu celownika. Postępuj jak w rozdziale "Cel specjalny z chwilowego otoczenia", strona 35, od kroku 4.

OK

Po podaniu celu w adresach, zamiast przycisku **Nawiguj** pojawia się przycisk **OK**.

Stuknij w ten przycisk, by przejąć punkt pod celownikiem, w adresach.

Dodaj

Jeżeli podałeś punkt trasy, zamiast przycisku **Nawiguj** pojawia się przycisk **Dodaj**.

Stuknij w ten przycisk by przejąć punkt pod celownikiem, w adresach.

4.4 Zarządzaj celami

Przegląd

Zapisz w **ADRESACH** cele, do których chcesz częściej wracać. Zostają one tam nazwane i zaliczone do jednej z grup.

Elementy adresów mogą zostać przemianowane, zapisane i zaliczone do innej grupy. Do elementu można również dopasować adres.

Możesz pokazać wybrany adres na mapie.

Wszystkie czynności zaczynają się w oknie **ADRESY**.

4.4.1 Otwórz ADRESY

Otwórz **ADRESY**

Zarządzanie elementami adresów zaczyna się zawsze w oknie **ADRESY**.

W ten sposób można otworzyć **ADRESY**:

Jeżeli mapa jest otwarta:

1. Naciśnij przycisk przewijania, pod wyświetlaczem.

Jeżeli otwarte jest okno **CEL JAZDY**:

1. Stuknij w przycisk **Adresy**.

Jeżeli otwarte jest inne okno:

1. Stuknij w klawisz **MAP**.

Otwiera się mapa.

2. Naciśnij przycisk przewijania, pod wyświetlaczem.

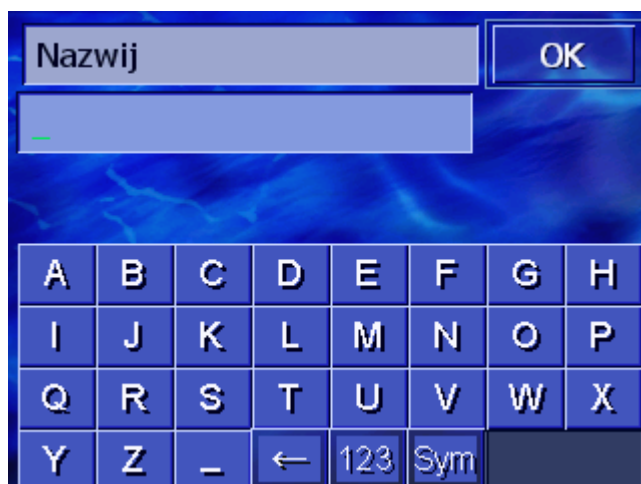
ADRESY są teraz otwarte.

4.4.2 Zapisz

1. Otwórz **ADRESY**. (zob. strona 45)



2. Stuknij w przycisk **Nowy**.
3. Podaj cel (zob. rozdział "Podaj cel", strona 26)
Po podaniu celu pojawia się okno **NAZWIJ**.



4. Podaj nazwę nowego elementu.
5. Stuknij w przycisk **OK**.

Otwiera się okno **WPIS Z ADRESÓW**.

Pojawiają się dane docelowe i nazwa elementu adresów.

Ikona

Wróć

Pokaż na mapie

Dopasuj ten element do danej ikony (grupy). Każda grupa ma własną ikonę. (zob. rozdział "Wybierz ikonę", strona 49)

Zamknij okno **WPIS Z ADRESÓW** i wróć do **ADRESÓW**. Nowy element pojawia się w liście.

Pokaż nowy element na mapie.

4.4.3 Edytuj

Przegląd

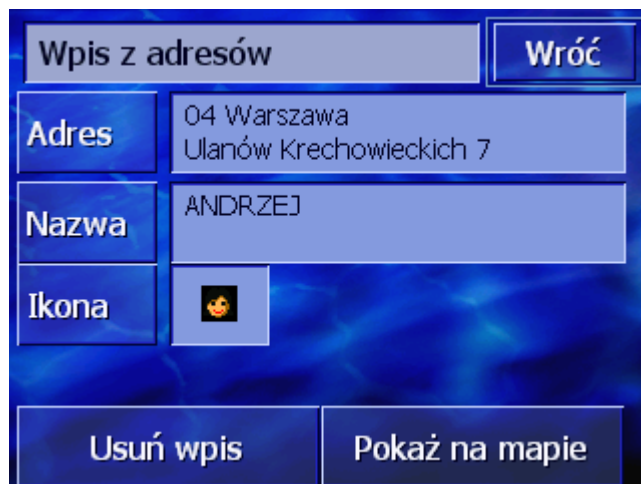
Elementy adresów mogą zostać przemianowane lub zaliczone do innej grupy. Do elementu można również dopasować inny adres.

Otwórz okno WPIS Z ADRESÓW

1. Otwórz **ADRESY**. (zob. strona 45)

2. Za pomocą przycisków **Do góry** i **Na dół** (lub za pomocą przewijania) można przeglądać listę.
3. Stuknij w przycisk **Edytuj**, obok elementu który ma być edytowany.

Otwiera się okno **WPIS Z ADRESÓW**.



Zmień nazwę

1. Otwórz okno **WPIS Z ADRESÓW**, by zmienić nazwę elementu (zob. strona 47).
2. Stuknij w przycisk **Nazwa**.

Otwiera się okno **NAZWYJ**.




3. Stuknij kilkakrotnie w klawisz **Usuń znaki** by usunąć dawną nazwę.
4. Podaj nową nazwę.
5. Stuknij w przycisk **OK**.

Otwiera się okno **WPIS Z ADRESÓW**.



Zamknij okno **WPIS Z ADRESÓW** i wróć do **ADRESÓW**. Nowy element pojawia się w liście.

Wybierz ikonę

Przegląd

Elementy obszernych list adresów mogą być ujmowane w grupy. Każda grupa ma własną ikonę.

Aresy można układać w kolejności alfabetycznej lub uwzględniając przynależność do grup.

1. Otwórz okno **WPIS Z ADRESÓW**, jeżeli chcesz edytować przynależność elementu do danej grupy (zob. strona 47).
2. Stuknij w przycisk **Ikona**.

Otwiera się okno **PRZYNALEŻNOŚĆ DO GRUPY**.



3. Stuknij w ikonę grupy, do której ma należeć dany element. Jeżeli nie chcesz dopasować elementu do danej grupy, stuknij w przycisk **Żadnej**.
4. Stuknij w przycisk **OK**.

Otwiera się okno **WPIS Z ADRESÓW**.



Zamknij okno **WPIS Z ADRESÓW** i wróć do **ADRESÓW**. Nowy element pojawia się w liście.

Zmień adres

Przegląd

Istnieje możliwość zmiany adresu z Adresów, jeżeli np. znajomy zmienił miejsce zamieszkania.

1. Otwórz okno **WPIS Z ADRESÓW**, by zmienić element z przypisanym adresem (zob. strona 47).
2. Stuknij w przycisk **Adres**.
3. Podaj nowy cel (zob. rozdział "Podaj cel", strona 26)

Otwiera się okno **WPIS Z ADRESÓW**.

4. Stuknij w ikonę grupy, do której ma należeć dany element. Jeżeli nie chcesz dopasować elementu do danej grupy, stuknij w przycisk **Brak ikony**.

5. Stuknij w przycisk **OK**.

Otwiera się okno **WPIS Z ADRESÓW**.

Wróć

Zamknij okno **WPIS Z ADRESÓW** i wróć do **ADRESÓW**. Nowy element pojawia się w liście.

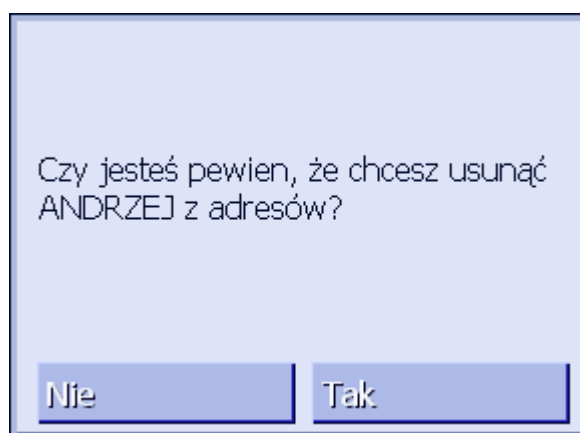
4.4.4 Usuń

Usuń wpis

1. Otwórz okno **WPIS Z ADRESÓW**, by zmienić nazwę elementu (zob. strona 47).

2. Stuknij w przycisk **Usuń wpis**.

Pojawia się maska **POTWIERDŹ**.



3. Stuknij w przycisk **Tak**, by usunąć cel.

Element został usunięty z listy.

4.5 Planowanie trasy (na etapy)

Planowanie trasy

Planowanie tras nie wymaga odbioru GPS-u. Istnieje możliwość zapisu niekończącej ilości wytyczonych tras.

4.5.1 Otwórz okno PLANOWANIE TRASY

Otwórz okno PLANOWANIE TRASY

Planowanie i edytowanie trasy zaczyna się zawsze w oknie **PLANOWANIE TRASY**.

Okno **PLANOWANIE TRASY** można otworzyć w następujący sposób:

1. Otwórz okno **CEL JAZDY**. (zob. strona 26)
2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **W prawo**.
3. Stuknij ponownie w przycisk **W prawo**.
4. Stuknij w przycisk **Planowanie trasy**.

Okno **PLANOWANIE TRASY** jest otwarte.



Dodaj	Podaj punkt początkowy, punkt docelowy i dowolną ilość punktów pośrednich. (zob. rozdział "Podaj punkty trasy", strona 51)
Gotowe	Oblicz trasę i pokaż ją na mapie. (zob. rozdział "Oblicz trasę", strona 55)
Wczytaj	Wczytaj już raz zapisaną trasę. (zob. rozdział "Wczytaj trasę", strona 55)
Zapisz	Zapisz raz zaplanowaną trasę by wczytać ją kiedyś ponownie. (zob. rozdział "Zapisz trasę", strona 54)

4.5.2 Podaj punkty trasy

W ten sposób planujesz trasę...

1. Otwórz okno **PLANOWANIE TRASY**. (zob. strona 50).
2. Stuknij w przycisk **Dodaj** by podać pierwszy punkt na trasie.
3. Podaj pierwszy punkt na trasie (zob. rozdział "Podaj cel", strona 26).

Ponownie otwiera się okno **PLANOWANIE TRASY**. Podany cel został przejęty jako punkt trasy 1.



4. Powtórz kroki 2 i 3, podając wszystkie punkty mające stać się częścią wytyczanej trasy.



4.5.3 Przeglądaj listę punktów trasy

Wyświetlacz pokazuje maksymalnie 3 punkty trasy. Jeżeli lista zawiera więcej takich punktów, po obydwu jej stronach włączają się przyciski **Do góry** i **Na dół**, którymi tą listę można przeglądać.

Do góry



Stuknij w ten przycisk, by zobaczyć 3 poprzednie punkty trasy.

Na dół



Stuknij w ten przycisk, by zobaczyć następne trzy punkty trasy.

Na końcu listy może pojawić się tylko jeden lub dwa punkty trasy.

4.5.4 Edytuj listę punktów trasy

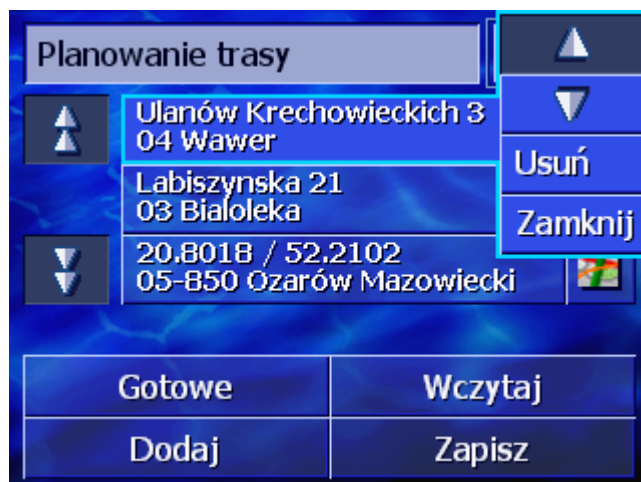
Przegląd

W liście punktów trasy można dodać punkty, zmienić kolejność punktów, usuwać punkty lub przedstawiać je na mapie.

Otwórz menu EDYTUJ LISTĘ PUNKTÓW TRASY

1. Stuknij w liście punktów trasy, w punkt który chcesz edytować.

Po prawej stronie listy otwiera się menu **EDYTUJ LISTĘ PUNKTÓW TRASY**.



W tym menu znajdują się następujące przyciski.

Zmień kolejność

O punkt do góry



Stuknij w ten przycisk, by wcześniej przejść do zaznaczonego punktu (przykład: punkt trasy 2 stał się punktem trasy 1).

O punkt w dół



Stuknij w ten przycisk, by przejść do zaznaczonego punktu o pozycję później (przykład: punkt trasy 1 stał się punktem trasy 2).

Usuń punkt trasy

Usuń punkt trasy



Stuknij w ten przycisk by usunąć zaznaczony punkt trasy.

Zamknij menu

Zamknij menu



Stuknij w ten przycisk, by zamknąć menu, nie zmieniając listy punktów trasy.

4.5.5 Zarządzaj trasami

Przegląd

Istnieje możliwość planowania niezkończonych ilości tras. Można je wszystkie zapisywać w celu ponownego ich użycia do nawigacji.

W tym celu, w oknie **PLANOWANIE TRASY**, umieszczono następujące przyciski:

Zapisz trasę

1. Otwórz okno **PLANOWANIE TRASY**. (zob. strona 50).
2. Stuknij w przycisk **Zapisz**, w celu zachowania właśnie wytyczonej trasy.

Otwiera się okno **NAZWA TRASY**.

3. Podaj nazwę trasy.
4. Stuknij w przycisk **OK**.

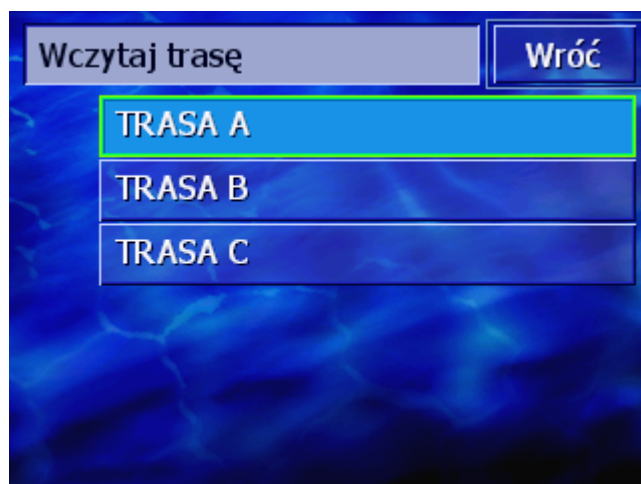


Wskazówka: Zapisuje się tylko punkty trasy. Jeżeli wczytujesz już zapisaną trasę, musi ona zostać ponownie obliczona.

Wczytaj trasę

1. Otwórz okno **PLANOWANIE TRASY**. (zob. strona 50).
2. Stuknij w przycisk **Wczytaj**, by wczytać już zapisaną trasę która ma być edytowana lub która ma stać się częścią nawigacji.

Otwiera się maska **WCZYTAJ TRASĘ**:



3. Za pomocą przycisków **Do góry** i **Na dół** (lub za pomocą przewijania) można przeglądać listę.
4. Stuknij w trasę, która ma być wczytana.
Ponownie otwiera się okno **PLANOWANIE TRASY**. Zapisane punkty trasy są teraz elementami listy.

4.5.6 Oblicz trasę

Zaplanowana trasa może zostać, w celu zapoznania się z nią, obliczona bez odbioru GPS-u.

Pierwszy podany punkt przejmuje tutaj funkcję początku trasy.



Wskazówka: W czasie nawigacji początkiem jest aktualna pozycja. Pierwszym etapem jest odcinek do pierwszego podanego punktu trasy.

Gotowe

1. Stuknij w przycisk **Gotowe**, by obliczyć całkowitą odległość i przypuszczalny czas trwania trasy.



Wskazówka: W obliczaniu trasy do podanego celu uwzględniane są ustawienia podjęte w oknie **OPCJE TRASY**.



Informacje na ten temat znajdują się w rozdziale "Opcje trasy" na stronie 92.

Trasa jest obliczana. Jedno z okien informuje o zaawansowaniu tej czynności.

z: Ulanów Krechowieckich 3
04 Wawer
do: Labiszynska 21
03 Bialoleka

Section 1

97%

Całkowita trasa

48%

Anuluj

Po obliczeniu trasy pojawia się mapa, przedstawiająca tą właśnie trasę.



Trasa jest na mapie zielona.

Podane punkty trasy zaznaczone są chorągiewkami.

Istnieją następujące możliwości:

- Nawiguj
- Det.
- Sym.
- Wróć

Uruchom nawigację do pierwszego punktu trasy. (Odbiór GPS-u niezbędny)

Otwórz okno **O TRASIE...**, by zapoznać się z detalicznymi informacjami dotyczącymi trasy. (zob. rozdział "Pokaż informacje o trasie", strona 57)

Uruchom symulację nawigacji. (zob. rozdział "Symuluj trasę", strona 57)

Wróć do okna **PLANOWANIE TRASY**.

4.5.7 Pokaż informacje o trasie

Przegląd

Istnieje możliwość wyświetlania informacji dotyczących trasy, jak np. czas trwania jazdy lub długość całego odcinka.

Warunek

- ⇔ Zaplanowałeś lub wczytałeś trasę, jak w rozdziale "Podaj punkty trasy" na stronie 51 i "Wczytaj trasę" na stronie 55.
- ⇔ Trasa zostaje obliczona jak w rozdziale "Oblicz trasę" na stronie 55 i pojawia się na mapie.

1. Stuknij w przycisk **Det.**

Otwiera się okno **O TRASIE...**



W liście, każdy punkt trasy posiada informacje dotyczące odległości od poprzedniego punktu i przypuszczalny czas trwania bieżącego etapu.

W dolnej części ekranu pojawia się dodatkowo cała trasa, od pierwszego do ostatniego punktu trasy i przypuszczalny czas trwania tej trasy.

4.5.8 Symuluj trasę

Symulacja

Istnieje możliwość symulowania trasy.



Wskazówka: Symulacja trasy nie wymaga odbioru GPS-u.

Symulować można trasy do 100 km długości.

Warunek

- ⇔ Zaplanowałeś lub wczytałeś trasę, jak w rozdziale "Podaj punkty trasy" na stronie 51 i "Wczytaj trasę" na stronie 55.
- ⇔ Trasa zostaje obliczona jak w rozdziale "Oblicz trasę" na stronie 55 i pojawia się na mapie.

1. Stuknij w przycisk **Symulacja**.

Trasa zostaje przed symulacją ponownie obliczona.

Po obliczeniu uruchamia się symulacja.

Zatrzymaj symulację Symulację zakończyć można w każdej chwili.

1. Naciśnij klawisz **MENU**, po prawej, poniżej wyświetlacza.
2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **W prawo**.
3. Stuknij w przycisk **Anuluj nawigację**.

4.5.9 Uruchom nawigację

Przegląd

Uruchom nawigację jeżeli pozwala na to jakość odbioru GPS-u.



Wskazówka: W czasie nawigacji, początkiem jest aktualna pozycja. Pierwszym etapem jest odcinek do pierwszego podanego punktu trasy.



Wskazówka: W obliczaniu trasy do podanego celu uwzględniane są ustawienia podjęte w oknie **OPCJE TRASY**.

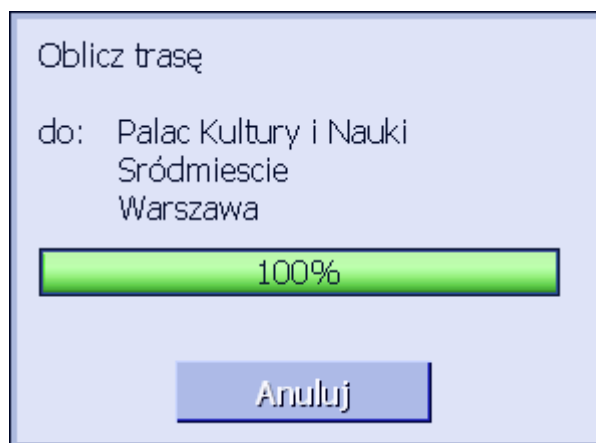
Ustawienia standardowe mogą być zmieniane. Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Opcje trasy" na stronie 92.

Warunek

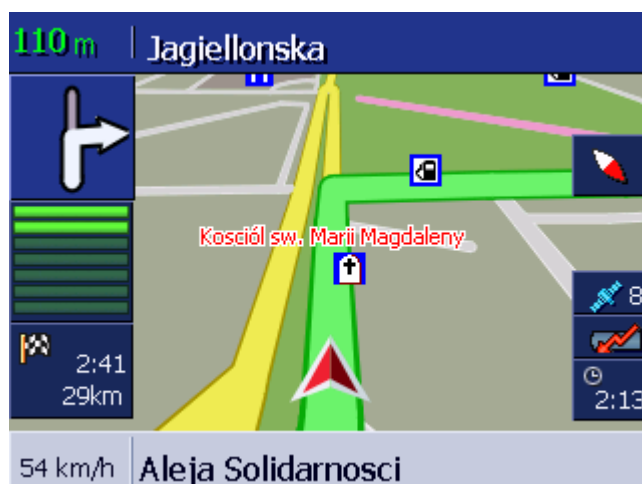
- ⇔ Zaplanowałeś lub wczytałeś trasę, jak w rozdziale "Podaj punkty trasy" na stronie 51 i "Wczytaj trasę" na stronie 55.
- ⇔ Trasa zostaje obliczona jak w rozdziale "Oblicz trasę" na stronie 55 i pojawia się na mapie.

1. Stuknij w przycisk **Nawiguj**.

Obliczana jest trasa do pierwszego punktu trasy. Jedno z okien informuje o zaawansowaniu tej czynności.



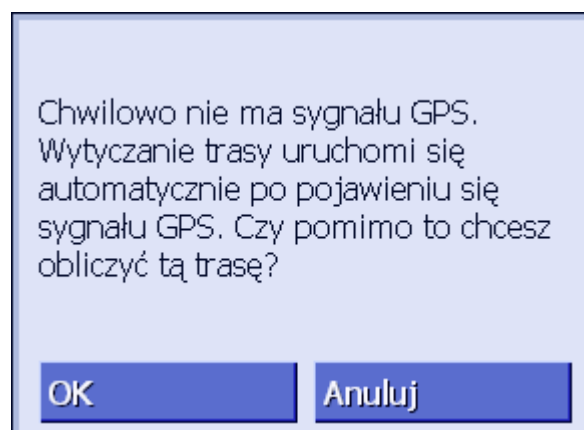
Pojawia się mapa. Czerwony trójkąt na mapie symbolizuje aktualną pozycję. Trasa jest na mapie zielona.



Po osiągnięciu pierwszego punktu trasy, pojawia się komunikat "Osiągnąłeś cel". Następnie system automatycznie oblicza trasę do następnego punktu trasy i podróż może być w każdej chwili kontynuowana.

Nie odbierasz GPS-u?

Jeżeli nie ma zadowalającego sygnału GPS, pojawia się następujący komunikat:



Istnieją następujące możliwości:

- ⇔ Odczekaj uruchomienia nawigacji. Stanie się to automatycznie, w momencie odbioru zadowalającego sygnału GPS.
- ⇔ Stuknij w przycisk **Anuluj**. Pojawia się ostatnio otwarte okno. Powtórz później ostatnią czynność, by ponownie uruchomić nawigację.
- ⇔ Stuknij w przycisk **OK**. Trasa jest obliczana. Ostatnia, systemowi znana pozycja, staje się punktem startu.

Po obliczeniu, trasa pojawia się na mapie, a ostatnia znana pozycja jest punktem startu. Jest to przydatne jeżeli ostatnia znana pozycja znajduje się w pobliżu pozycji aktualnej.

W momencie odbioru sygnału GPS o jakości pozwalającej na nawigację, trasa zostaje obliczona i pojawia się na mapie. Dopiero teraz może rozpocząć się właściwa nawigacja.

5 Na mapie

Ten rozdział zawiera informacje na następujące tematy:

5.1	Kontrolki stanu	strona 62
5.2	Obiektyw	strona 64
5.3	Widoki mapy	strona 65
	Widok mapy STANDARD	
	Widok mapy SZUKAJ CELU	
	Widok mapy POKAŻ CEL	
5.4	Widok mapy w czasie nawigacji	strona 69
	Uwzględnij komunikaty drogowe	

Przegląd

Mapa pojawia się w różnych widokach.

Każdy widok udostępnia specyficzne dla niego funkcje. Obiekty i kontrolki stanu wyglądają we wszystkich widokach tak samo.

AVIC-S1 oferuje możliwość dokładnego ustalenia na mapie pokazywanych informacji, celów specjalnych i kontrolek stanu.

Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Informacje na mapie" od strony 96.

5.1 Kontrolki stanu

*GPS***GPS**

Ikona **GPS** pojawia się na mapie w prawej części wyświetlacza. Liczba w ikonie informuje o ilości wykrytych satelitów. Oto znaczenia wszystkich ikon:

Ikona	Znaczenie
 Brak sygnału	Za mało satelitów o zadawalającej jakości sygnału. Nie można uruchomić nawigacji i ustalić aktualnej pozycji. Ma to miejsce np. w zamkniętych budynkach.
 GPS gotowy	Wystarczająca ilość satelitów o zadawalającej jakości sygnału. Można uruchomić nawigację.

Stan GPS

Więcej informacji na temat chwilowego stanu GPS-u znajduje się w oknie **STAN GPS**. Zawiera ono np. informacje dotyczące aktualnej pozycji i prędkości.

Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "GPS/Pozycja" na stronie 100.

*Energia***Energia**

Ikona **Akumulator** znajduje się na mapie, na dole, po prawej.
Oto znaczenie wszystkich ikon:

Ikona	Znaczenie
	Urządzenie jest zasilane przez zewnętrzne źródło energii. Akumulator jest naładowany. Kontrola LED świeci się zielono.
	Urządzenie jest zasilane przez zewnętrzne źródło energii. Akumulator jest w trakcie ładowania. Kontrola LED świeci się żółto.
	Urządzenie jest zasilane własnym akumulatorem. Akumulator jest naładowany. Ilość zielonych belek w ikonie akumulatora pokazuje stan naładowania (2 do 3 belek).
	Urządzenie jest zasilane własnym akumulatorem. Akumulator jest niedoładowany. Ilość zielonych belek w ikonie akumulatora pokazuje stan naładowania (0 do 1 belki). Niezadawalający stan akumulatora jest sygnalizowany komunikatem-ostrzeżeniem.

*TMC***TMC / Komunikaty drogowe**

Jeżeli urządzenie AVIC-S1 wyposażone jest w zestaw TMC-Kit (ND-TMC1), system dysponuje aktualnymi komunikatami drogowymi i może w razie potrzeby dynamicznie zmienić trasę np. w celu ominięcia korka.

Jeżeli urządzenie nie posiada zestawu TMC, przycisk **TMC** jest ukryty.

Ikona **TMC** znajduje się na mapie, po prawej stronie. Oto znaczenie wszystkich ikon:

Ikona	Znaczenie
Brak symbolu	Urządzenie nie posiada zestawu TMC.
 Szukanie stacji	Odbiornik TMC jest gotowy do odbioru lecz nie odbiera sygnału TMC. Ma to miejsce np. w strefach, w których nie wysyła się takich sygnałów.
 TMC gotowy	Jest sygnał TMC.

TMC-komunikaty

Istnieje możliwość wyświetlania aktualnych komunikatów drogowych.



Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Komunikaty drogowe" na stronie 79.

Godzina

Godzina

Pod innymi ikonami pojawia się godzina.

5.2 Obiektyw

*Suwak skali,
podziałka*

We wszystkich widokach, mapa może być przedstawiana w różnych stopniach obiektywu. Po uruchomieniu nawigacji aktywny jest tryb atoobiektywu, a stopień obiektywu zmienia się automatycznie, w zależności od chwilowej prędkości.

Po stuknięciu w przycisk **Powiększ** lub **Zmniejsz** pojawia się pasek suwaka skali.



Na lewo od przycisku **Powiększ**, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się podziałka.



Krótki odstęp przedstawia w wyświetlaczu dystans referencyjny. Liczba powyżej, podaje liczbę odpowiadającą tej referencji w rzeczywistości.



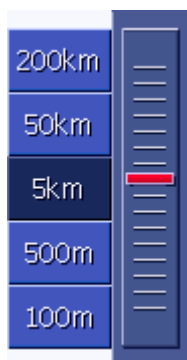
Zmniejsz

Stuknij w przycisk **Zmniejsz**, by powiększyć skalę mapy. Przedstawiany fragment mapy powiększa się na koszt ostrości detali.



Powiększ

Stuknij w przycisk **Powiększ**, by zmniejszyć skalę mapy. Przedstawiany fragment mapy zmniejsza się, lecz polepsza się ostrość detali.



Pasek suwaka skali

Czerwony regulator obiektywu pokazuje chwilowy jego stopień.

Na lewo od paska suwaka skali znajdują się przyciski służące do ustalania specyficznych skal mapy.



Wskazówka: Funkcja obiektywu jest dostępna we wszystkich widokach mapy, o ile mapa pokazywana jest w trybie 2D.



Wskazówka: Po manualnej zmianie stopnia obiektywu, tryb autoobiektywu nie jest już dostępny.

5.3 Widoki mapy

Przegląd

Mapa pojawia się w różnych widokach:

- ⇔ Widok mapy **STANDARD**
- ⇔ Widok mapy **SZUKAJ CELU**
- ⇔ Widok mapy **POKAŻ CEL**

Każdy widok udostępnia specyficzne dla niego funkcje. Oto one:

5.3.1 Widok mapy STANDARD

Widok mapy **STANDARD** otwiera się wraz ze startem nawigacji, nawet po naciśnięciu klawisza **MAP**.



Oto specyficzne cechy tego widoku:

- ⇔ Na dole, w środkowej części ekranu, czerwony trójkąt na mapie, symbolizuje aktualną pozycję. Poruszając się nie zmieniasz pozycji tego trójkąta na ekranie, lecz przedstawiany fragment mapy jest przesuwany zgodnie z kierunkiem jazdy.

⇔ Skala mapy zmienia się proporcjonalnie do prędkości.

W widoku mapy **STANDARD** umieszczono następujące przyciski:

Orientacja mapy



Czerwona strzałka skierowana jest w górę (na północ): mapa jest ustawiona w ten sposób, że północ jest zawsze na górze. Stuknij w ten przycisk by ustawić mapę w kierunku jazdy.

Ustawienie na północ odpowiada ustawieniu na mapach konwencjonalnych, lecz w czasie nawigacji jest niepraktyczne.



Czerwona strzałka skierowana jest w górę: mapa jest ustawiona w ten sposób, że kierunek jazdy jest zawsze na górze. Stuknij w ten przycisk by ustawić mapę na północ.

Ustawienie w kierunku jazdy jest przydatne w czasie nawigacji, ponieważ realistycznie oddaje kierunki.



Wskazówka: Ustawienie mapy na północ jest możliwe, o ile mapa pokazywana jest w trybie 2D. W trybie 3D ustawienie to nie ma sensu.

Wróć

Wstecz

Przycisk **Wstecz** widoczny jest zawsze, wraz z paskiem suwaka skali.

Stuknij w ten przycisk by ukryć pasek suwaka skali i zachować zmienioną skalę mapy.

Automat.

Autoobiektyw

Przycisk **Auto** widoczny jest zawsze, wraz z paskiem suwaka skali i po zmianie skali mapy.

Stuknij w ten przycisk by automatycznie dopasować skalę mapy do prędkości: jeżeli jedziesz wolno, skala się zmniejsza, jeżeli jedziesz szybciej, skala powiększa się.

Trasa

Pokaż całą trasę

Przycisk ten staje się widoczny po obliczeniu trasy. Stuknij w ten przycisk by ujrzeć na mapie całą trasę.



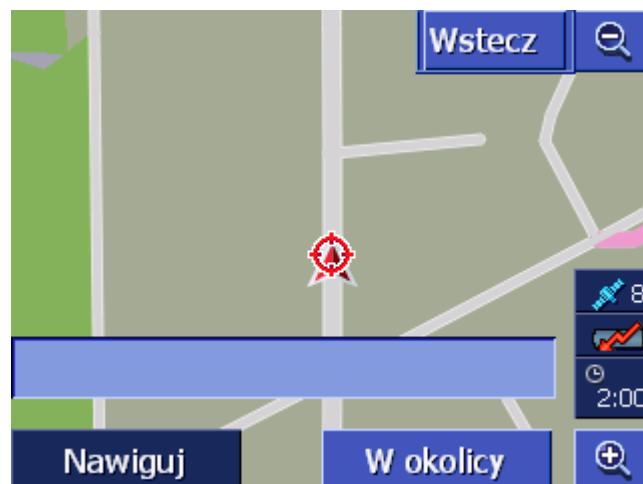
Wskazówka: Stukając w mapę można szybko zmienić jej widok na **SZUKAJ CELU**. Więcej na ten temat, w następnym rozdziale ("Widok mapy Szukaj **CELU**" na stronie 67).

5.3.2 Widok mapy SZUKAJ CELU

W widoku mapy, **SZUKAJ CELU**, można wybrać cel bezpośrednio z mapy lub zapoznać się dokładniej z danym obszarem.



Więcej na ten temat, w rozdziale "Przejmij cel z mapy" na stronie 42.



Oto specyficzne cechy tego widoku:

- ⇔ Pole adresowe w dolnej części wyświetlacza.
- ⇔ Czerwony trójkąt symbolizuje aktualną pozycję. Nad trójkątem widoczny jest celownik.
- ⇔ Mapa jest ustawiona na północ.
- ⇔ Mapa jest zatrzymana i nie jest dopasowywana do aktualnej pozycji. Jeżeli w czasie jazdy wybierzesz ten widok, trójkąt symbolizujący pozycję opuści ekran.
- ⇔ Istnieje możliwość przesunięcia mapy, w celu pokazania innego jej fragmentu.

Otwórz widok mapy,
SZUKAJ CELU

W ten sposób można otworzyć widok mapy, **SZUKAJ CELU**:

- ⇔ stuknij w mapę w widoku **STANDARD**. (zob. "Widok mapy **STANDARD**", strona 65)
- ⇔ stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **Wybierz z mapy**. (zob. "Przejmij cel z mapy", strona 42)

Istnieją następujące możliwości:

Uruchom nawigację do punktu pod celownikiem.

Szukaj celu specjalnego w pobliżu celownika. Postępuj jak w rozdziale "Cel specjalny z chwilowego otoczenia", strona 35, od kroku 4.

Wstecz

Stuknij w ten przycisk by wrócić do okna, które przed otwarciem widoku **SZUKAJ CELU** było aktywne.

Nawiguj

W okolicy

Wróć

Automat.

Autoobiektyw

Przycisk **Auto** widoczny jest zawsze, wraz z paskiem suwaka skali i po zmianie skali mapy.

Stuknij w ten przycisk by automatycznie dopasować skalę mapy do prędkości: jeżeli jedziesz wolno, skala się zmniejsza, jeżeli jedziesz szybciej, skala powiększa się.

Przesuń mapę

W widoku mapy **SZUKAJ CELU** można również przesuwając mapę. Stuknij w tym celu w mapę i przyciśniętym palcem lub rysikiem przesunąć dany fragment mapy w odpowiednim kierunku.

5.3.3 Widok mapy POKAŻ CEL



Otwórz widok mapy
POKAŻ CEL

Stukając w jedną z list w przycisk



Cel na mapie

po prawej, obok któregoś elementu listy, można otworzyć widok **Pokaż cel**. Wyświetlać można miejscowości, ulice, numery domu, cele specjalne i historię celów.

Oto specyficzne cechy tego widoku:

- ⇔ Mapa jest ustawiona na północ.
- ⇔ Punkt docelowy umieszczony jest w centrum mapy. Ulica docelowa lub cel specjalny są pomarańczowe. Czarna kropka symbolizuje dany numer domu.
- ⇔ Istnieje możliwość przesunięcia mapy, w celu pokazania innego jej fragmentu.

Wróć

Stuknij w przycisk **Wstecz**, by zamknąć mapę i powrócić do poprzednio otwartej listy.

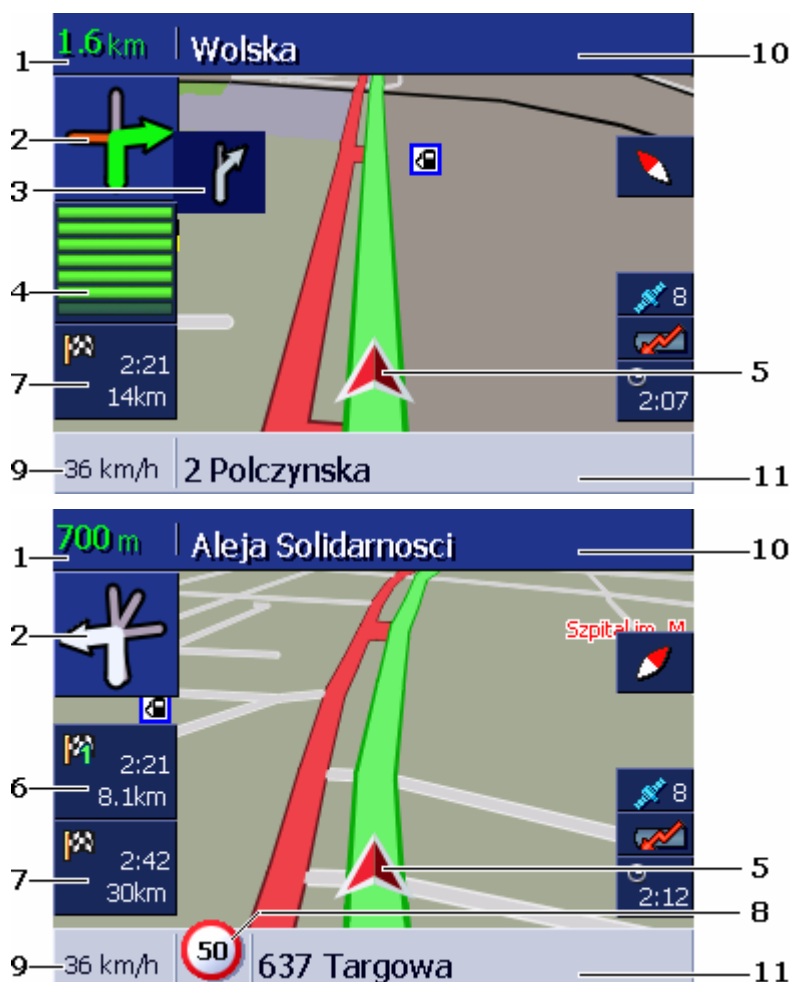
Przesuń mapę

W widoku mapy **POKAŻ CEL** można również przesuwając mapę. Stuknij w tym celu w mapę i przyciśniętym palcem lub rysikiem, przesunąć dany fragment mapy w odpowiednim kierunku.

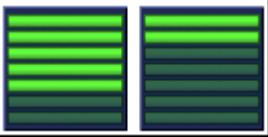
5.4 Widok mapy w czasie nawigacji

W czasie nawigacji mapa otwiera się widokiem **STANDARD**. Ustawieniami obowiązującymi parametry **2D/3D**, **Autoobiektyw** i **Orientacja**, są ustawienia podjęte w Ustawieniach. Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Konfiguruj AVIC-S1" na stronie 89.

Pomoce nawigacyjne Przez cały czas nawigacji, pojawiają się różnorodne informacje.



Zakres	Informacja
1	W polu odległości widoczna jest odległość do manewru pokazywanego poniżej. Jeżeli trasa biegnie dłużej jedną drogą, pole odległości podaje jej długość. Poniżej pojawia się strzałka skierowana wprost.
2	W dużym polu-strzałce wyświetlana jest schematycznie następna czynność. Jeżeli trasa biegnie dłużej jedną drogą, pojawia się strzałka skierowana wprost.
3	W małym polu-strzałce pokazuje się druga z kolejnych czynności (przy kilku, szybko po sobie następujących czynnościach).

Zakres	Informacja
4	W pobliżu miejsca następnego manewru, pod przyciskiem-strzałką, pojawia się schematyczna belka.  Im bliżej skrzyżowania, tym mniej belek. Jeżeli nie widzisz żadnej belki, musisz skręcać.
5	Czerwony trójkąt symbolizuje aktualną pozycję.
6	Zakres "Etap-informacje" pojawia się tylko w czasie nawigacji po wytyczonej trasie, posiadającej co najmniej 2 punkty pośrednie. Podaje on odległość do następnego punktu na trasie i, w zależności od ustawienia, przypuszczalny czas dojazdu lub pozostały czas jazdy . To pole można ukryć. Zbliżając się do miejsca następnego manewru, informacje o etapie zostają przykryte schematycznym symbolem belek ④ .
7	Zakres "Cel-informacje" podaje odległość do celu i, w zależności od ustawienia, przypuszczalny czas dojazdu lub pozostały czas jazdy . To pole można ukryć.
8	W zakresie "Ograniczenie prędkości" pojawia się ewentualne, chwilowe ograniczenie. Niezależnie od tego, czy znajdujesz się w kraju, w którym obowiązującą jednostką prędkości są km/h czy mph, ograniczenia prędkości podawane są zawsze w jednostce ustalonej w ustawieniach programu AVIC-S1. To pole można ukryć.
9	W polu prędkości widnieje prędkość, obliczona na podstawie danych pozycyjnych GPS-u. Prędkość podawana jest w jednostce ustalonej w ustawieniach programu AVIC-S1. Tutaj wyświetlana prędkość może nieco odbiegać od prędkości faktycznej i nie powinna służyć jako punkt zaczepny. To pole można ukryć.
10	W górnym polu widnieje nazwa następnej ulicy w którą wjedziesz. Jeżeli masz trzymać się danego oznakowania, oznakowanie to pojawia się właśnie tutaj.
11	W dolnym polu widnieje nazwa następnej ulicy w której się właśnie znajdujesz. To pole można ukryć.



Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Informacje na mapie" na stronie 96.



Uwaga: Wyświetlanie ograniczeń prędkości i ostrzeganie przed przekroczeniem prędkości jest zależne od ustawień, podjętych w oknach **INFORMACJE NA MAPIE** i **OSTRZEGAJ PRZED PRZEKROCZENIEM PRĘDKOŚCI**.



Uwaga: Informacje na mapach mogą być, z powodu przejściowych zmian (budowy itp.), błędne!

Sytuacja na drodze i oznakowanie na miejscu jest zawsze ważniejsze od informacji systemu nawigacyjnego.

5.4.1 Uwzględnij komunikaty drogowe

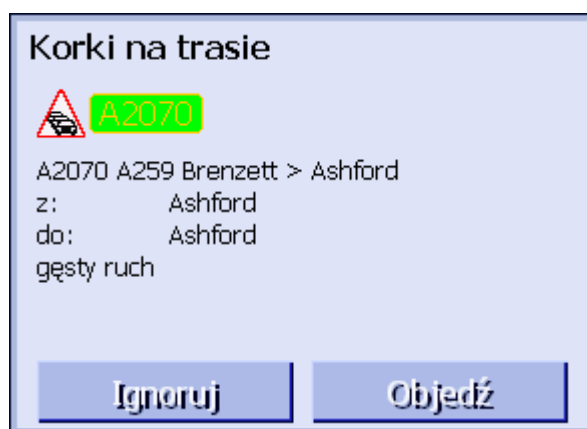
TMC

Komunikaty drogowe

Jeżeli urządzenie **AVIC-S1** wyposażone jest w zestaw TMC-Kit (**ND-TMC1**), system dysponuje aktualnymi komunikatami drogowymi i może w razie potrzeby dynamicznie zmienić trasę np. w celu ominięcia korka.

Jeżeli urządzenie **AVIC-S1** nie posiada zestawu TMC, zob. następny rozdział.

Jeżeli w czasie nawigacji odebrany został komunikat drogowy, dotyczący, przed Tobą leżącego odcinka trasy, otwiera się okno **DETALE**. Okno to informuje o rodzaju zakłócenia ruchu na dotkniętym odcinku.



Stuknij w przycisk **Objedź**, jeżeli ma być obliczona trasa alternatywna, w celu ominięcia, w komunikacie wymienionego odcinka.

- LUB -

Stuknij w przycisk **Ignoruj**, jeżeli nie chcesz zmian trasy.

Okno **DETALE** zamyka się.

6 Funkcje przydatne w czasie nawigacji

Ten rozdział zawiera informacje na następujące tematy:

6.1	Cel pośredni	strona 74
6.2	Następny cel	strona 74
6.3	Blokuj odcinek	strona 75
6.4	Zmień opcje trasy	strona 77
6.5	Symulacja	strona 78

Przegląd

W czasie nawigacji lub po obliczeniu zaplanowanej trasy, do dyspozycji są następujące funkcje:

6.1 Cel pośredni

Cel pośredni w czasie nawigacji

W czasie całej nawigacji można wprowadzać nowe cele pośrednie. Trasa zostaje wtedy obliczona ponownie a nawigacja może prowadzić bezpośrednio do takiego celu. Po osiągnięciu nowego celu pośredniego nawigacja jest kontynuowana już raz wytyczoną trasą.

W ten sposób podajesz cel pośredni...

Mapa jest otwarta widokiem **STANDARD**.

1. Naciśnij klawisz **MENU**.

Otwiera się okno **CEL JAZDY**.

2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **W prawo**.
3. Stuknij ponownie w przycisk **W prawo**.
4. Stuknij w przycisk **Dodaj cel pośredni**.
5. Podaj cel pośredni (zob. rozdział "Podaj cel", strona 26).

Trasa zostaje obliczona ponownie a podany cel staje się następnym punktem trasy.

6.2 Następny cel

Następny cel

Ta funkcja istnieje tylko w czasie nawigacji, na trasach z co najmniej jednym celem pośrednim.

Używaj tej funkcji gdy chcesz ominąć następny punkt trasy.

Przykład: Zaplanowałeś trasę z biura, przez "Firmę A", do "Firmy B". Jesteś już w drodze. Przed przyjazdem do Firmy A otrzymujesz wiadomość, że nie musisz tam jechać.

Mapa jest otwarta widokiem **STANDARD**.

1. Naciśnij klawisz **MENU**.

Otwiera się okno **CEL JAZDY**.

2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **W prawo**.
3. Stuknij ponownie w przycisk **W prawo**.
4. Stuknij w przycisk **Omiń następny cel**, by nawigować do następnego punktu na trasie (w tym wypadku: "Firma B").

Trasa jest obliczana na nowo, tak, że następny punkt na trasie staje się następnym celem nawigacji.

6.3 Blokuj odcinek

Blokuj manualnie

Istnieje możliwość manualnego zamykania odcinków trasy w celu ich ominięcia. Po manualnym zamknięciu odcinka, trasa zostaje obliczana na nowo.

Znajdujesz się na autostradzie, słysząc w radiu komunikat drogowy o pięciokilometrowym korku, na trasie, przed Tobą. Blokując manualnie odcinek leżący przed Tobą, masz możliwość ominięcia korka.

Manualne zamknięcie odcinka trasy obowiązuje tylko w aktualnej nawigacji, czyli po następnym uruchomieniu nawigacji już nie istnieje.

W ten sposób blokujesz odcinki trasy...

Ta funkcja istnieje tylko w czasie nawigacji.

Mapa jest otwarta widokiem **STANDARD**.

1. Naciśnij klawisz **MENU**.

Otwiera się okno **CEL JAZDY**.

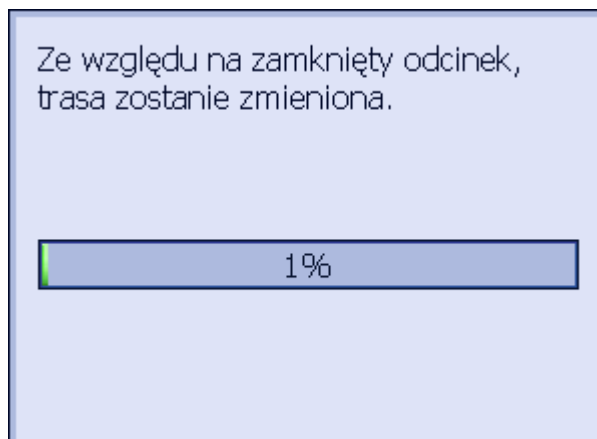
2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **W prawo**.
3. Stuknij ponownie w przycisk **W prawo**.
4. Stuknij w przycisk **Zamknięty odcinek**.

Otwiera się okno **ZAMKNIĘTY ODCINEK**.



5. Stukając w odpowiednie przyciski, podaj długość blokady odcinka.

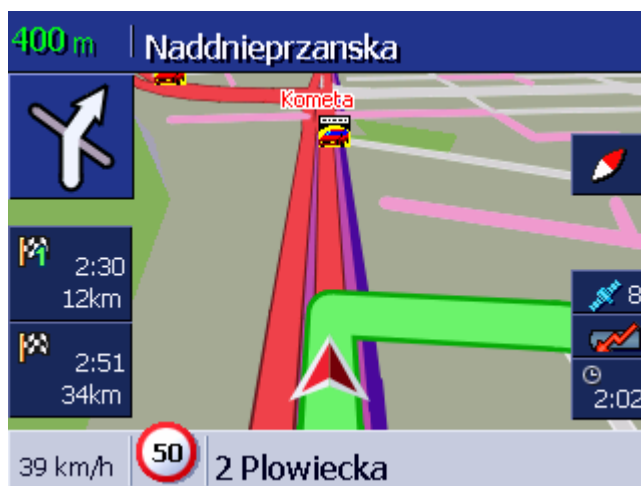
Trasa jest ponownie obliczana.



Przycisk **Zamknięty odcinek** został zastąpiony przyciskiem **Otwórz**.



6. Stuknij w klawisz **MAP** by ponownie otworzyć mapę.



Zamknięty odcinek ma kolor fioletowy. Ponownie obliczona trasa ma kolor zielony.

Otwórz

1. Naciśnij klawisz **MENU**.
Otwiera się okno **CEL JAZDY**.
2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w przycisk **W prawo**.
3. Stuknij ponownie w przycisk **W prawo**.
4. Stuknij w przycisk **Otwórz**.

Blokada zostaje anulowana a **AVIC-S1** powraca na pierwotnie wytyczoną trasę.

6.4 Zmień opcje trasy

Przegląd

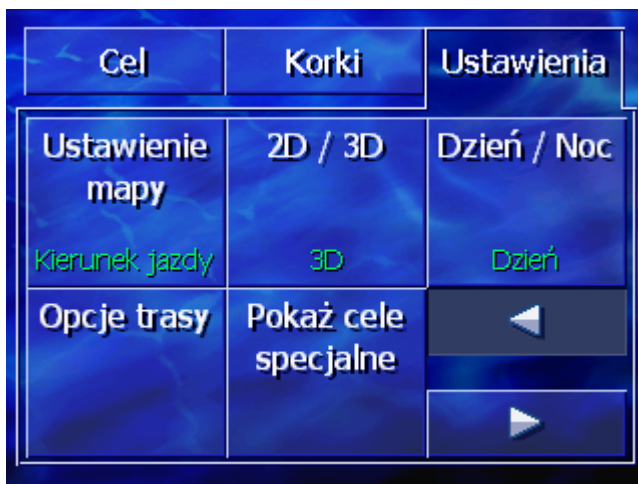
Opcje trasy można zmieniać w czasie jazdy by np. od zaraz unikać autostrad.

*W ten sposób
zmieniasz opcje
trasy...*

Ta funkcja istnieje tylko w czasie nawigacji.

Mapa jest otwarta widokiem **STANDARD**.

1. Naciśnij klawisz **MENU**.
Otwiera się okno **CEL JAZDY**.
2. Stuknij w oknie **CEL JAZDY**, w kartę **Ustawienia**.
Otwiera się okno **USTAWIENIA**.



3. Stuknij w przycisk **Opcje trasy**.

Otwiera się okno **OPCJE TRASY**.



4. Dokonaj odpowiednich zmian opcji routingowych.



Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Opcje trasy" na stronie 92.

5. Stuknij w przycisk **Oblicz ponownie**.

Trasa jest ponownie obliczana. Nawigacja jest kontynuowana z uwzględnieniem nowych opcji routingowych.

6.5 Symulacja

Przegląd

Po wytyczeniu i obliczeniu trasy można symulować nawigację na tej trasie. Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Symuluj trasę" na stronie 57.



Wskazówka: Symulacja trasy nie wymaga odbioru GPS-u.

Symulować można trasy do 100 km długości.

7 Komunikaty drogowe

Ten rozdział zawiera informacje na następujące tematy:

7.1	Otwórz okno KORKI	strona 80
7.2	Szukaj stacji	strona 81
7.3	Kategorie TMC	strona 83
7.4	Lista komunikatów drogowych	strona 84
7.5	Lista komunikatów drogowych dotyczących aktualnej trasy	strona 85

Przegląd

TMC

Jeżeli urządzenie **AVIC-S1** wyposażone jest w zestaw TMC-Kit (**ND-TMC1**), system dysponuje aktualnymi komunikatami drogowymi i może w razie potrzeby dynamicznie zmienić trasę np. w celu ominięcia korka.

Jeżeli urządzenie **AVIC-S1** nie posiada zestawu TMC, zob. następny rozdział.

Zasady działania TMC

Traffic Message Channel, krótko TMC, to standard europejski, używany przez wszystkie stacje radiowe i emitowany za pomocą sygnału RDS (RDS = Radio Data System). Sytuacja na autostradach i niektórych drogach kontrolowana jest przez policję, za pomocą czujników i kamer. Dane te zostają przesyłane, w celu analizy, do central kierujących ruchem i przekazywane stacjom radiowym. Następnie dane te są emitowane bezpośrednio za pomocą TMC.

Zestaw TMC-Kit **ND-TMC1** filtruje te elektroniczne dane sygnału RDS i przekazuje je systemowi **AVIC-S1**.

Zakłócenia ruchu (np. budowy, korki) można w **AVIC-S1** przedstawiać na mapie lub ujmować w liście.

Przechwycone komunikaty mogą być uwzględniane w obliczaniu trasy. System nawigacyjny informuje o zakłóceniach na obliczonej trasie i jest w stanie, w razie takiej potrzeby, obliczyć trasę alternatywną.

AVIC-S1 jest w ten sposób, w stanie umożliwić dynamiczną i dopasowaną do sytuacji nawigację.

7.1 Otwórz okno KORKI

Otwórz okno **KORKI**

Pokazywanie komunikatów drogowych i zmiana odpowiednich ustawień zaczynają się zawsze w oknie **KORKI**.

Okno **KORKI** można otworzyć w następujący sposób:

Jeżeli mapa jest otwarta:

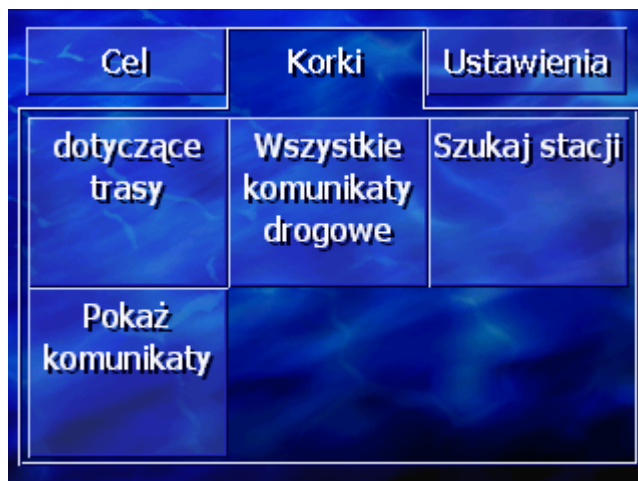
1. Naciśnij klawisz **MENU**, po prawej, poniżej wyświetlacza.
Otwiera się okno **CEL JAZDY**.

2. Stuknij w kartę **Korki**.

Jeżeli otwarte jest inne okno:

1. Stuknij w klawisz **MAP**.
Otwiera się mapa.
2. Naciśnij klawisz **MENU**.
Otwiera się okno **CEL JAZDY**.
3. Stuknij w kartę **Korki**.

Okno **CEL JAZDY** jest otwarte.



7.2 Szukaj stacji

Przegląd

AVIC-S1 może automatycznie wyszukać stację radiową o najlepszej jakości sygnału. Można również szukać frekwencji danej stacji.

Szukaj stacji

1. Otwórz okno **KORKI**. (zob. strona 80)
2. Stuknij w oknie **KORKI**, w przycisk **Szukaj stacji**.

Okno **SZUKAJ STACJI** jest otwarte.



Pojawia się frekwencja i nazwa chwilowo odbieranej stacji.

Tekst na przycisku **Automatycznie**, w prawym, dolnym rogu okna, informuje o tym, czy szukanie stacji odbywa się właśnie automatycznie (Włączone) czy nie (wyłączone).

Jeżeli szukanie stacji nie odbywa się automatycznie, przyciski **W prawo** i **W lewo** nie są aktywne.



Wskazówka: W automatycznym szukaniu stacji **AVIC-S1** szuka permanentnie stacji o najlepszej jakości sygnału. Gwarantuje to dobry odbiór TMC.

Jeżeli stacja z najlepszym sygnałem jest stacją lokalną, jej komunikaty mogą dotyczyć ograniczonego obszaru. W tym wypadku manualnie szukaj stacji.

Automatyczne szukanie stacji

Jeżeli przyciski-strzałki są włączone, **AVIC-S1** nie szuka stacji o najlepszej jakości sygnału. Na przycisku **Automatycznie** widnieje napis **Wyłączone**.

Przejdź, w ten sposób, do automatycznego szukania stacji:

1. Stuknij w przycisk **Wyłączone**.

Przyciski-strzałki są wyłączone. Na przycisku **Automatycznie** widniejący napis zmienia się na **Włączone**.

Manualne szukanie stacji

Jeżeli przyciski-strzałki są wyłączone, **AVIC-S1** szuka automatycznie stacji o najlepszej jakości sygnału. Na przycisku **Automatycznie** widnieje napis **Włączone**.

Przejdź w ten sposób do automatycznego szukania stacji:

1. Stuknij w przycisk **Włączone**.

Przyciski-strzałki zostają włączone. Na przycisku **Automatycznie** widniejący napis zmienia się na **Wyłączone**.

2. Za pomocą przycisków **W prawo** i **W lewo** można szukać następnej stacji.
3. Powtarzaj krok 2 do ustalenia odpowiedniej stacji.

Zakończ szukanie stacji

Stuknij w przycisk **Wstecz**, by zamknąć okno **SZUKAJ STACJI** i wrócić do okna **KORKI**.

7.3 Kategorie TMC

Przegląd

Komunikaty drogowe przysyłane za pomocą TMC należą zawsze do specyficznej kategorii. Nie wszystkie kategorie dotyczą korków lub przeszkód powodujących korki drogowe.

Za pomocą odpowiednich ustawień, można ustalić kategorie komunikatów które mają się pojawiać.

Ustaw kategorie TMC

1. Otwórz okno **KORKI**. (zob. strona 80)
2. Stuknij w oknie **KORKI**, w przycisk **Pokaż komunikaty**.
Okno **POKAŻ KOMUNIKATY** jest otwarte.



Kategorie TMC są ujęte w liście. Za pomocą przycisków **Na dół** i **Do góry** możesz przeglądać tą listę.

Każda kategoria posiada ikonę, odpowiadającą ikonie towarzyszącej komunikatom tej kategorii, pojawiającym się na mapie.

Haczyk sygnalizuje, że dana kategoria ma się pojawić.

Brak haczyka oznacza, że:

- ⇔ Komunikaty tej kategorii nie pojawiają się w listach komunikatów drogowych.
- ⇔ Komunikaty tej kategorii nie są przedstawiane na mapie.
- ⇔ Komunikaty tej kategorii nie są uwzględniane w obliczaniu tras.

Pokaż / ukryj kategorie

1. Stuknij w kategorię by umieścić lub usunąć haczyk.
2. Powtarzaj tą czynność w każdej kategorii której status ma się zmienić.

Zakończ konfigurację

Stuknij w przycisk **Wstecz**, by zamknąć okno **POKAŻ KOMUNIKATY** i wrócić do okna **KORKI**.

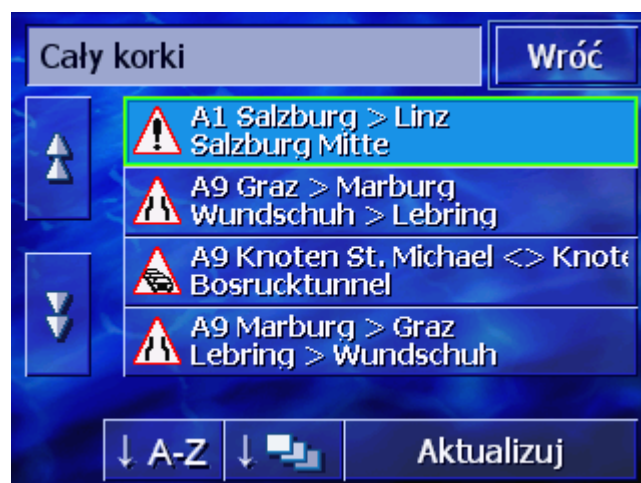
7.4 Lista komunikatów drogowych

Przegląd

AVIC-S1 jest w stanie stworzyć listę wszystkich odebranych komunikatów drogowych. Pojedyncze kategorie komunikatów mogą zostać wykluczone z listy. (Zob. rozdział "Kategorie TMC", strona 83)

Lista komunikatów

1. Otwórz okno **KORKI**. (zob. strona 80)
2. Stuknij w oknie **KORKI** w przycisk **Cały korki**.
Okno **CAŁY KORKI** jest otwarte.



Komunikaty drogowe wybranej kategorii są ujęte w liście. Za pomocą przycisków **Na dół** i **Do góry** możesz przeglądać listę.

Każdy komunikat posiada ikonę danej kategorii. Widoczna jest również długość odcinka którego dotyczy komunikat.

Sortuj



Listę tą sortować można:

Alfabetycznie: Stuknij w ten przycisk, by sortować komunikaty alfabetycznie, według nazw ulic.

Według kategorii: Stuknij w ten przycisk, by sortować komunikaty według ich kategorii.

Aktualizuj



Lista nie jest aktualizowana w czasie jej wyświetlania. W innym wypadku lista ta zmieniałaby się po każdym przechwyconym komunikacie.

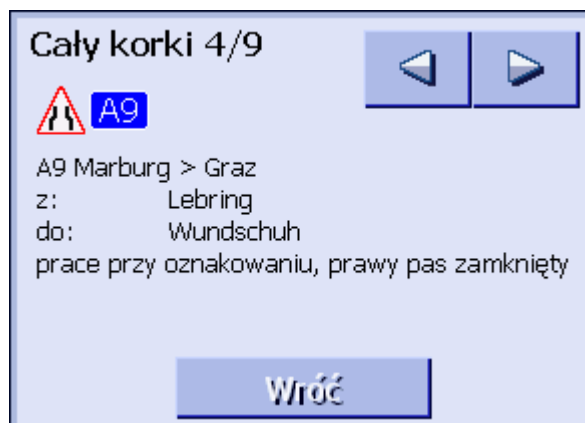
Stuknij w ten przycisk, by aktualizować listę komunikatów.

Detale

Może chcesz dokładniej zapoznać się z danym komunikatem?

1. Stuknij w element odpowiedniego komunikatu.

Otwiera się okno **DETALE**.



2. Za pomocą przycisków **W prawo** i **W lewo** można zapoznać się z listą komunikatów.
3. Stuknij w przycisk **Wstecz**, by zamknąć okno **DETALE** i wrócić do okna **CAŁY KORKI**.

Zakończ

Stuknij w oknie **CAŁY KORKI**, w przycisk **Wstecz**, by wrócić do okna **KORKI**.

7.5 Lista komunikatów drogowych dotyczących aktualnej trasy

Przegląd

Jeżeli właśnie nawigujesz, AVIC-S1 jest w stanie ująć przechwycone komunikaty, dotyczące aktualnej trasy, w liście. Pojedyncze kategorie komunikatów mogą zostać wykluczone z listy. (Zob. rozdział "Kategorie TMC", strona 83)

Lista komunikatów

1. Otwórz okno **KORKI**. (zob. strona 80)
2. Stuknij w oknie **KORKI**, w przycisk **Korki na trasie**.

Okno **KORKI NA TRASIE** jest otwarte.



Komunikaty drogowe wybranej kategorii są ujęte w liście. Za pomocą przycisków **Na dół** i **Do góry** możesz przeglądać listę.

Każdy komunikat posiada ikonę danej kategorii. Widoczna jest również długość odcinka którego dotyczy komunikat.



Jeżeli ma być obliczona trasa alternatywna, w celu ominięcia, w komunikacie wymienionego odcinka, po prawej, obok komunikatu, pojawia się ikona **Omijanie**.

Sortuj



Listę tą sortować można:

Alfabetycznie: Stuknij w ten przycisk, by sortować komunikaty alfabetycznie, według nazw ulic.

Według kategorii: Stuknij w ten przycisk, by sortować komunikaty według ich kategorii.

Według odległości: Stuknij w ten przycisk, by sortować komunikaty według odległości do aktualnej pozycji.

Aktualizuj



Lista nie jest aktualizowana w czasie jej wyświetlania. W innym wypadku lista ta zmieniałaby się po każdym przechwyconym komunikacie.

Stuknij w ten przycisk, by aktualizować listę komunikatów.

Detale

Może chcesz dokładniej zapoznać się z danym komunikatem?

1. Stuknij w element odpowiedniego komunikatu.

Otwiera się okno **DETALE**.



2. Za pomocą przycisków **W prawo** i **W lewo** można zapoznać się z listą komunikatów.
3. Stuknij w przycisk **Omiń**, jeżeli ma być obliczona trasa alternatywna, w celu ominięcia, w komunikacie wymienionego odcinka.
(Przycisk ten jest wyłączony, jeżeli z powodu komunikatu obliczono już alternatywną trasę.)
- LUB -
Stuknij w przycisk **Ignoruj**, jeżeli trasa ma być pomimo komunikatu kontynuowana.

Okno **DETALE** zamyka się.

Zakończ

Stuknij w oknie **KORKI NA TRASIE**, w przycisk **Wstecz**, by wrócić do okna **KORKI**.

8 Konfiguruj AVIC-S1

Ten rozdział zawiera informacje na następujące tematy:

8.1	Otwórz okno USTAWIENIA	strona 90
8.2	Orientacja	strona 91
8.3	2D / 3D	strona 91
8.4	Dzień / Noc	strona 91
8.5	Opcje trasy	strona 92
8.6	Pokaż cele specjalne	strona 94
8.7	Informacje na mapie	strona 96
	Godzina	
	Ulica	
	Kompas	
	Ograniczenie prędkości	
	Prędkość	
	Informacje o celu	
	Informacje o celu pośrednim	
	Podawany czas	
	Nazwy ulic (2D)	
	GPS/Pozycja	
	Stan baterii	
	Stan TMC	
8.8	Ostrzegaj przed przekroczeniem prędkości	strona 102
8.9	Tło	strona 103
8.10	Autoobiektyw	strona 103
8.11	Adres domowy	strona 103
8.12	Połączenie z telefonem	strona 104
8.13	Urządzenia	strona 104
	Tryb demonstracyjny	
	Jasność	
	Stan baterii	
	Stan GPS	
	Wycisz radio	
8.14	Opcje regionalne i językowe	strona 108
	Język	
	Strefa czasu	
	Format czasowy	
	Odległość	
8.15	Informacje o produkcji	strona 110
8.16	Przywróć ustawienia fabryczne	strona 110

8.1 Otwórz okno USTAWIENIA

Otwórz okno **USTAWIENIA**

AVIC-S1 udostępnia wiele ustawień umożliwiających dopasowanie oprogramowania do osobistego profilu użytkownika.

Pokazywanie i zmiana odpowiednich ustawień, zaczynają się zawsze w oknie **USTAWIENIA**.

Okno **USTAWIENIA** można otworzyć w następujący sposób:

Jeżeli mapa jest otwarta:

1. Naciśnij klawisz **MENU**, po prawej, poniżej wyświetlacza.

Otwiera się okno **CEL JAZDY**.

2. Stuknij w kartę **Ustawienia**.

Jeżeli otwarte jest inne okno:

1. Stuknij w klawisz **MAP**.

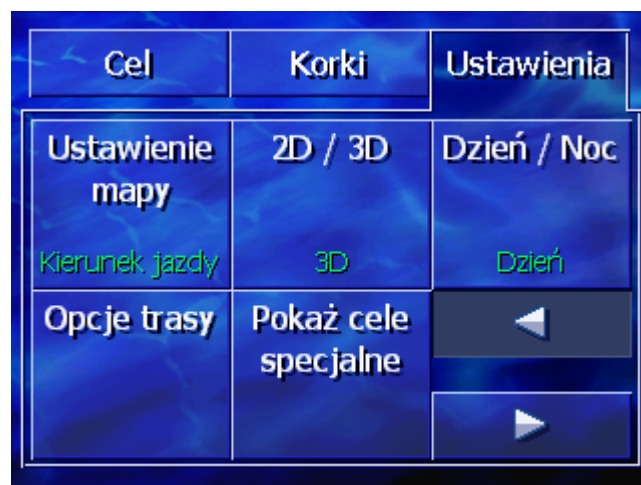
Otwiera się mapa.

2. Naciśnij klawisz **MENU**.

Otwiera się okno **CEL JAZDY**.

3. Stuknij w kartę **Ustawienia**.

Okno **USTAWIENIA** jest otwarte.



Za pomocą przycisków **W prawo** i **W lewo** można zapoznać się z dalszymi możliwościami ustawień.

8.2 Orientacja

Orientacja

Za pomocą tego ustawienia, ustalasz, czy północ jest zawsze na górze (Na północ), czy jest to kierunek jazdy (W kierunku jazdy).

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Kierunek jazdy	Ustawienie w kierunku jazdy jest przydatne w czasie nawigacji, ponieważ realistycznie oddaje kierunki.
Na północ	Ustawienie na północ odpowiada ustawieniu na mapach konwencjonalnych, lecz w czasie nawigacji jest niepraktyczne.

8.3 2D / 3D

Widok mapy 2D/3D

Za pomocą tego ustawienia, ustalasz, czy mapa ma pojawiać się zasadniczo w widoku 3D, czy w widoku 2D.

Ustawienie to ma wpływ na mapę tylko w widoku **Standard**. W widokach **Szukaj celu** i **Pokaż cel**, mapa pojawia się zawsze w 2D (zob. rozdział "Widoki mapy", strona 65.)

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
3D	Trójwymiarowy obraz mapy
2D	Dwuwymiarowy obraz mapy.

8.4 Dzień / Noc

Widok mapy Dzień / Noc

Za pomocą tego ustawienia można ustalić, czy mapa pojawia się w widoku **Dzień** czy w widoku **Noc**. Ustawienie to ma wpływ na jasność ekranu.

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Dzień	Przedstawia obraz mapy Dzień i przełącza ekran urządzenia na tryb dzienny.
Noc	Przedstawia obraz mapy Noc i przełącza ekran urządzenia na tryb nocny.

8.5 Opcje trasy

Opcje trasy

W oknie **OPCJE TRASY** ustalasz własny profil jazdy i rodzaj trasy która ma być obliczona. Ustawienie to ma wpływ na obliczanie przypuszczalnych czasów jazdy.

1. Stuknij w przycisk **Opcje trasy**.

Otwiera się okno **OPCJE TRASY**.



Profil prędkości

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku.

1. Stuknij w przycisk by otworzyć okno **PROFIL PRĘDKOŚCI**.
2. Stuknij w wybrany profil.

Otwiera się okno **OPCJE TRASY**.

Rodzaj trasy

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku.

3. Stuknij w przycisk **Rodzaj trasy**, by móc zmieniać tryby.

Opcja	Znaczenie
Dynamiczna	Opcja ta istnieje jeżeli urządzenie wyposażone jest w zestaw TMC-Kit ND-TMC1 . W tej opcji, przechwycone komunikaty są uwzględniane w obliczaniu trasy. Bez odbioru TMC obliczana jest Szybka trasa .
Szybka trasa	W tej opcji oblicza się, trasę najkrócej trwającą.
Krótką trasą	W tej opcji oblicza się, trasę najkrótszą.

Autostrady, promy, drogi płatne

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku.

4. Stuknij po kolei w przyciski **Autostrady**, **Promy** i **Drogi płatne** i ustal, czy są one uwzględniane w obliczaniu tras.

Opcja	Znaczenie
Dozwolone	Opcja ta uwzględnia dany rodzaj drogi w obliczaniu tras.
Unikaj	Opcja ta unika, jeżeli jest to możliwe, dany rodzaj drogi.
Zabronione	Opcja ta nie uwzględnia danego rodzaju drogi w obliczaniu tras.

Oblicz ponownie

Przycisk ten istnieje tylko w czasie nawigacji i po obliczeniu wytyczonej trasy, jeżeli ustawienia zostały zmienione.

5. Stuknij w przycisk **Oblicz ponownie**, by obliczyć trasę uwzględniając nowe ustawienia.



Informacje na ten temat znajdują się w rozdziale "Zmień opcje trasy" na stronie 77.

8.6 Pokaż cele specjalne

Pokaż cele specjalne

W oknie **POKAŻ CELE SPECJALNE**, można ustalić, które kategorie celów specjalnych mają pojawiać się na mapie. Jeżeli dana kategoria posiada podkategorie, mogą one również pojawiać się na mapie.

1. Stuknij w przycisk **Pokaż cele specjalne**.

Otwiera się okno **POKAŻ CELE SPECJALNE**.



Chwilowe ustawienie pojawia się w polu kontrolnym po prawej, obok odpowiedniej kategorii celów specjalnych.

- ⇔ ☒: Ta kategoria pojawia się na mapie.
- ⇔ ☐: Ta kategoria nie pojawia się na mapie.
- ⇔ ☐: Ta kategoria zawiera podkategorie, z których przynajmniej jedna nie jest pokazywana na mapie.

Pokaż wszystkie kategorie

Stuknij w przycisk **Wszystkie**, by pokazać wszystkie cele specjalne na mapie.

Ukryj kategorie

Stuknij w przycisk **Żadnej**, by kategorię nie pojawiły się na mapie..

*Pokaż/ukryj dane
kategorie /
podkategorie*

Kategorie bez podkategorii:

Stuknij w przycisk odpowiedniej kategorii, by włączyć (pole kontrolne z haczykiem) lub wyłączyć (pole kontrolne jest puste) jej pole.

Kategorie z podkategoriami:

1. Stuknij w przycisk odpowiedniej kategorii.

Otwiera się okno wszystkich podkategorii wybranej kategorii.



Stuknij w przycisk **Wszystkie**, by pokazać kategorię na mapie..

-lub-

Stuknij w przycisk **Żadnej**, by kategoria nie pojawiła się na mapie..

-lub-

Stuknij w przycisk odpowiedniej kategorii, by włączyć (pole kontrolne z haczykiem ☒) lub wyłączyć (pole kontrolne jest puste ☐) jej pole.

Następnie stuknij w przycisk **Wstecz**.

8.7 Informacje na mapie

Informacje na mapie

W oknie **INFORMACJE NA MAPIE** można ustalić, jakie informacje mają być widoczne na mapie. Większa część tych informacji ma wpływ tylko na nawigację i jest do dyspozycji w widoku mapy, w czasie nawigacji.



Informacje na ten temat znajdują się w rozdziale "Widok mapy w czasie nawigacji" na stronie 69.

1. Stuknij w przycisk **Informacje na mapie**.

Otwiera się okno **INFORMACJE NA MAPIE**.



Za pomocą przycisków **W prawo** i **W lewo** można zapoznać się z dalszymi możliwościami ustawień.

W oknie **INFORMACJE NA MAPIE** można ustalić następujące ustawienia:

8.7.1 Godzina

Godzina

Za pomocą tego ustawienia można ustalić, czy godzina ma być widoczna na mapie.

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Pokaż	Pojawia się godzina.
Ukryj	Godzina jest ukryta.

8.7.2 Ulica

Ulica

Za pomocą tego ustawienia można ustalić, czy nazwa ulicy, na której się właśnie znajdujesz ma być widoczna na mapie.

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Pokaż	Pojawia się nazwa ulicy, na której się właśnie znajdujesz.
Ukryj	Nazwa ulicy, na której się właśnie znajdujesz jest ukryta.

8.7.3 Kompas

Kompas

Za pomocą tego ustawienia można ustalić, czy kompas ma być widoczny na mapie.

Kompas jest pożyteczny w czasie nawigacji, jeżeli mapa ustawiona jest w kierunku jazdy.

Jeżeli mapa pojawiła się w czasie nawigacji w perspektywie 2D, wybierać można między ustawieniem **Na północ** i **W kierunku jazdy**.

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Pokaż	Pojawia się kompas
Ukryj	Kompas jest niewidoczny

8.7.4 Ograniczenie prędkości

Ograniczenie prędkości

Za pomocą tego ustawienia można ustalić, czy i kiedy, istniejące ograniczenie prędkości ma być widoczne na mapie. Niezależnie od tego, czy znajdujesz się w kraju, w którym obowiązującą jednostką prędkości są **km/h** czy **mph**, ograniczenia prędkości podawane są zawsze w jednostce ustalonej w ustawieniach programu **AVIC-S1**. (zob. "Odległość", strona 110)

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Zawsze	Ograniczenia prędkości są pokazywane.
Nigdy	Ograniczenia prędkości są ukryte.
Przekroczeniu	Ograniczenia prędkości są pokazywane tylko wtedy, gdy poruszasz się za szybko.



Istnieje możliwość ustalenia sygnału akustycznego, ostrzegającego przed istniejącym ograniczeniem prędkości. Informacje na ten temat znajdują się w rozdziale "Ostrzegaj przed przekroczeniem prędkości" na stronie 102.

8.7.5 Prędkość

Prędkość

Za pomocą tego ustawienia można ustalić, czy prędkość obliczona na podstawie danych pozycyjnych GPS-u ma być widoczna na mapie. Prędkość podawana jest w jednostce ustalonej w ustawieniach programu **AVIC-S1**. (zob. "Odległość", strona 110)

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Pokaż	Pojawia się chwilowa prędkość.
Ukryj	Chwilowa prędkość jest niewidoczna.

8.7.6 Informacje o celu

Informacje o celu

Za pomocą tego ustawienia ustalasz, czy odległość do celu i, w zależności od ustawienia, przypuszczalny czas dojazdu lub pozostały czas jazdy pojawiają się na mapie. (zob. "Podawany czas", strona 99)

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Pokaż	Informacje o celu są widoczne.
Ukryj	Informacje o celu nie są widoczne.

8.7.7 Informacje o celu pośrednim

Informacje o celu pośrednim

Ta informacja pojawia się tylko w czasie nawigacji po wytyczonej trasie, posiadającej co najmniej 2 punkty pośrednie.

Za pomocą tego ustawienia ustalasz, czy odległość do następnego punktu na trasie i, w zależności od ustawienia, przypuszczalny czas dojazdu lub pozostały czas jazdy pojawiają się na mapie. (zob. "Podawany czas", strona 99)

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Pokaż	Informacje dotyczące celów pośrednich są widoczne.
Ukryj	Informacje dotyczące celów pośrednich są ukryte.

8.7.8 Podawany czas

Podawany czas

Jeżeli ustaliłeś że informacje dotyczące celu i etapów są widoczne, masz możliwość, za pomocą tego samego ustawienia, ustalić, czy oprócz odległości mają być widoczne inne informacje. (zob. "Informacje o celu", strona 99, i "Informacje o celu pośrednim", strona 99)

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Czas przyjazdu	Nad odległością pojawia się przypuszczalny czas przyjazdu.
Czas trwania	Nad odległością pojawia się pozostały czas podróży.

8.7.9 Nazwy ulic (2D)

Nazwy ulic

Za pomocą tego ustawienia można ustalić, czy nazwy ulic mają być widoczne na mapie. Jest to pożyteczne jeżeli podałeś cel z mapy lub jeżeli punktem docelowym ma być dana ulica.

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Pokaż	Pojawiają się nazwy ulic.
Ukryj	Nazwy ulic są ukryte.

8.7.10 GPS/Pozycja

GPS/Pozycja

Za pomocą tego ustawienia można ustalić, czy ikona GPS-u ma być widoczna na mapie. Ikona GPS-u informuje o tym, czy odbierane sygnały posiadają jakość wystarczającą do nawigacji lub do ustalenia aktualnej pozycji.

Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Kontrolki stanu" na stronie 62.

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Pokaż	Pojawia się ikona GPS-u.
Ukryj	Ikona GPS-u jest ukryta.



Więcej informacji na temat chwilowego stanu GPS-u znajduje się w oknie **STAN GPS**. Zob. rozdział "Stan GPS", na stronie 107.

8.7.11 Stan baterii

Stan baterii

Za pomocą tego ustawienia można ustalić, czy ikona akumulatora ma być widoczna na mapie. Ikona akumulatora (symbolizowana baterią) informuje o chwilowym stanie naładowania akumulatora.

Więcej informacji na temat ikony akumulatora znajduje się w rozdziale "Kontrolki stanu" na stronie 62.

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Pokaż	Ikona akumulatora jest widoczna.
Ukryj	Ikona akumulatora jest ukryta.



Więcej informacji na temat chwilowego stanu akumulatora znajduje się w oknie **STAN BATERII**. Zob. rozdział "Stan baterii", na stronie 106.

8.7.12 Stan TMC

Stan TMC

To ustawienie jest do dyspozycji, jeżeli używasz systemu **AVIC-S1** wraz z zestawem TMC-Kit **ND-TMC1**.

Jeżeli urządzenie wyposażone jest w zestaw TMC, system dysponuje aktualnymi komunikatami drogowymi i może w razie potrzeby dynamicznie zmienić trasę np. w celu ominięcia korka.

Za pomocą tego ustawienia można ustalić, czy ikona TMC ma być widoczna na mapie. Ikona TMC informuje o odbiorze aktualnych komunikatów drogowych.

Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Kontrolki stanu" na stronie 62.

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Pokaż	Pojawia się ikona TMC.
Ukryj	Ikona TMC jest ukryta.



Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Komunikaty drogowe" na stronie 79.

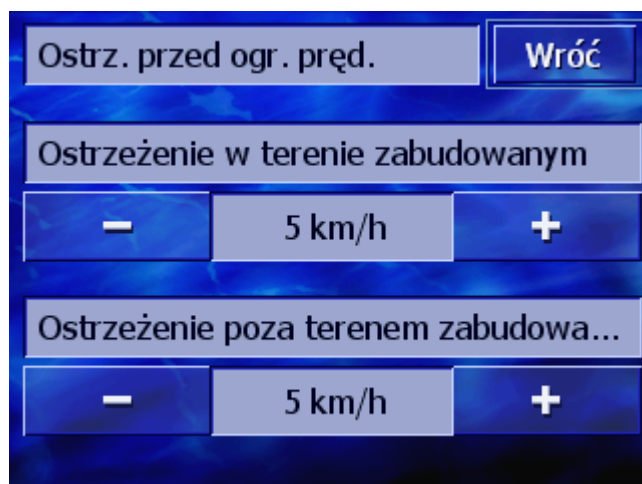
8.8 Ostrzegaj przed przekroczeniem prędkości

Ostrzegaj przed przekroczeniem prędkości

W oknie ustawień **OSTRZEGAJ PRZED PRZEKROCZENIEM PRĘDKOŚCI** ustalasz, czy przy przekroczeniu dozwolonej prędkości następuje sygnał akustyczny lub od jakiego przekroczenia dozwolonej prędkości w km/h lub mph ma on nastąpić.

1. Stuknij w przycisk **Ostrzegaj przed przekroczeniem prędkości**.

Otwiera się okno **OSTRZEGAJ PRZED OGRANICZENIEM PRĘDKOŚCI**.



Ostrzegaj w terenie zabudowanym

Wysokość przekroczonej prędkości, która wywołuje akustyczny sygnał w terenie zabudowanym, pojawia się między przyciskami "-" i "+".

- ⇔ Stuknij w przycisk "+", by powiększyć tolerancję.
- ⇔ Stuknij w przycisk "-", by zmniejszyć tolerancję lub przestawić na **Nigdy**.

Ostrzegaj poza terenem zabudowanym

Wysokość przekroczonej prędkości, która wywołuje akustyczny sygnał poza terenem zabudowanym, pojawia się między przyciskami "-" i "+".

- ⇔ Stuknij w przycisk "+", by powiększyć tolerancję.
- ⇔ Stuknij w przycisk "-", by zmniejszyć tolerancję lub przestawić na **Nigdy**.

Stuknij w przycisk **Wstecz** by zamknąć okno **OSTRZEGAJ PRZED PRZEKROCZENIEM PRĘDKOŚCI**.



Uwaga: Informacje na mapach mogą być z powodu chwilowych zmian (budowy itp.) nieaktualne!

Sytuacja na drodze i oznakowanie na miejscu są zawsze ważniejsze od informacji systemu nawigacyjnego.

8.9 Tło

Tło

W oknie ustawień **Tło** można wybrać inny wygląd tła oprogramowania.

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku.

1. Stuknij w przycisk by otworzyć okno **Tło**.
2. Stuknij we wzór który ma stać się nowym tłem.

Okno **Tło** zamyka się. Nowe tło jest teraz w użyciu.

Powtórz czynność jeżeli nie jesteś zadowolony z wyniku lub chcesz wypróbować inne tło.

8.10 Autoobiektyw

Autoobiektyw

Ustawienie to ma wpływ na mapę tylko w widoku **Standard**, przedstawiającym ją dwuwymiarowo.

Za pomocą tego ustawienia ustalasz, czy w czasie nawigacji w widoku 2D, chcesz zasadniczo korzystać z **Głębokiego**, **Normalnego** lub **Wysokiego Autoobiektywu**.

Autoobiektyw ustala głębokość obiektywu w zależności od prędkości: jeżeli jedziesz wolno, zmniejsza się podziałka (skala). Jeżeli jedziesz szybciej, podziałka ulega powiększeniu.

Im głębszy autoobiektyw, tym mniejsza skala mapy.

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Normalny	Normalny autoobiektyw
Wysoki	Wysoki autoobiektyw
Głęboki	Głęboki autoobiektyw

8.11 Adres domowy

Adres domowy

W oknie ustawień **ADRES DOMOWY** można podać adres domowy by tym sposobem, z każdego miejsca i szybko nawigować do domu.

1. Stuknij w przycisk **Adres domowy**.

Otwiera się okno **ADRES DOMOWY**.

2. Stuknij w przycisk **Zmień** i podaj adres domowy. (zob. rozdział "Podaj cel", strona 26)

Podany adres pojawia się w oknie **ADRES DOMOWY**.

8.12 Połączenie z telefonem

Połączenie z telefonem

W urządzeniu zainstalowano aplikację pod telefon. Za pomocą tej aplikacji można połączyć telefon komórkowy z urządzeniem, używając łącza Bluetooth. Po połączeniu z telefonem, aplikacje telefoniczne znajdują się wraz z każdym dzwonkiem na pierwszym planie. W ten sposób można używać urządzenia do głośnego telefonowania i odbierać telefony. Za pomocą aplikacji telefonicznej można również dzwonić lub przeglądać zachowane lub nieodebrane telefony.

1. Stuknij w przycisk **Połącz z telefonem**, by otworzyć aplikację telefoniczną i stworzyć łącze Bluetooth z telefonem komórkowym.



Więcej informacji na ten temat znajduje się w podręczniku "Podręcznik użytkownika (sprzęt i Bluetooth)", na załączonej DVD.

8.13 Urządzenia

Urządzenia

W oknie **URZĄDZENIA** można ustalić specyficzne ustawienia i zapoznać się z aktualnymi informacjami na temat stanu GPS-u i akumulatora.

1. Stuknij w przycisk **Urządzenia**.
Otwiera się okno **URZĄDZENIA**.



W oknie **URZĄDZENIA** można ustalić następujące ustawienia:

8.13.1 Tryb demonstracyjny

Tryb demonstracyjny Za pomocą tego ustawienia można ustalić, czy tryb demonstracyjny ma włączać się zawsze, jeżeli nie trwa nawigacja i system nie był obsługiwany przez ostatnie 5 minut lub dłużej.

Tryb demonstracyjny wyświetla krótki przegląd przedstawiający spektrum wydajności systemu **AVIC-S1**. Stuknij w ekran dotykowy by zakończyć ten tryb.

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Włączone	Tryb demonstracyjny jest włączony.
Wyłączone	Tryb demonstracyjny jest wyłączony.

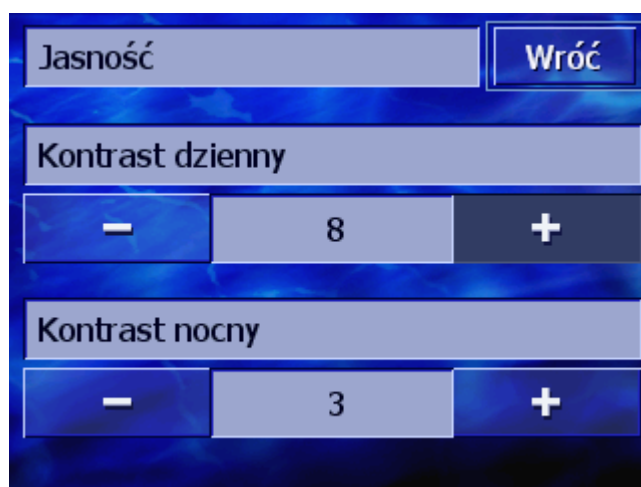
8.13.2 Jasność

Jasność

W oknie **JASNOŚĆ** można ustalić jasność wyświetlacza w dzień i w nocy.

1. Stuknij w przycisk **Jasność**.

Otwiera się okno **JASNOŚĆ**.



Jasność-dzień

Skala jasności pojawia się między polami "+" i "-".

- ⇔ Stuknij w przycisk "+", by zwiększyć jasność.
- ⇔ Stuknij w przycisk "-", by zmniejszyć jasność.

Jasność-noc

Skala jasności pojawia się między przyciskami "+" i "-".

- ⇔ Stuknij w przycisk "+", by zwiększyć jasność.
- ⇔ Stuknij w przycisk "-", by zmniejszyć jasność.

Stuknij w przycisk **Wstecz** by zamknąć okno **JASNOŚĆ**.

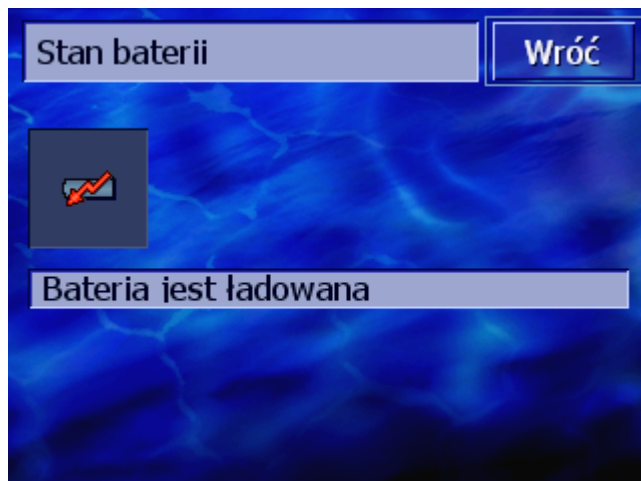
8.13.3 Stan baterii

Stan baterii

Okno **STAN BATERII** zawiera informacje dotyczące stanu naładowania akumulatora.

1. Stuknij w przycisk **Stan baterii**.

Otwiera się okno **STAN BATERII**.



Ikona akumulatora (symbolizowana bateria) przedstawia chwilowy stan naładowania. Poniżej widnieje tekst tłumaczący znaczenie symbolu.

Więcej informacji na ten temat ikony akumulatora znajduje się w rozdziale "Kontrolki stanu" na stronie 62.

Stuknij w przycisk **Wstecz** by zamknąć okno **STAN BATERII**.

8.13.4 Stan GPS

Stan GPS

Okno **STAN GPS** zawiera informacje dotyczące aktualnej pozycji i chwilowej prędkości.

1. Stuknij w przycisk **Stan GPS**.

Otwiera się okno **STAN GPS**.

Stan GPS-u		Wróć	
GMT:	00:07:25	Satelity:	#8
Lon	21°06'38'	HDOP:	1.1
Lat	52°14'26'	Prędk.:	36 km/h
Pozycja:	Grochowska Warszawa Polska		

Informacja	Znaczenie
GMT	Greenwich Mean Time Czas londyński bez czasu letniego.
Lon/Lat	Aktualna pozycja. Wschodni stopień długości i północny stopień szerokości geograficznej.
Satelity	Ilość odbieranych satelitów. Nawigacja wymaga odbioru sygnałów przynajmniej trzech satelitów.
HDOP	H orizontal D ilution o f P recision. Podaje aktualną jakość ustalania pozycji. Teoretycznie możliwe są wyniki od 0 do 50 (im niższy wynik, tym wyższa jakość, czyli wynik 0= pozycja ustalona jest pozycją faktyczną). Nawigacja jest możliwa do 8.
Prędk.	Pokazuje aktualną prędkość pojazdu.
Pozycja	Pokazuje aktualną pozycję.

Stuknij w przycisk **Wstecz** by zamknąć okno **STAN GPS**.

8.13.5 Wycisz radio

Wycisz radio

Za pomocą tego ustawienia można włączyć wyciszanie radia. Tym sposobem zabezpieczasz się przed negatywnym wpływem głośnego telefonowania na głosowe komunikaty systemu.

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Włączone	Wyciszanie radia jest włączone
Wyłączone	Wyciszanie radia jest wyłączone

8.14 Opcje regionalne i językowe

Opcje regionalne i językowe

W oknie **OPCJE REGIONALNE I JĘZYKOWE** można zmienić ustawienia pierwotne, ustalone w czasie pierwszego startu systemu nawigacyjnego, jak język i strefa czasu. (zob. "Ustawienia podstawowe", strona 13)

1. Stuknij w przycisk **Opcje regionalne i językowe**.

Otwiera się okno **OPCJE REGIONALNE I JĘZYKOWE**.



W oknie **OPCJE REGIONALNE I JĘZYKOWE** można ustalić następujące ustawienia:

8.14.1 Język

Język

Za pomocą tego ustawienia ustalasz język powierzchni użytkowych oprogramowania i głosowych komunikatów systemu.

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku.

1. Stuknij w ten przycisk by otworzyć okno **JĘZYK**.
2. Stuknij w język w którym chcesz obsługiwać system. Za pomocą przycisków **Na dół** i **Do góry** możesz przeglądać listę.

Stuknięcie otwiera okno informujące o koniecznym, ponownym starcie.

3. Stuknij w przycisk **OK**.

System wyłącza i włącza się ponownie. Wybrany język używany jest zarówno na powierzchniach użytkowych jak i w komunikatach głosowych .

8.14.2 Strefa czasu

Strefa czasu

Za pomocą tego ustawienia można ustalić strefę czasu, odpowiadającą aktualnej pozycji. Ustawienie to jest ważne w obliczaniu przypuszczalnych czasów przyjazdu.

Stuknij w ten przycisk by otworzyć okno **STREFA CZASU**.

Strefa czasu

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku.

1. Stuknij w ten przycisk by otworzyć okno **USTAL STREFĘ CZASU**.
2. Stuknij w strefę czasu obowiązującą w Twym obszarze. Za pomocą przycisków **Na dół** i **Do góry** możesz przeglądać listę. Pojawianie się dużych miast danej strefy ułatwia wybór odpowiedniej strefy czasu.

Otwiera się okno **STREFA CZASU**.

Czas letni

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku.

3. Stuknij w przycisk **Czas letni** by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Włączone	Czas letni jest włączony.
Wyłączone	Włączony jest czas normalny.

8.14.3 Format czasowy

Format czasu

Za pomocą tego ustawienia można ustalić jednostkę czasu, w której podawana ma być godzina.

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
12h	Godzina pojawia się w dwunastogodzinnym formacie anglosaskim. (am/pm)
24h	Godzina pojawia się w dwudziestoczwierogodzinnym formacie europejskim.

8.14.4 Odległość

Odległość

Za pomocą tego ustawienia można ustalić jednostkę w której podawana ma być odległość.

Chwilowe ustawienie pojawia się na przycisku. Stuknij w przycisk by zmienić to ustawienie.

Ustawienie	Znaczenie
Kilometry	Odległości podawane są w kilometrach.
Mile	Odległości podawane są w milach.

8.15 Informacje o produkcie

O produkcie...

W oknie **WERSJA** pojawia się nazwa i wersja oprogramowania.

Stuknij w ten przycisk by otworzyć okno **INFORMACJE O PRODUKCIE**.

Pokaż wstęp

Stuknij w przycisk **Wstęp** w celu zapoznania się z najważniejszymi funkcjami oprogramowania.

8.16 Przywróć ustawienia fabryczne

Przywróć ustawienia fabryczne

Za pomocą tego ustawienia możesz przywrócić pierwotne ustawienia fabryczne.

Stuknij w ten przycisk by przywrócić ustawienia fabryczne.

9 Dodatek

Ten rozdział zawiera informacje na następujące tematy:

9.1 Dodatek A: Przywróć oprogramowanie i mapę	strona 112
Przywróć oprogramowanie	
9.1	

9.1 Dodatek A: Przywróć oprogramowanie i mapę

Przegląd

Jeżeli oprogramowanie i/lub mapa zostały uszkodzone, np. ponieważ urządzenie nawigacyjne narażone było na silne promieniowanie elektromagnetyczne, można je zainstalować ponownie.

Załączona DVD zawiera narzędzie **Installer-Tool**, pomagające w instalacji oprogramowania i mapy.



Wskazówka: Pliki można przenosić za pomocą czytnika lub używając łącza **ActiveSync**. Przenoszenie za pomocą czytnika trwa krócej.

9.1.1 Przywróć oprogramowanie

Za pomocą USB

1. Podłącz urządzenie nawigacyjne do komputera PC, używając łącza USB.
2. Umieść DVD **AVIC-S1** w stacji DVD.
Narzędzie Installer-Tool uruchamia się automatycznie.
3. Wybierz język.
4. Kliknij przycisk **Rozbuduj / przywróć aplikacje**.
5. Kliknij przycisk **MS ActiveSync®**.
6. Przestrzegaj wskazówek na ekranie.



Wskazówka: Jeżeli **Installer-Tool** nie uruchomił się automatycznie, otwórz program Windows-Explorer. Wybierz wykaz stacji DVD i kliknij dwa razy plik "Setup.exe".

Za pomocą czytnika

1. Umieść kartę pamięci o pojemności min. 70 MB w czytniku.
2. Umieść załączoną DVD w stacji DVD.
Installer-Tool uruchamia się automatycznie.
3. Wybierz język.
4. Kliknij przycisk **Rozbuduj / przywróć aplikacje**.
5. Kliknij przycisk **Karta SD**.
6. Przestrzegaj wskazówek na ekranie.
Po przeniesieniu plików instalacyjnych na kartę pamięci, system proponuje umieszczenie tej karty pamięci w urządzeniu nawigacyjnym.
7. Umieść kartę pamięci w urządzeniu nawigacyjnym.
8. Włącz urządzenie nawigacyjne.
9. Instalacja oprogramowania uruchamia się automatycznie.



Wskazówka: Jeżeli **Installer-Tool** nie uruchomił się automatycznie, otwórz program Windows-Explorer. Wybierz wykaz stacji DVD i kliknij dwa razy plik "Setup.exe"

9.1.2 Przywróć mapę

Za pomocą
ActiveSync

1. Połącz urządzenie nawigacyjne z komputerem PC, używając łącza **MS ActiveSync®**.
2. Umieść DVD **AVIC-S1** w stacji DVD.
Narzędzie Installer-Tool uruchamia się automatycznie.
3. Wybierz język.
4. Kliknij przycisk **Rozbuduj / przywróć mapę**.
5. Kliknij przycisk **MS ActiveSync®**.
6. Przestrzegaj wskazówek na ekranie.



Wskazówka: Jeżeli **Installer-Tool** nie uruchamia się automatycznie otwórz program Windows-Explorer. Wybierz wykaz stacji DVD i kliknij dwa razy plik "Setup.exe".

Za pomocą czytnika

1. Umieść kartę pamięci o wystarczającej pojemności w czytniku.
2. Umieść DVD **AVIC-S1** w stacji DVD.
Narzędzie instalacyjne Installer-Tool uruchamia się automatycznie.
3. Wybierz język.
4. Kliknij przycisk **Rozbuduj / przywróć mapę**.
5. Kliknij przycisk **Karta SD**.
6. Przestrzegaj wskazówek na ekranie.
7. Po przeniesieniu mapy na kartę pamięci, umieść kartę pamięci w urządzeniu nawigacyjnym.



Wskazówka: Nie trzeba przenosić mapy z karty pamięci na urządzenie. Mapę można wczytać bezpośrednio z karty pamięci. Stuknij w tym celu w Nie, jeżeli po umieszczeniu karty pamięci w urządzeniu, system spyta się czy chcesz przenieść mapę na urządzenie.

10 Mały słownik techniczny

<i>COM-Port (port COM)</i>	COM-Port (port COM) to określenie szeregowego punktu przecięć. Za pomocą liczby następującej po COM, numerowane są połączenia. Szeregowy punkt przecięć to miejsce do którego można podłączyć np. mysz lub odbiornik GPS.
<i>GMT</i>	GMT to skrót G reenwich M ean T ime. GMT to na równiku środkowany czas słoneczny. Teoretycznie słońce przecina o 12:00 GMT równik i w tym momencie stoi "najwyżej". GMT był do początku 1972 oficjalnym czasem. Z powodu rotacji kuli ziemskiej która nie zawsze jest równomierna, został on zastąpiony dokładniejszym UTC (U niversal T ime C oordinated).
<i>GPS</i>	GPS to skrót G lobal P ositioning S ystem. GPS podaje chwilową pozycję geograficzną za pomocą satelitów. System opiera się na 24 satelitach, które krążąc wokół ziemi stale wysyłają sygnały. Odbiornik GPS odbiera te sygnały i na ich podstawie oblicza odległość do danych satelitów, ustalając w ten sposób własną pozycję, w długości i szerokości geograficznej. Do ustalenia pozycji potrzebne są sygnały przynajmniej trzech satelitów. Za pomocą czwartego sygnału można obliczyć wysokość n.p.m., wszystko z dokładnością do trzech metrów.
<i>HDOP</i>	HDOP to skrót H orizontal D ilution of P recision. HDOP podaje aktualną jakość ustalania pozycji. Teoretycznie możliwe są wyniki od 0 do 50(im niższy wynik, tym wyższa jakość, czyli wynik 0= pozycja ustalona jest pozycją faktyczną). Nawigacja jest możliwa do 8.
<i>POI</i>	POI to skrót P oint of I nterest. Zob. również →Cel specjalny.
<i>RDS</i>	RDS to skrót R adio D ata S ignal. Stacje radiowe transmitują informacje TMC za pomocą sygnału RDS.
<i>Cel specjalny</i>	Cele specjalne, krótko POI (Point of interest), znajdują się na mapie i tam są pokazywane. Do celów specjalnych należą lotniska i porty, restauracje, hotele, stacje paliw i gmachy publiczne. Cele specjalne mogą być celami nawigacji.
<i>TMC</i>	TMC to skrót T raffic M essage C hannel. TMC, jako opcjonalnie dostępny dodatek, zaopatruje system nawigacyjny w komunikaty drogowe.

11 Indeks haseł

2

2D/3D 91

A

Adres 28
 Adres domowy 42, 103
 Adresy 41
 Otwórz 45
 Sortuj 41
 Aktywuj 8
 Akumulator 63
 Ładowanie 12
 Stan naładowania 12
 Autoobiektyw 103
 AVIC-S1
 Start 25

B

Blokada
 Anuluj 77
 Ustal 75

C

Cel pośredni 74
 Omiń 74
 Cel specjalny 34
 Ponadregionalny 38
 W całym kraju 38
 W miejscowości 36
 W pobliżu 34
 Cele
 Edytuj 47
 Otwórz Adresy 45
 Usuń 50
 Wybierz ikonę 49
 Zapisz 46
 Zarządzaj 45
 Zmień adres 49
 Zmień nazwę 48
 Czas letni 14

D

Do domu 42
 Dzień/Noc 91

E

Energia 63
 Etap
 Następny cel 74
 Omiń 74

F

Fokus 7
 Format czasu 15, 110

G

GMT 107
 Godzina 64, 96
 GPS 9
 GPS-ikona 62
 Sygnał 9
 GPS/Pozycja 100
 Gwarancja 8

H

HDOP 107
 Historia celów 40

I

Ikona 7
 Ikony w podręczniku 6
 Informacje na mapie 96
 Informacje o celu 99
 Informacje o celu pośrednim 99
 Informacje o trasie 69

J

Jasność 105
 Jednostka odległości 15
 Język 109

K

Karta 7
 Klawiatura 19
 Odstęp 20
 Przełącz 20

Usunąć znak	20
Znaki specjalne	21
Klawiatura oprogramowania	19
Klawisz	8
Klawisze	
MAP	18
MENU	18
Przewijanie	18
Włącz/Wyłącz	18
Klawisze urządzenia	18
Kod pocztowy	30
Kompas	97
Komunikaty drogowe	71, 80
Aktualizuj	84, 86
Kategorie	83
Lista	84, 85
Sortuj	84, 86
Szukaj stacji	81
Konfiguracja	90
Konstrukcja podręcznika	6
Kraj	27

L

Lista dróg	57
------------------	----

M

Mapa	
2D/3D	91
Autoobiektyw	66, 68
Dzień/Noc	91
Informacje na mapie	96
Informacje o trasie	69
Na północ	66
Nawigacja	69
Obsługa	65
Orientacja	91
Pasek suwaka skali	65
Pokaż cele specjalne	94
Pokaż trasę	66
Powiększ	64
Przesuń	68
Przyciski	66
Skala	64
W kierunku jazdy	66
Widok	
Cel na mapie	68
Widok Standard	65
Widok Szukaj celu	67
Zmniejsz	64

N

Naciśnij	8
Następny cel	74

Nawigacja	
Brak GPS-u	59
Cel pośredni	74
Mapa	69
Uruchom	58
Zmień opcje trasy	77
Nazwa miejscowości	30
Nazwy ulic	100

O

O produkcie	110
Odcinek	
Blokuj	75
Odległość	110
Ograniczenie	98
Okno	7
Okno dialogowe	7
Opcje regionalne i językowe	108
Opcje trasy	92
Orientacja	91
Ostrzegaj przed przekroczeniem prędkości	102

P

Planowanie tras.Symulacja	78
Planowanie trasy	50
Podaj punkty trasy	51
Podaj cel	26
Adres	28
Adresy	41
Cel specjalny	34
Ponadregionalny	38
W całym kraju	38
W miejscowości	36
W pobliżu	34
Do domu	42
Historia celów	40
Kod pocztowy	30
Na mapie	42
Nazwa miejscowości	30
Skrzyżowanie	32
Podaj Cel	
Kraj	27
Podawany czas	99
Podręcznik	
Ikony	6
Konstrukcja	6
Ustalenia	6
POI	34
Pojęcia	7
Pokaż cele specjalne	94
Połączenie z telefonem	104
Pole wpisu	7
Pomoce w nawigacji	69
Prędkość	98

Profil prędkości	92
Przewijanie.....	8
Przycisk	7
Przyciski	21
Przywróć ustawienia fabryczne	110
Punkty trasy	52
Usuń.....	53
Zmień kolejność	53

S

Skrzyżowanie	32
Stan	101
Stan baterii	106
Stan GPS	107
Stan TMC	101
Strefa czasu	109
Symulacja	57, 78
Zatrzymaj	58
System nawigacyjny	
Włącz	13
Szukaj stacji	
Automatycznie	82
Szukaj stycji	
Manualnie.....	82

T

Terminologia	7
Aktywuj	8
Fokus	7
Ikona.....	7
Karta	7
Klawisz	8
Naciśnij.....	8
Okno	7
Okno dialogowe.....	7
Pole wpisu	7
Przewijanie	8
Przycisk	7
Wyświetlacz.....	7
Zaznacz	8
Tło	103
TMC	63, 71, 80, 115
Kategorie	83
Lista	84, 85
Szukaj stacji	81
TMC-ikona	63
Trasy	
Informacje	57
Lista dróg.....	57
Nawiguj	58
Oblicz	55
Punkty trasy	52
Symuluj	57
Wczytaj.....	55
Zapisz.....	54

Zarządzaj	54
Tryb demonstracyjny	105

U

Ulica	97
Urządzenia	104
Tryb demonstracyjny	105
Ustalenia w podręczniku	6
Ustawienia	90
2D/3D.....	91
Adres domowy	103
Autoobiektyw	103
Dzień/Noc.....	91
Format czasu	110
Godzina.....	96
GPS/Pozycja	100
Informacje na mapie	96
Godzina.....	96
GPS/Pozycja.....	100
Informacje o celu.....	99
Informacje o celu pośrednim	99
Kompas.....	97
Nazwy ulic	100
Ograniczenie prędkości	98
Podawany czas	99
Pokaż ulicę.....	97
Prędkość.....	98
Stan baterii	101
Stan TMC.....	101
Informacje o celu.....	99
Informacje o celu pośrednim	99
Jasność	105
Język	109
Kompas.....	97
Nazwy ulic	100
O produkcie... ..	110
Wstęp	110
Odległość	110
Ograniczenie prędkości	98
Opcje regionalne i językowe	108
Format czasu	110
Język	109
Odległość.....	110
Strefa czasu	109
Opcje trasy	92
Orientacja	91
Ostrzegaj przed przekroczeniem	
prędkości.....	102
Podawany czas	99
Pokaż cele specjalne	94
Połączenie z telefonem	104
Prędkość	98
Profil prędkości.....	92
Przywróć ustawienia fabryczne	110
Stan baterii.....	101, 106
Stan GPS.....	107

Stan TMC	101
Strefa czasu	109
Tło	103
Tryb demonstracyjny	105
Ulica	97
Urządzenia	104
Jasność	105
Stan baterii.....	106
Stan GPS.....	107
Wycisz radio	108
Wycisz radio	108
Wzory	103
Ustawienia podstawowe	13
Czas letni	14
Format czasu	15
Jednostka odległości	15
Język.....	13
Strefa czasu	14
Ustawienia podstawowe	
Wstęp.....	15
Użyte pojęcia.....	7

W

Włącz	13, 18
Wstęp.....	15, 110
Wycisz	108
Wyświetlacz	7
Wzory.....	103

Z

Zasilanie	12
Zaznacz.....	8
Zmień opcje trasy	77
Znaki towarowe	8



AVIC-S1